Nazwa kwalifikacji:	**Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów**
Oznaczenie kwalifikacji:	**AU.31**
Numer zadania:	**01**
Kod arkusza:	**AU.31-01-01_SG_zo**
Wersja arkusza:	**zo**

Lp.	**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny** **Uwaga: dopuszcza się inne zapisy poprawne merytorycznie**
R.1	**Rezultat 1: Formularz doboru rodzaju kontenera i zestawu drogowego**
	zapisane
R.1.1	wybór rodzaju kontenera do skrzyń z elementami linii produkcyjnej: **40'**
R.1.2	pojemność wybranego kontenera [m^3]: **67,57** lub inna wartość wynikająca z iloczynu wymiarów wewnętrznych kontenera wybranego przez zdającego w R.1.1 (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.1.3	objętość wszystkich skrzyń z elementami linii produkcyjnej [m^3]: **48,2** (wynik zapisany z dokładnością do jednego miejsca po przecinku)
R.1.4	współczynnik wykorzystania pojemności kontenera: **0,71** lub inna wartość wynikająca z ilorazu objętości wszystkich skrzyń obliczonej przez zdającego w R.1.3 i pojemności wybranego kontenera obliczonej przez zdającego w R.1.2 (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.1.5	ładowność wybranego kontenera [kg]: **26 700** lub inna wartość wynikająca z wyboru kontenera przez zdającego w R.1.1
R.1.6	masa wszystkich skrzyń z elementami linii produkcyjnej [kg]: **19 090**
R.1.7	współczynnik wykorzystania ładowności wybranego kontenera: **0,71** lub inna wartość wynikająca z ilorazu masy wszystkich skrzyń obliczonej przez zdającego w R.1.6 i ładowności wybranego kontenera przyjętej przez zdającego w R.1.5 (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)
R.1.8	masa własna (tara) wybranego kontenera [kg]: **3 750** lub inna wartość wynikająca z wyboru kontenera przez zdającego w R.1.1
R.1.9	masa brutto wybranego kontenera ze wszystkimi skrzyniami z elementami linii produkcyjnej [kg]: **22 840** lub inna wartość wynikająca z sumy masy wszystkich skrzyń obliczonej przez zdającego w R.1.6 i masy własnej wybranego kontenera przyjętej przez zdającego w R.1.8
R.1.10	wybór zestawu drogowego do realizacji zlecenia: ciągnik siodłowy + naczepa podkontenerowa **NS3P40SL**
R.2	**Rezultat 2: Formularz doboru towarzystwa ubezpieczeniowego**
	zapisane
R.2.1	wysokość składki ubezpieczeniowej dla krajowego transportu drogowego w towarzystwie ubezpieczeniowym INSURANCE [zł]: **170**,00
R.2.2	wysokość składki ubezpieczeniowej dla krajowego transportu drogowego w towarzystwie ubezpieczeniowym BSU [zł]: **340**,00
R.2.3	wysokość składki ubezpieczeniowej dla międzynarodowego transportu morskiego (ICC A) w towarzystwie ubezpieczeniowym INSURANCE [zł]: **1 700**,00
R.2.4	wysokość składki ubezpieczeniowej dla międzynarodowego transportu morskiego (ICC A) w towarzystwie ubezpieczeniowym BSU [zł]: **1 275**,00
R.2.5	łączna składka ubezpieczenia w towarzystwie ubezpieczeniowym INSURANCE [zł]: **1 870**,00 lub inna wartość wynikająca z sumy składek obliczonych przez zdającego w R.2.1 i R.2.3
R.2.6	łączna składka ubezpieczenia w towarzystwie ubezpieczeniowym BSU [zł]: **1 615**,00 lub inna wartość wynikająca z sumy składek obliczonych przez zdającego w R.2.2 i R.2.4
R.2.7	wybór tańszego towarzystwa ubezpieczeniowego: **BSU** lub INSURANCE, jeżeli łączna składka obliczona przez zdającego w R.2.5 jest niższa niż składka obliczona przez zdającego w R.2.6
R.3	**Rezultat 3: Plan realizacji usługi spedycyjno-transportowej**
	zapisane
R.3.1	czas jazdy Kalisz – Gdańsk [h i min]: **4** h **48** min
R.3.2	minimalna wymagana przepisami liczba niedzielonych przerw kierowcy na trasie Kalisz – Gdańsk: **1**
R.3.3	czas trwania minimalnej niedzielonej przerwy kierowcy [min]: **45**
R.3.4	łączny czas podróży Kalisz – Gdańsk obejmujący jazdę i przerwę/przerwy kierowcy [h i min]: **5** h **33** min lub inny czas wynikający z sumy czasu jazdy obliczonego przez zdającego w R.3.1 i iloczynu liczby przerw przyjętej przez zdającego w R.3.2 i czasu trwania jednej przerwy przyjetej przez zdającego w R.3.3

Darmowe egzaminy zawodowe: zawodowe.edu.pl

R.3.5	najpóźniejsza data i godzina wyjazdu zestaw drogowy z Kalisz do Gdańska: data - **11.**0**1.**20**21**, godzina - **6:27** lub inna data i godzina wynikające z cofnięcia się od 11.01.2021 r. godz. 12:00 o łączny czas podróży obliczony przez zdającego w R.3.4
R.3.6	czas jazdy Gdańsk – Konin [h i min]: **4** h
R.4	**Rezultat 4: Kosztorys usługi spedycyjno-transportowej**
	zapisane
R.4.1	koszt netto przewozu kontenera z skrzyniami z Kalisza do Gdańska [zł]: **1 579,2**0 lub inny koszt netto obliczony przez zdającego wynikajacy z iloczynu stawki netto [zł/km] dla wybranego w R.1.10 zestawu drogowego i 336 km
R.4.2	koszt netto przeładunku kontenera z skrzyniami w relacji środek transportu drogowego-plac [zł]: **176,3**0 i koszt netto przeładunku kontenera z skrzyniami w relacji plac-burta statku [zł]: **176,3**0 lub odpowiednio po 159,10 zł, jeżeli w R.1.1 zdający wybrał kontener 20'
R.4.3	koszt netto ważenia kontenera z skrzyniami na terminalu [zł]: **107,5**0
R.4.4	koszt netto załadunku kontenera z skrzyniami w relacji burta statku-wnętrze statku [zł]: **374,1**0 lub 322,50 zł, jeżeli w R.1.1 zdający wybrał kontener 20'
R.4.5	koszt netto składowania 2 kontenerów 20’ przez 7 dni [zł]: **75,68**
R.4.6	koszt netto przeładunku 2 kontenerów 20’ w relacji plac-środek transportu drogowego [zł]: **318,2**0
R.4.7	koszt netto przewozu 2 kontenerów 20’ z Gdańska do Konina [zł]: **1 316**,00
R.4.8	całkowite koszty przewozu netto [zł]: **4 123,28** lub inna wartość wynikająca z sumy kosztów obliczonych przez zdającego od R.4.1 do R.4.7
R.4.9	prowizja spedytorska netto [zł]: **824,66** lub inna wartość wynikająca z iloczynu całkowitych kosztów przewozu netto obliczonych przez zdającego w R.4.8 i 0,20
R.4.10	koszt usługi spedycyjno-transportowej netto [zł]: **4 947,94** lub inna wartość wynikająca z sumy całkowitych kosztów przewozu netto obliczonych przez zdającego w R.4.8 i prowizji spedytorskiej netto obliczonej przez zdajacego w R.4.9
R.5	**Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy**
	zapisane
R.5.1	numer listu przewozowego: **147/2021**
R.5.2	nadawca (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo Produkcyjne **PERFECT**, ul. **Poznańska 89**, **62-800 Kalisz**
R.5.3	przewoźnik (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo Spedycyjno-Transportowe **WORLD/WORD**, ul. **Glinki 58**, **63-200 Jarocin**
R.5.4	odbiorca (pełna nazwa i adres): **DCT Gdańsk SA**, ul. **Kontenerowa 7**, **80-601 Gdańsk**
R.5.5	nr rejestracyjny pojazdu/pojazdów: ciągnik **PK 6665G**, naczepa **PK 47517H**
R.5.6	miejsce przeznaczenia (adres): ul. **Kontenerowa 7**, **80-601 Gdańsk**
R.5.7	imię i nazwisko kierowcy: **Andrzej Matejka**
R.5.8	miejsce (adres): ul. **Poznańska 89**, **62-800 Kalisz** i data załadunku: **11.**0**1.**20**21**
R.5.9	nazwa ładunku, ilość sztuk, rodzaj opakowania: **elementy** linii produkcyjnej i **1 kontener** lub 7 skrzyń
R.5.10	waga brutto [kg]: **22 840** lub inna waga obliczona przez zdającego w R.1.9