Nazwa kwalifikacji:	**Organizacja i nadzorowanie transportu**
Oznaczenie kwalifikacji:	**A.28**
Numer zadania:	**01**
Kod arkusza:	**A.28-01-25.01-SG**
Wersja arkusza:	**SG**

Lp.	**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny** **Dopuszcza się inne merytorycznie poprawne zapisy.**
R.1	**Rezultat 1: Karta kompletacji ładunku nadanego na podstawie zlecenia transportowego**
R.1.1	wpisane: maksymalna liczba sztuk ładunku na palecie [szt.]: telewizor 32' **- 6**, telewizor 40' **- 4**
R.1.2	wpisane: liczba uformowanych pjł niezbędnych do realizacji zlecenia [szt.]: telewizor 32' **- 17**, telewizor 40' **- 12**
R.1.3	wpisane: procentowy stopień wykorzystania powierzchni palety [%]: telewizor 32' **- 100**, telewizor 40' **- 83** lub **83,3** lub **83,(3)**
R.1.4	wpisane: masa brutto jednej pjł [kg]: telewizor 32' **- 235**, telewizor 40' **- 185**
R.1.5	wpisane: masa brutto uformowanych pjł [kg]: telewizor 32' **- 3 995**, telewizor 40' **- 2 220** lub inna wynikająca z iloczynu R.1.2 i R.1.4 odpowiednio dla telewizorów 32' i 40'
R.1.6	wpisane: objętość brutto jednej pjł [m^3]: telewizor 32' **- 0,62**, telewizor 40' **- 0,62** lub **0,71**
R.1.7	wpisane: objętość brutto wszystkich pjł [m³]: telewizor 32' **-** od **10,51** do **10,54**, telewizor 40' **-** od **7,42** do **7,44** lub **8,52** do **8,57** lub inna wynikająca z iloczynu R.1.2 i R.1.6 odpowiednio dla telewizorów 32' i 40'
R.1.8	szkic rozmieszczenia telewizorów 32' na palecie - widok z góry: na długości - **6** szt., na szerokości - **1** szt., szkic rozmieszczenia telewizorów 40' na palecie - widok z góry: na długości - **1** szt., na szerokości - **4** szt.
R.1.9	wpisane:liczba sztuk ładunku nadanego do przewozu [szt.]: telewizor 32' - **102**, telewizor 40' - **48**
R.2	**Rezultat 2: Karta wyboru środka transportu do realizacji jednorazowego przewozu towaru**
	wpisane
R.2.1	kubatura [m³]: zestaw drogowy **- 93,29** lub **93,3**0
R.2.2	kubatura [m³]: samochód ciężarowy I **- 42,26**
R.2.3	kubatura [m³]: samochód ciężarowy II **- 58,82**
R.2.4	kubatura [m³]: BUS **- 21,78**
R.2.5	ładowność [t]: zestaw drogowy **- 22**; samochód ciężarowy I **- 6,5**; samochód ciężarowy II **- 9**; BUS **- 2**
R.2.6	maksymalna liczba pjł możliwych do załadunku [szt.]: zestaw drogowy **- 33**; samochód ciężarowy I **- 18**; samochód ciężarowy II **- 24**; BUS **- 7**
R.2.7	objętość brutto wszystkich pjł nadanych do przewozu [m³]: **17,98** lub inna wynikająca z sumy objętości podanych w R.1.7 dla telewizorów 32' i 40'
R.2.8	masa brutto wszystkich pjł [t]: **6,215** lub od **6,21** do **6,22** lub inna wynikająca z sumy mas podanych w R.1.5
R.2.9	łączna liczba wszystkich pjł nadanych do przewozu ładunku [szt.]: **29** lub inna wynikająca z sumy dla telewizorów 32' i 40' z R.1.2
R.2.10	środek transportu spełniający wszystkie kryteria: **zestaw drogowy** lub tylko jeden, inny środek transportu do którego według obliczeń zdającego od R.2.1 do R.2.6 można załadować pjł w liczbie obliczonej przez zdającego w R.2.9 uwzględniając objętość tych pjł obliczoną przez zdającego w R.2.7 i masę tych pjł obliczoną przez zdającego w R.2.8
R.3	**Rezultat 3: Harmonogram realizacji czasu dostawy ładunku z Radomia do Leipzig**
	wpisane
R.3.1	liczba pjł przeznaczonych do załadunku [szt.]: **29**
R.3.2	odległość z Radomia do Leipzig [km]: **730**
R.3.3	czas przejazdu kierowcy bez uwzględnienia przerw i odpoczynku dobowego [godz., min]: **12** godz. **10** min
R.3.4	czas przejazdu kierowcy z uwzględnieniem przerw i odpoczynku dobowego [godz., min]: **23** godz. **55** min
R.3.5	data i godzina rozpoczęcia załadunku: 0**8.01.**202**5** r. godz. od **9:07** do **10:07**
R.3.6	data i godzina zakończenia załadunku: 0**8.01.**202**5** r. godz. od **9:36** do **10:36**
R.3.7	data i godzina dojazdu do miejsca rozładunku: 0**9.01.**20**25** r. godz.od **9:31** do **10:31**
R.3.8	data i godzina zakończenia rozładunku: 0**9.01.**20**25** r. godz.od **10:00** do **11:00** lub inna godzina zakończenia rozładunku wynikająca z dodania 1 godziny do godziny dojazdu do miejsca rozładunku
R.4	**Rezultat 4: Karta doboru znaków manipulacyjnych**
R.4.1	zaznaczone: ostrożnie kruche
R.4.2	zaznaczone: nie toczyć
R.4.3	zaznaczone: chronić przed wilgocią
R.4.4	zaznaczone: hakami nie zaczepiać
R.4.5	zaznaczone: góra nie przewracać
R.4.6	zdający zaznaczył wyłącznie znaki manipulacyjne wymienione w rezultatach od R.4.1 do R.4.5 (w przypadku niezaznaczenia żadnego znaku - otrzymuje "N")
R.5	**Rezultat 5: Międzynarodowy samochodowy list przewozowy**
	wpisane
R.5.1	nadawca: Zakład RTV-AGD **MONITOR**, ul. **Elektryczna 71**, **26-600 Radom**
R.5.2	odbiorca: **PLANETA Markt**, **Brűhl 100**, **04109 Leipzig/Lipsk**, **Niemcy**
R.5.3	przewoźnik: **Przedsiębiorstwo** spedycyjno-transportowe **MAXIM**, ul. **Wiosenna 15**, **26-600 Radom**
R.5.4	miejsce przeznaczenia: **Leipzig/Lipsk**, **Niemcy**
R.5.5	miejsce i data załadowania: **Radom**, Polska, 0**8.**0**1.**20**25**
R.5.6	ilość sztuk: **150** lub 32' **- 102**, 40' **- 48** lub dopuszcza się zapis liczby palet: **29** lub 32' **- 17**, 40' **- 12**; sposób opakowania: **karton/paleta/pjł**
R.5.7	rodzaj towaru: **telewizor 32'** i **telewizor 40'/telewizor**y
R.5.8	międzynarodowy samochodowy list przewozowy nr: **06/01/25**
R.5.9	waga brutto [kg]: **6 215** lub inna wynikająca z wartości podanej w R.2.8
R.5.10	objętość [m³]: **17,98** lub inna wynikająca z wartości podanej w R.2.7

Ćwicz na zawodowe.edu.pl - testy i arkusze egzaminacyjne