CENTRALNA KOMISJA EGZAMINACYJNA

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów**
Oznaczenie kwalifikacji: **AU.31**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

Miejsce na naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **120** minut. AU.31-01-21.01-SG

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2021
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

PODSTAWA PROGRAMOWA 2017

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
   - swój numer PESEL*,
   - oznaczenie kwalifikacji,
   - numer zadania,
   - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

** w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość*

Układ graficzny
© CKE 2020

Więcej materiałów znajdziesz na zawodowe.edu.pl

Zadanie egzaminacyjne

Przedsiębiorstwo Spedycyjno-Transportowe WORLD otrzymało zlecenie od Przedsiębiorstwa Produkcyjnego PERFECT na zorganizowanie przewozu ładunku z Kalisza do terminalu DCT Gdańsk SA oraz z DCT Gdańsk SA do Konina.

Dobierz rodzaj kontenera do przewozu skrzyń z elementami linii produkcyjnej na trasie Kalisz − Gdańsk oraz dobierz jeden zestaw drogowy do przewozu kontenerów na trasie Kalisz − Gdańsk − Konin uwzględniając *Informacje dotyczące dostępnych kontenerów* i *Informacje dotyczące Przedsiębiorstwa Spedycyjno-Transportowego WORD*.

Dobierz towarzystwo ubezpieczeniowe, które oferuje tańsze ubezpieczenie CARGO elementów linii produkcyjnej na czas transportu drogowego i morskiego na podstawie *Informacji o ofertach towarzystw ubezpieczeniowych*. Ubezpieczenie na czas rejsu ma obejmować wszystkie ryzyka (all risks). Wartości ładunku wynosi 850 000,00 zł.

Zaplanuj realizację usługi spedycyjno-transportowej uwzględniając *Informacje dotyczące zlecenia spedycyjnego*.

Sporządź kosztorys usługi spedycyjno-transportowej uwzględniając *Informacje dotyczące zlecenia spedycyjnego oraz Taryfy DCT Gdańsk.*

Wypełnij krajowy samochodowy list przewozowy nr 147/2021 z datą 11.01.2021 r. dotyczący przewozu ładunku z Kalisza do Gdańska. Nadawcą ładunku i sporządzającym list przewozowy jest producent elementów linii produkcyjnej.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Informacje dotyczące kontrahentów

Przedsiębiorstwo Produkcyjne PERFECT	Przedsiębiorstwo Produkcyjne PERFECT BIS	DCT Gdańsk SA
ul. Poznańska 89 62-800 Kalisz NIP: 621-180-78-43 Osoba do kontaktu: Jan Małek	ul. Przemysłowa 28 62-500 Konin NIP: 311-012-45-23	ul. Kontenerowa 7 80-601 Gdańsk NIP: 204-000-01-83

Informacje dotyczące dostępnych kontenerów

Rodzaj kontenera	Wymiary wewnętrzne (dł. x szer. x wys.) [m]	Tara [kg]	Ładowność [kg]
20’	5,90 x 2,35 x 2,39	2 300	28 180
40’	12,03 x 2,35 x 2,39	3 750	26 700
40’HC	12,03 x 2,35 x 2,70	4 010	28 490
45’HC	13,56 x 2,35 x 2,70	4 820	27 860

Darmowe egzaminy zawodowe: zawodowe.edu.pl

Informacje dotyczące Przedsiębiorstwa Spedycyjno-Transportowego WORD

Przedsiębiorstwo Spedycyjno-Transportowe WORLD
ul. Glinki 58, 63-200 Jarocin
NIP: 972-047-47-93

Baza transportowa

Rodzaj zestawu drogowego	Przeznaczenie naczepy	Ładowność naczepy [kg]	Stawka netto [zł/km]
Ciągnik siodłowy + naczepa podkontenerowa 20 ft	1 x kontener 20’	27 000	4,30
Ciągnik siodłowy + naczepa podkontenerowa NS3P40SL	1 x kontener 40’ lub 2 x kontener 20’	34 100	4,70
Ciągnik siodłowy + naczepa podkontenerowa NS3P45R1SL	1 x kontener 40’ HC lub 1 x kontener 45’ HC	33 300	5,10

Osoba kontaktowa w sprawie zlecenia: Anna Moc
Kierowca zestawu drogowego: Andrzej Matejka
Numery rejestracyjne zestawu drogowego:
- ciągnik PK 6665G
- naczepa PK 47517H

zawodowe.edu.pl - darmowa platforma egzaminów zawodowych

Informacje dotyczące zlecenia spedycyjnego

Zlecenie spedycyjne na trasie Kalisz − Gdańsk dotyczy zorganizowania przewozu ładunku, którym jest kontener z 7 skrzyniami, w których znajdują się elementy linii produkcyjnej. Skrzyń nie można piętrzyć.

Przykład skrzyń z elementami linii produkcyjnej nadanych do przewozu



Parametry skrzyń

Liczba skrzyń użytych do przewozu [szt.]	Wymiary zewnętrzne jednej skrzyni (dł. x szer. x wys.) [mm]	Powierzchnia jednej skrzyni [m^2]	Masa brutto jednej skrzyni [kg]
2	2 500 x 1 800 x 2 200	4,50	3 320
3	1 400 x 1 200 x 2 000	1,68	1 840
1	4 800 x 1 000 x 1 800	4,80	3 250
1	2 200 x 2 200 x 2 000	4,84	3 680

Kontener należy wybrać ze względu na najwyższy współczynnik wykorzystania pojemności.

Kontener z skrzyniami (elementami linii produkcyjnej) zostanie przewieziony środkami transportu drogowego z siedziby Przedsiębiorstwa Produkcyjnego PERFECT do terminalu DCT Gdańsk SA.

Na terminalu nastąpi przeniesienie kontenera ze skrzyniami ze środków transportu drogowego na plac składowy.

Kontener ze skrzyniami po czasowym postoju na placu składowym zostanie zważony i załadowany na statek CSCL ATLANTIC OCEAN.

Kontener ze skrzyniami należy dostarczyć na miejsce co najmniej 10 godzin przed wypłynięciem statku, który odpływa 11.01.2021 r. o godzinie 22:00.

Spedytor jest zobowiązany ubezpieczyć kontener z skrzyniami na czas przewozu środkami transportu drogowego oraz morskiego.

W ramach tego samego zlecenia Przedsiębiorstwo Spedycyjno-Transportowe WORLD odbierze z terminalu DCT Gdańsk SA 2 kontenery 20’ z ładunkiem i dostarczy je do Przedsiębiorstwa Produkcyjnego PERFECT BIS w Koninie. Masa brutto jednego kontenera 20’ wynosi 12,5 t.

Kontenery 20’ zostaną odebrane z terminalu w tym samym dniu, kiedy został dostarczony do terminalu kontener z skrzyniami.

Kontenery 20’ będą składowane w DCT Gdańsk SA od 4 do 11 stycznia 2021 r. (7 dni).

Cena netto za usługi spedycyjno-transportowe obejmuje całkowite koszty przewozu netto i 20% prowizję spedytorską liczoną od całkowitych kosztów przewozu netto. Usługa jest objęta 23% VAT.

Odległość Kalisz – Gdańsk: 336 km, Gdańsk – Konin: 280 km.

Średnia prędkość zestawu drogowego: 70 km/h

Arkusz pobrany z zawodowe.edu.pl

Informacje o ofertach towarzystw ubezpieczeniowych

Zakres ubezpieczenia	Składka ubezpieczenia oferowana przez INSURANCE	Składka ubezpieczenia oferowana przez BSU
Krajowy transport drogowy	0,02% wartości ładunku	0,04% wartości ładunku
ICC A (all risks)	0,20% wartości ładunku	0,15% wartości ładunku
ICC B	0,15% wartości ładunku	0,10% wartości ładunku
ICC C	0,10% wartości ładunku	0,05% wartości ładunku

Taryfa DCT Gdańsk SA

1. Wszystkie podane stawki są stawkami netto. Do stawek zostanie doliczony 23% VAT.
2. Przeliczenie stawek na walutę płatności (PLN) następuje zgodnie z kursem średnim Narodowego Banku Polskiego obowiązującym w dniu zakończenia wykonania usługi*.

Nazwa usługi	**20'**	**40'**
Kontenery pełne		
Wyładunek/załadunek w relacji wnętrze statku – burta lub odwrotnie	75,00 €	87,00 €
Przeładunek w relacji burta – plac lub odwrotnie	37,00 €	41,00 €
Przeładunek w relacji plac – środek transportu lądowego lub odwrotnie	37,00 €	41,00 €
Kontenery puste		
Wyładunek/załadunek w relacji wnętrze statku – burta lub odwrotnie	70,00 €	77,00 €
Przeładunek w relacji burta – plac lub odwrotnie	33,00 €	38,00 €
Przeładunek w relacji plac – środek transportu lądowego lub odwrotnie	33,00 €	38,00 €
Składowanie kontenerów		
Kontenery pełne w eksporcie i imporcie (stawki za dzień kalendarzowy za kontener):		
pierwsze 5 dni od dnia złożenia kontenera na terminalu wliczone w stawkę przeładunkową, następnie:		
dzień 06 – dzień 14	4,40 €	8,80 €
dzień 15 – dzień 30	5,80 €	11,60 €
dzień 31 – kolejne dni	11,50 €	23,00 €
Inne opłaty		
Ważenie (z tarowaniem) za kontener lub samochód	25,00 €	

* średni kurs Narodowego Banku Polskiego za 1 € w dniu zakończenia wykonania usługi wynosi 4,30 zł

Arkusz pobrany z zawodowe.edu.pl

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- formularz doboru rodzaju kontenera i zestawu drogowego,
- formularz doboru towarzystwa ubezpieczeniowego,
- plan realizacji usługi spedycyjno-transportowej,
- kosztorys usługi spedycyjno-transportowej,
- krajowy samochodowy list przewozowy.

Formularz doboru rodzaju kontenera i zestawu drogowego

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Wybór rodzaju kontenera do skrzyń z elementami linii produkcyjnej	kontener …….
2.	Pojemność wybranego kontenera [m^3] *(wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)*	
3.	Objętość wszystkich skrzyń z elementami linii produkcyjnej [m^3] *(wynik należy zapisać z dokładnością do jednego miejsca po przecinku)*	
4.	Współczynnik wykorzystania pojemności kontenera *(wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)*	
5.	Ładowność wybranego kontenera [kg]	
6.	Masa wszystkich skrzyń z elementami linii produkcyjnej [kg]	
7.	Współczynnik wykorzystania ładowności wybranego kontenera *(wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)*	
8.	Masa własna (tara) wybranego kontenera [kg]	
9.	Masa brutto wybranego kontenera ze wszystkimi skrzyniami z elementami linii produkcyjnej [kg]	
10.	Wybór zestawu drogowego do realizacji zlecenia (przewozu wybranego kontenera z Kalisza do DCT Gdańsk SA oraz dwóch kontenerów 20'z DCT Gdańsk SA do Konina)	zestaw drogowy ……..

Przygotuj uczniów do egzaminu zawodowego na zawodowe.edu.pl

Formularz doboru towarzystwa ubezpieczeniowego

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki	
		Towarzystwo ubezpieczeniowe INSURANCE	Towarzystwo ubezpieczeniowe BSU
1.	Wysokość składki ubezpieczeniowej dla krajowego transportu drogowego [zł]		
2.	Wysokość składki ubezpieczeniowej dla międzynarodowego transportu morskiego (all risks) [zł]		
3.	Łączna składka ubezpieczenia [zł]		
4.	Wybór tańszego towarzystwa ubezpieczeniowego	Towarzystwo ubezpieczeniowe ……..	

Plan realizacji usługi spedycyjno-transportowej

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Czas jazdy Kalisz – Gdańsk [h i min]	
2.	Minimalna wymagana przepisami liczba niedzielonych przerw kierowcy na trasie Kalisz – Gdańsk	
3.	Czas trwania minimalnej niedzielonej przerwy kierowcy [min]	
4.	Łączny czas podróży Kalisz – Gdańsk obejmujący jazdę i przerwę/przerwy kierowcy [h i min]	
5.	Najpóźniejsza data i godzina wyjazdu zestawu drogowego z Kalisza do Gdańska	data: …… godzina: ……..
6.	Czas jazdy Gdańsk – Konin [h i min]	

Darmowe egzaminy zawodowe: zawodowe.edu.pl

Kosztorys usługi spedycyjno-transportowej

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
Całkowite koszty przewozu netto:		
1.	Koszt netto przewozu kontenera z skrzyniami z Kalisza do Gdańska [zł]	
2.	Koszt netto przeładunku kontenera z skrzyniami w relacji środek transportu drogowego – plac [zł]	
3.	Koszt netto ważenia kontenera z skrzyniami na terminalu [zł]	
4.	Koszt netto przeładunku kontenera z skrzyniami w relacji plac – burta statku [zł]	
5.	Koszt netto załadunku kontenera z skrzyniami w relacji burta statku – wnętrze statku [zł]	
6.	Koszt netto składowania 2 kontenerów 20’ przez 7 dni [zł]	
7.	Koszt netto przeładunku 2 kontenerów 20’ w relacji plac – środek transportu drogowego [zł]	
8.	Koszt netto przewozu 2 kontenerów 20’ z Gdańska do Konina [zł]	
9.	Całkowite koszty przewozu netto [zł] *(suma pozycji od 1 do 8)*	
Prowizja spedytorska netto:		
10.	Prowizja spedytorska netto [zł]	
Koszt usługi spedycyjno-transportowej netto:		
11.	Koszt usługi spedycyjno-transportowej netto *(suma pozycji 9 i 10)*	

zawodowe.edu.pl - arkusze CKE i pytania egzaminacyjne

Krajowy samochodowy list przewozowy

LIST PRZEWOZOWY **Nr** ……..	
1. Nadawca (pełna nazwa i adres)	13. Przewoźnik (pełna nazwa i adres)
2. Odbiorca (pełna nazwa i adres)	14. Nr rejestracyjny pojazdu/pojazdów
3. Miejsce przeznaczenia (adres)	15. Imię i nazwisko kierowcy
4. Miejsce (adres) i data załadunku	16. Zastrzeżenia przewoźnika
5. Załączone dokumenty	17. Uwagi
6. Nazwa ładunku, ilość sztuk, rodzaj opakowania	7. Waga brutto [kg] / 8. Objętość [m^3]
9. Wystawiono w …… dnia ……	
10. Podpis i stempel nadawcy	11. Podpis i stempel przewoźnika / 12. Podpis i stempel odbiorcy

zawodowe.edu.pl - darmowa platforma egzaminów zawodowych

Miejsce na obliczenia (nie podlegają ocenie)

Więcej materiałów znajdziesz na zawodowe.edu.pl