Nazwa kwalifikacji:	**Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów**
Oznaczenie kwalifikacji:	**AU.31**
Numer zadania:	**01**
Kod arkusza:	**AU.31-01_21.06**
Wersja arkusza:	**SG**

Uwaga: Dopuszcza się inne poprawnie merytorycznie rozwiązania

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	**Rezultat 1: Wybór wariantu ułożenia pjł w naczepie**
	zapisane
R.1.1	powierzchnia ładunkowa naczepy (wynik zapisany z dokładnością do trzech miejsc po przecinku) [m^2]: **33,728**
R.1.2	powierzchnia zajmowana przez jedną pjł (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m^2]: **0,96**
R.1.3	liczba pjł w naczepie w jednej warstwie [szt.]: dla wariantu 1. - **28**, dla wariantu 2. - **34** i dla wariantu 3. - **33**
R.1.4	powierzchnia zajmowana w naczepie przez pjł ułożone w jednej warstwie (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m^2]: dla wariantu 1. - **26,88** lub inna powierzchnia wynikająca z iloczynu powierzchni zajmowanej przez jedną pjł obliczonej przez zdającego w R.1.2 i liczby pjł w naczepie w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.3 dla wariantu 1., dla wariantu 2. - **32,64** lub inna powierzchnia wynikająca z iloczynu powierzchni zajmowanej przez jedną pjł obliczonej przez zdającego w R.1.2 i liczby pjł w naczepie w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.3 dla wariantu 2. i dla wariantu 3. - **31,68** lub inna powierzchnia wynikająca z iloczynu powierzchni zajmowanej przez jedną pjł obliczonej przez zdającego w R.1.2 i liczby pjł w naczepie w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.3 dla wariantu 3.
R.1.5	niewykorzystana powierzchnia ładunkowa naczepy (wynik zapisany z dokładnością do trzech miejsc po przecinku) [m^2]: dla wariantu 1. - **6,848** lub inna powierzchnia wynikająca z różnicy powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1 i powierzchni zajmowanej w naczepie przez pjł ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 1., dla wariantu 2. - **1,088** lub inna powierzchnia wynikająca z różnicy powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1 i powierzchni zajmowanej w naczepie przez pjł ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 2. i dla wariantu 3. - **2,048** lub inna powierzchnia wynikająca z różnicy powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1 i powierzchni zajmowanej w naczepie przez pjł ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 3.
R.1.6	współczynnik wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): dla wariantu 1. - **0,8**0 lub inny współczynnik wynikający z ilorazu powierzchni zajmowanej w naczepie przez pjł ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 1. i powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1
R.1.7	współczynnik wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): dla wariantu 2. - **0,97** lub inny współczynnik wynikający z ilorazu powierzchni zajmowanej w naczepie przez pjł ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 2. i powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1
R.1.8	współczynnik wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): dla wariantu 3. - **0,94** lub inny współczynnik wynikający z ilorazu powierzchni zajmowanej w naczepie przez pjł ułożone w jednej warstwie obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla wariantu 3. i powierzchni ładunkowej naczepy obliczonej przez zdającego w R.1.1
R.1.9	wybór wariantu ułożenia pjł w naczepie o najwyższym współczynniku wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy: wariant **2.** lub inny wariant, który wg obliczeń zdającego w R.1.6 i R.1.7 i R.1.8 uzyskał najwyższy współczynnik wykorzystania powierzchni ładunkowej naczepy
R.1.10	określenie sposobu ułożenia pjł w wybranym wariancie zaznaczyć X: **dłuższym bokiem palety do krótszego boku naczepy, a krótszym bokiem palety do dłuższego boku naczepy** lub inny sposób ułożenia pjł zgodny z wyborem zdającego w R.1.9
R.2	**Rezultat 2: Ocena poprawności załadowania naczepy**
	zapisane
R.2.1	liczba pjł umieszczonych w jednej warstwie wg wybranego wariantu ułożenia pjł w naczepie [szt.]: **34** lub inna liczba obliczona przez zdającego w R.1.3 dla wariantu ułożenia pjł wybranego przez zdającego w R.1.9
R.2.2	maksymalna liczba warstw pjł możliwych do umieszczenia w naczepie: **2**

Arkusz pobrany z zawodowe.edu.pl

R.2.3	maksymalna liczba pjł możliwych do umieszczenia w naczepie [szt.]: **68** lub inna liczba wynikająca z iloczynu liczby umieszczonych pjł w jednej warstwie wg wybranego wariantu ułożenia pjł w naczepie przyjetej przez zdającego w R.2.1 i maksymalnej liczby warstw pjł możliwych do umieszczenia w naczepie obliczonej przez zdającego w R.2.2
R.2.4	masa brutto jednej pjł [kg]: **310**
R.2.5	masa brutto ładunku umieszczonego w naczepie [kg]: **21 080** lub inna masa wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby pjł możliwych do umieszczenia w naczepie obliczonej przez zdającego w R.2.3 i masy brutto jednej pjł przyjetej przez zdającego w R.2.4
R.2.6	ładowność naczepy [kg]: **24 000**
R.2.7	współczynnik wykorzystania ładowności naczepy (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): **0,88** lub inny współczynnik wynikający z ilorazu masy brutto ładunku umieszczonego w naczepie obliczonej przez zdającego w R.2.5 i ładowności naczepy przyjętej przez zdającego w R.2.6
R.2.8	ocena poprawności załadowania naczepy uwzględniając jej ładowność i masę ładunku umieszczonego w naczepie zaznaczyć X: **naczepa załadowana poprawnie** lub naczepa załadowana niepoprawnie, jeżeli masa brutto ładunku obliczona przez zdającego w R.2.5 jest większa niż ładowność naczepy zapisana przez zdającego w R.2.6
R.3	**Rezultat 3: Kosztorys realizacji usługi spedycyjno-transportowej**
	zapisane
R.3.1	liczba zestawów członowych niezbędnych do realizacji przewozu [szt.]: **2** lub inna liczba wynikająca z ilorazu 136 szt. i maksymalnej liczby pjł możliwych do umieszczenia w naczepie obliczonej przez zdającego w R.2.3 (wynik zaokrąglony do liczby całkowitej w górę)
R.3.2	czas pracy jednego wózka widłowego uczestniczącego w załadunku [h i min]: **1 h 42 min** lub inny czas wynikający z iloczynu obliczeń zdającego w R.2.3 i 1,5 min
R.3.3	koszt pracy jednego wózka widłowego z operatorem [zł]: **120**,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu 60,00 zł i czasu pracy jednego wózka widłowego uczestniczącego w załadunku obliczonego przez zdającego w R.3.2 (zaokraglonego do pełnych godzin w górę)
R.3.4	koszt pracy wszystkich wózków widłowych z operatorami uczestniczących w załadunku [zł]: **240,**00 lub inny koszt wynikający z iloczynu liczby zestawów członowych niezbędnych do realizacji przewozu obliczonej przez zdającego w R.3.1 i kosztu pracy jednego wózka widłowego z operatorem obliczonego przez zdającego w R.3.3
R.3.5	czas jazdy jednego zestawu członowego od nadawcy do odbiorcy [h]: **2**
R.3.6	wynagrodzenie wszystkich kierowców uczestniczących w przewozie ładunku [zł]: **260,**00 lub inne wynagrodzenie wynikające z iloczynu liczby zestawów członowych niezbędnych do realizacji przewozu obliczonej przez zdającego w R.3.1, czasu jazdy jednego zestawu członowego od nadawcy do odbiorcy obliczonego przez zdającego w R.3.5 i 65,00 zł
R.3.7	koszt zużycia paliwa przez wszystkie zestawy drogowe uczestniczące w przewozie [zł]: **560**,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu liczby zestawów członowych niezbędnych do realizacji przewozu obliczonej przez zdającego w R.3.1 i 280,00 zł
R.3.8	koszt dziennej amortyzacji wszystkich zestawów drogowych uczestniczących w przewozie [zł]: **400**,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu liczby zestawów członowych niezbędnych do realizacji przewozu obliczonej przez zdającego w R.3.1 i 200,00 zł
R.3.9	łączny koszt usługi załadunku i przewozu (Lp. 4.+6.+7.+8.) [zł]: **1 460**,00 lub inny koszt wynikający z sumy obliczeń zdającego w R.3.4, R.3.6, R.3.7 i R.3.8
R.3.10	wartość netto usługi spedycyjno-transportowej [zł]: **1 752**,00 lub inna wartość wynikająca z iloczynu łącznego kosztu usługi załadunku i przewozu obliczonego przez zdającego w R.3.9 i 1,2
R.4	**Rezultat 4: Oferta Przedsiębiorstwa SPEDTRANS dla Przedsiębiorstwa Produkcyjnego ORE**
	zapisane
R.4.1	miejscowość sporządzenia oferty: **Słupsk** i data sporządzenia oferty: **18.**0**6.**20**21**
R.4.2	pełna nazwa i adres adresata oferty: Przedsiębiorstwo Produkcyjne **ORE**, ul. **Fabryczna 2**, **76-206 Słupsk**
R.4.3	nr oferty: **415/2021**
R.4.4	wartość netto usługi spedycyjno-transportowej [zł i gr.]: **1 752** zł 00 gr lub inna wartość netto usługi spedycyjno-transportowej obliczona przez zdającego w R.3.10
R.4.5	stawka VAT [%]: **23**
R.4.6	liczba zestawów członowych: **2** lub inna liczba wynikająca z obliczeń zdającego w R.3.1
R.4.7	typ naczepy: **skrzyniowa**
R.4.8	data podstawienia pojazdów pod załadunek: **21.**0**6.**20**21** i godzina podstawienia pojazdów pod załadunek: **9:18** lub inna godzina wynikająca z odjęcia od godziny 11:00 czasu pracy jednego wózka widłowego uczestniczącego w załadunku obliczonego przez zdającego w R.3.2
R.4.9	data wyruszenia z ładunkiem do odbiorcy: **21.**0**6.**20**21** i godzina wyruszenia pojazdów z ładunkiem do odbiorcy: **11:00**

R.4.10	sposób płatności: **przelew** i termin płatności: **14 dni** lub 5.07.2021
R.5	**Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy**
	zapisane
R.5.1	nr listu przewozowego: **891/2021**
R.5.2	nadawca (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo Produkcyjne **ORE**, ul. **Fabryczna 2**, **76-206 Słupsk**
R.5.3	przewoźnik (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo **SPEDTRANS**, ul. **Złota 18**, **76-200 Słupsk**
R.5.4	odbiorca (pełna nazwa i adres): Hurtownia **FIX**, ul. **Kartuska 76**, **80-104 Gdańsk**
R.5.5	miejsce przeznaczenia (adres): ul. **Kartuska 76**, **80-104 Gdańsk**
R.5.6	miejsce (adres) : ul. **Fabryczna 2**, **76-206 Słupsk** i data załadunku: **21.**0**6.**20**21**
R.5.7	nazwa ładunku: **artykuły przemysłowe**
R.5.8	masa brutto [kg]: **21 080** lub inna masa wynikająca z obliczeń zdającego w R. 2.5
R.5.9	objętość [m^3]: od **84,86** do **85** lub inna objętość wynikająca z iloczynu liczby pjł przyjętej przez zdającego w R.2.3 i 1,248 m^3
R.5.10	miejsce wystawienia: **Słupsk** i data wystawienia: **21.**0**6.**20**21**

Więcej materiałów znajdziesz na zawodowe.edu.pl