Arkusz zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Układ graficzny © CKE 2019

CENTRALNA KOMISJA EGZAMINACYJNA

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i nadzorowanie transportu**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.28**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

Miejsce na naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka

A.28-01-20.06-SG
Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2020
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

PODSTAWA PROGRAMOWA 2012

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
   - swój numer PESEL*,
   - oznaczenie kwalifikacji,
   - numer zadania,
   - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

** w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość*

Narzędzia dla nauczycieli zawodowych: zawodowe.edu.pl

Zadanie egzaminacyjne

Centrum Dystrybucji, każdego dnia, dostarcza soki w kartonowych opakowaniach zbiorczych do czterech odbiorców dwiema trasami przewozu – Trasa A i Trasa B. Zaplanuj realizację przewozu do wszystkich obsługiwanych Odbiorców na poszczególnych trasach z uwzględnieniem najkrótszej drogi przewozu. Opracuj plan formowania zamówionych paletowych jednostek ładunkowych (pjł) na środki transportu z uwzględnieniem realizacji zamówienia. Do realizacji przewozu dobierz środek transportu o najwyższym współczynniku wykorzystania ładowności i pojemności oraz opracuj harmonogram czasu pracy kierowcy realizującego przewóz na Trasie A z uwzględnieniem załadunku towaru w Centrum Dystrybucji i rozładunku u odbiorców.

Sporządź list przewozowy nr 234/2020 z datą załadunku i wystawienia 22 czerwca 2020 r.

Wszystkie druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Informacje dotyczące planowania tras przewozu

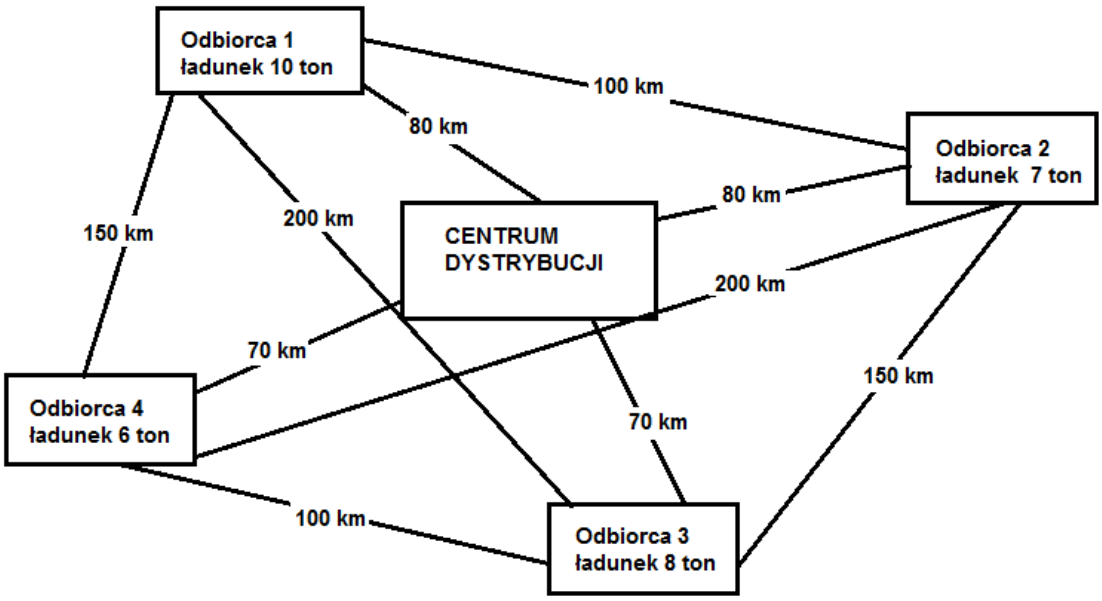
Do zaplanowania przewozu ładunków na poszczególnych trasach należy zastosować metodę najkrótszej drogi.

Trasa	Obsługiwani odbiorcy
A	1 i 4
B	2 i 3

Jeden kurs obejmuje wyjazd z Centrum Dystrybucji i dostarczenie ładunku do dwóch odbiorców.
Wyboru krótszej trasy należy dokonać na podstawie wyliczeń.
Załadunek środków transportu odbywa się po kolei – od godz. 7.00 następuje załadunek środka transportu, który obsługuje Trasę A, od godz. 7.30 następuje rozpoczęcie załadunku środka transportu obsługującego Trasę B.
Załadunek środka transportu trwa 30 minut. Wyładunek u każdego odbiorcy trwa po 30 minut.
Kierowcy wykorzystują przerwy niedzielone, po rzeczywistym czasie jazdy wynoszącym 4,5 h.
Średnia prędkość przejazdu wynosi 50 km/h.
Przedsiębiorstwo realizuje całe zlecenie, transport dwoma środkami transportu wybranymi ze względu na największy stopień wykorzystania ładowności pojazdu.

Więcej materiałów znajdziesz na zawodowe.edu.pl

Wielkości (netto) zamówień Odbiorców i ich lokalizacja względem Centrum Dystrybucji



Informacje dotyczące przewożonych ładunków i bazy transportowej

Przewożony jest ładunek jednorodny ułożony na paletach EUR.
Parametry ładunku: 600 x 400 x 600 mm (dł. x szer. x wys.), masa jednej sztuki: 62,5 kg.
Parametry palety: 1 200 x 800 x 144 mm (dł. x szer. x wys.), masa własna 25 kg.
Wysokość uformowanej pjł nie może przekroczyć 2,6 m.
Masa ładunku uformowanego na palecie wynosi 1 000 kg

Parametry środków transportu dostępnych do realizacji przewozu

Zestaw drogowy: ciągnik siodłowy z naczepą nr 1 – 2 szt.		
Parametry	Jednostka miary	Naczepa
Długość wewnętrzna	mm	13 640
Szerokość wewnętrzna	mm	2 480
Wysokość wewnętrzna	mm	2 750
Dopuszczalna ładowność	kg	23 700
Zestaw drogowy: ciągnik siodłowy z naczepą nr 2 – 2 szt.		
Parametry	Jednostka miary	Naczepa
Długość wewnętrzna	mm	13 600
Szerokość wewnętrzna	mm	2 450
Wysokość wewnętrzna	mm	2 700
Dopuszczalna ładowność	kg	23 400

Ćwicz na zawodowe.edu.pl - testy i arkusze egzaminacyjne

Dane kontrahentów

Przedsiębiorstwo transportowe: Beta TRANS Sp. z o.o. ul. Ogrodowa 1 62-800 Kalisz NIP 876 76 58 765		**Centrum Dystrybucji/nadawca ładunku:** CD „SAM" S.A. ul. Polna 13 62-800 Kalisz NIP 765 43 29 887	
Odbiorca 1 3 Maja 12 62-400 Słupca	**Odbiorca 2** Borysławice Kościelne 77 62-640 Borysławice Kościelne	**Centrum 3** ul. Starowiejska 2 98-270 Złoczew	**Odbiorca 4** ul. Krotoszyńska 1 56-300 Milicz

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- wybór tras przewozu z uwzględnieniem najkrótszej odległości,
- plan formowania paletowych jednostek ładunkowych oraz ich parametry,
- karta doboru pojazdu – Trasa A,
- harmonogram czasu pracy kierowcy dla Trasy A,
- krajowy samochodowy list przewozowy na dostawę ładunku dla Odbiorcy 4.

Więcej materiałów znajdziesz na zawodowe.edu.pl

Wybór tras przewozu z uwzględnieniem najkrótszej odległości

Trasa A (możliwości dostaw jednym środkiem transportu)	Odległość (długość całej trasy) [km]	Łączna masa netto ładunku do przewozu [t]
Centrum Dystrybucji → Odbiorca 1 → Odbiorca 4		
Centrum Dystrybucji → Odbiorca 4 → Odbiorca 1		
Wybór wariantu z krótszą odległoscią przewozu: Odbiorca …… → Odbiorca ……		
Trasa B (możliwości dostaw jednym środkiem transportu)	Odległość (długość całej trasy) [km]	Łączna masa netto ładunku do przewozu [t]
Centrum Dystrybucji → Odbiorca 2 → Odbiorca 3		
Centrum Dystrybucji → Odbiorca 3 → Odbiorca 2		
Wybór wariantu z krótszą odległoscią przewozu: Odbiorca …… → Odbiorca ……		

zawodowe.edu.pl - arkusze CKE i pytania egzaminacyjne

Plan formowania paletowych jednostek ładunkowych oraz ich parametry

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Masa ładunku uformowanego na palecie [kg]	
2.	Maksymalna wysokość uformowanej pjł [m]	
3.	Maksymalna liczba sztuk ładunków w jednej warstwie na palecie EUR [szt.]	
4.	Maksymalna liczba warstw ładunku na palecie EUR [szt.] *(z uwzględnieniem maksymalnej masy ładunku na palecie i wysokości pjł)*	
5.	Całkowita liczba sztuk ładunku uformowanego na palecie [szt.]	
6.	Rzeczywista masa brutto uformowanej pjł [kg]	
7.	Rzeczywista wysokość uformowanej pjł [m]	
8.	Liczba sztuk pjł do przewozu na Trasie A	
9.	Liczba sztuk pjł do przewozu na Trasie B	
10.	Parametry uformowanej pjł (dł. x szer. x wys.) [m]	

Dla nauczycieli: zawodowe.edu.pl - monitoring klas i generowanie egzaminów

Karta doboru pojazdu – Trasa A

Lp.	Wyszczególnienie	Zestaw drogowy: ciągnik siodłowy z naczepą nr 1	Zestaw drogowy: ciągnik siodłowy z naczepą nr 2
1.	Masa brutto wszystkich pjł do przewozu na Trasie A [kg]		
2.	Dopuszczalna ładowność środka transportu [kg]		
3.	Współczynnik wykorzystania ładowności wybranego pojazdu *(wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)*		
4.	Liczba skrzyń w jednej warstwie w wybranym pojeździe [szt.]		
5.	Maksymalna liczba warstw skrzyń w wybranym pojeździe		
6.	Maksymalna liczba skrzyń w wybranym pojeździe [szt.]		
7.	Objętość jednej pjł [m^3] *(wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)*		
8.	Objętość przewożonego ładunku [m^3] *(wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)*		
9.	Pojemność pojazdu [m^3] *(wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)*		
10.	Współczynnik wypełnienia objętościowego skrzyni ładunkowej wybranego pojazdu *(wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)*		
11.	Wybór pojazdu o wyższym współczynniku wypełnienie i wykorzystania ładowności		

Arkusz pobrany z zawodowe.edu.pl

Harmonogram czasu pracy kierowcy dla Trasy A

Godziny od - do	Czynność	Czas trwania czynności	Przejechane kilometry	
			na odcinku	narastająco
		……. min		
		….... godz. …… min		
		……. min		
		..…. godz. …… min		
		……. min		

Więcej materiałów znajdziesz na zawodowe.edu.pl

Krajowy samochodowy list przewozowy na dostawę ładunku dla Odbiorcy 4

LIST PRZEWOZOWY **Nr ……..**	
1. Nadawca (pełna nazwa i adres)	13. Przewoźnik (pełna nazwa i adres)
2. Odbiorca (pełna nazwa i adres)	14. Nr rejestracyjny pojazdu
3. Miejsce przeznaczenia (adres)	15. Imię i nazwisko kierowcy
4. Miejsce i data załadunku	16. zastrzeżenia przewoźnika
5. Załączone dokumenty	

6. Rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób opakowania	7. Waga brutto ładunku [t]	8. Objętość ładunku [m^3]

9. Wystawiono w ……. dnia ……

10. Nadawca	11. Przewoźnik	12. Odbiorca

Dla nauczycieli: zawodowe.edu.pl - monitoring klas i generowanie egzaminów