Nazwa kwalifikacji: **Zarządzanie środkami technicznymi podczas realizacji procesów transportowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.31**

Numer zadania:

Kod arkusza: **A.31--01_SG_zo**

Wersja arkusza: **zo**

Uwaga! Dopuszcza się inne poprawnie merytorycznie rozwiązania

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	**Rezultat 1: Plan rozmieszczenia kostek brukowych na palecie**
	zdający wpisał:
R.1.1	maksymalną liczbę kostek brukowych w jednej warstwie na palecie [szt.]: **50**
R.1.2	maksymalną liczbę warstw kostek brukowych na palecie [szt.]: **9**
R.1.3	maksymalną liczbę kostek brukowych na palecie [szt.]: **450** lub iloczyn obliczeń zdającego w R.1.1 i R.1.2
R.1.4	maksymalną wysokość uformowanej pjł [m]: **0,94** lub sumę iloczynu obliczenia zdającego w R.1.2 i 0,08 oraz 0,22
R.1.5	masę brutto jednej pjł [kg]: **1 153** lub sumę iloczynu obliczenia zdającego w R.1.3 i 2,5 oraz 28
R.1.6	minimalną liczbę utworzonych pjł potrzebnych do przewozu wszystkich kostek brukowych [szt.]: **36** lub iloraz 16 200 i liczby wynikającej z obliczeń zdającego w R.1.3 (wynik zapisany jako liczba całkowita zaokrąglona w górę)
R.1.7	masę wszystkich uformowanych pjł [kg]: **41 508** lub iloczyn obliczeń zdającego w R.1.5 i R.1.6
R.2	**Rezultat 2: Plan rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych w wagonach**
	zdający wpisał:
R.2.1	maksymalną liczbę pjł w jednej warstwie [szt.]: wagon typ G - **26** i wagon typ H - **36**
R.2.2	maksymalną liczbę warstw pjł w wagonie [szt.]: wagon typ G - **2** lub iloraz 2,81 i wysokości obliczonej przez zdającego R.1.4 (wynik zapisany jako liczba całkowita zaokrąglona w dół) i wagon typ H - **2** lub iloraz 1,9 i wysokości obliczonej przez zdającego R.1.4 (wynik zapisany jako liczba całkowita zaokrąglona w dół)
R.2.3	maksymalną liczbę pjł możliwych do umieszczenia w wagonie [szt.]: wagon typ G - **52** lub 40 lub iloczyn obliczeń zdającego w R.2.1 i R.2.2 dla wagonu typ G i wagon typ H - **72** lub 36 lub iloczyn obliczeń zdającego w R.2.1 i R.2.2 dla wagonu typ H
R.2.4	dopuszczalną ładowność wagonu [kg]: wagon typ G - **47 000** i wagon typ H - **42 000**
R.2.5	liczbę pjł z kostkami brukowymi umieszczoną w jednym wagonie zgodnie z zleceniem transportowym [szt.]: wagon typ G - **36** lub liczba obliczona przez zdającego w R.1.6 lub liczba obliczona przez zdającego w R.2.3 dla wagonu typ G, jeżeli jest ona mniejsza od liczby obliczonej przez zdającego w R.1.6 i wagon typ H - **36** lub liczba obliczona przez zdającego w R.1.6 lub liczba obliczona przez zdającego w R.2.3 dla wagonu typ H, jeżeli jest ona mniejsza od liczby obliczonej przez zdającego w R.1.6
R.2.6	współczynnik wykorzystania ładowności wagonu typ G: **0,88** lub iloraz masy obliczonej przez zdającego w R.1.7 i dopuszczalnej ładowności przyjętej przez zdającego w R.2.4 dla wagonu typ G
R.2.7	współczynnik wykorzystania ładowności wagonu typ H: **0,99** lub iloraz masy obliczonej przez zdającego w R.1.7 i dopuszczalnej ładowności przyjętej przez zdającego w R.2.4 dla wagonu typ H
R.3	**Rezultat 3: Dobór typu wagonu i liczby wagonów do realizacji zlecenia**
	zdający wpisał:
R.3.1	wybór typu wagonu, do przewozu kostek brukowych, o wyższym współczynniku wykorzystania ładowności zgodnie z obliczeniami zdającego w R.2.6 i R.2.7
R.3.2	minimalną liczbę wagonów wybranego typu do przewozu kostek brukowych [szt.]: **1** lub liczba wynikająca z ilorazu obliczeń zdającego dla R.1.6 i R.2.5 dla wybranego w R.3.1 typu wagonu (wynik zapisany jako liczba całkowita zaokrąglona w górę)
R.4	**Rezultat 4: Kosztorys realizacji usługi**
	zdający wpisał:
R.4.1	koszt netto załadunku wszystkich pjł na wagon [zł]: **288**,00 lub iloczyn obliczeń zdającego w R.1.6 i 8,00
R.4.2	koszt netto przewozu wszystkich pjł [zł]: **6 765,36** lub iloczyn współczynnika korygującego wynikającego z obliczeń w R 1.7 i 4 027,00 (jeżeli masa w R.1.7 jest nie większa niż 43 tony)
R.4.3	łączny koszt netto załadunku i przewozu pjł [zł]: **7 053,36** lub suma kosztów obliczonych przez zdającego dla R.4.1 i R.4.2
R.5	**Rezultat 5: Kolejowy list przewozowy**
	zdający wpisał:
R.5.1	odległość w km: **386**
R.5.2	stację przeznaczenia: **Nowy Sącz**
R.5.3	nadawcę: **HOLAND** SA, ul. **Łubinowa 11**, **90-001 Łódź**
R.5.4	odbiorcę-nazwę i adres: **BUDOTECH** Sp. z o.o., ul. **Lwowska 20**, **33-300 Nowy Sącz** lub Bocznica PKP, ul. Węgierska 11; 33-300 Nowy Sącz
R.5.5	liczba osi: **4**
R.5.6	nazwę towaru: **kostka brukowa**
R.5.7	masę własną ładunku (w poz.14.): **41 508** lub masę obliczoną przez zdającego w R.1.7
R.5.8	nazwę przyborów ładunkowych: **paleta**
R.5.9	podstawienie wagonu, dnia: **11**.0**1**.2021 i godz.: **7**:00
R.5.10	tytuł należności: opłata za **załadunek** - **288**,00 lub 354,24 lub kwota obliczona przez zdającego w R.4.1 lub iloczyn kwoty obliczonej przez zdającego w R.4.1 i 1,23 i opłata za **przewóz - 6 765,36** lub 8 321,39 lub kwota obliczona przez zdającego w R.4.2 lub iloczyn kwoty obliczonej przez zdającego w R.4.2 i 1,23
R.6	**Rezultat 6: Faktura za wykonane usługi**
	zdający wpisał:
R.6.1	dane sprzedawcy: **CARGO TRANS SA**; ul. **Wschodnia 12**; **97-200 Piotrków Trybunalski**; NIP: **771-545-71-33**
R.6.2	dane nabywcy: **BUDOTECH Sp. z o.o.**; ul. **Lwowska 20**; **33-300 Nowy Sącz**; NIP: **734-340-40-25**
R.6.3	numer faktury: **227/2021**
R.6.4	datę wystawienia faktury: **11**.0**1**.20**21** r.
R.6.5	stawkę VAT [%]: **23**
R.6.6	w pozycji RAZEM wartość usługi netto [zł]: **7 053,36** lub wartość obliczoną przez zdającego w R.4.3
R.6.7	w pozycji RAZEM kwotę podatku [zł]: **1 622,27** lub iloczyn obliczonej przez zdającego wartości w R.6.6 i 0,23
R.6.8	w pozycji RAZEM wartość usługi brutto [zł]: **8 675,63** lub sumę obliczeń zdającego w R.6.6 i R.6.7
R.6.9	sposób zapłaty: **przelew**; termin zapłaty: **14 dni/ 25**.0**1**.20**21** r.
R.6.10	rachunek bankowy: **15 5534 1234 5678 1234 1223 8787** lub rachunek bankowy sprzedawcy przyjętego przez zdającego w R.6.1

Przygotuj uczniów do egzaminu zawodowego na zawodowe.edu.pl