CENTRALNA KOMISJA EGZAMINACYJNA

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów**
Oznaczenie kwalifikacji: **AU.31**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

Miejsce na naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **120** minut. AU.31-01-22.06-SG

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2022
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

PODSTAWA PROGRAMOWA 2017

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
   - swój numer PESEL*,
   - oznaczenie kwalifikacji,
   - numer zadania,
   - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 14 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

** w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość*

Układ graficzny
© CKE 2020

Ćwicz na zawodowe.edu.pl - testy i arkusze egzaminacyjne

Zadanie egzaminacyjne

Przedsiębiorstwo EUROSPED otrzymało zlecenie od Przedsiębiorstwa CROS dotyczące zorganizowania przewozu rowerów z Przasnysza (Polska) do Hamburga (Niemcy).

Sporządź plan formowania paletowych jednostek ładunkowych (pjł) z rowerami na podstawie *Informacji dotyczących zlecenia spedycyjnego.*

Oblicz liczbę kontenerów potrzebnych do przewozu intermodalnego rowerów z Przasnysza do Hamburga oraz masę brutto jednego kontenera. Paletowe jednostki ładunkowe będą rozmieszczone w kontenerze zgodnie z planem przedstawionym w *Danych dotyczących kontenera 40'*.

Przeanalizuj oferty od dwóch przewoźników i wybierz tego, który taniej dokona przewozu kontenerów z Przasnysza do Przeładunkowego Terminala Kontenerowego w Warszawie.

Wypełnij umowę przewozu zawartą w Warszawie 15.06.2022 r., na podstawie której Przedsiębiorstwo EUROSPED zleca wybranemu przewoźnikowi transport kontenerów z Przasnysza do Warszawy. Zleceniodawcę reprezentuje Andrzej Makłowski, a zleceniobiorcę Paweł Kwiatkowski.

Oblicz przewoźne netto za transport kontenerów koleją na podstawie przedstawionego *Fragmentu cennika netto PKP CARGO*.

Wystaw 20.06.2022 r. fakturę nr 144/2022 za usługę spedycyjną. Cena netto usługi obejmuje koszty netto przewozu ładunku środkami transportu drogowego i kolejowego powiększone o 25% marży spedytorskiej. Usługa jest objęta 23% stawką VAT.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Więcej materiałów znajdziesz na zawodowe.edu.pl

Informacje dotyczące zlecenia spedycyjnego

Przedsiębiorstwo EUROSPED otrzymało zlecenie od Przedsiębiorstwa CROS dotyczące zorganizowania przewozu rowerów w kontenerach środkami transportu drogowego z Przasnysza do Warszawy, a następnie koleją z Warszawy do Hamburga.

Informacje dotyczące ładunku:

- liczba rowerów: 504 szt.
- sposób opakowania: karton (jeden rower w jednym kartonie)
- wymiary kartonu (dł. x szer. x wys.): 1 000 x 200 x 1 900 mm
- masa brutto kartonu z rowerem: 22,5 kg
- cena jednego roweru: 3 840,00 zł
- sposób formowania: paletowa jednostka ładunkowa (pjł)
- wymiary palety (dł. x szer. x wys.): 1 200 x 1 000 x 144 mm
- masa własna palety: 27 kg
- kartony na palecie są układane w jednej warstwie
- wysokość kartonu to wysokość jednej warstwy ładunku na palecie

Informacje dotyczące przewozu:

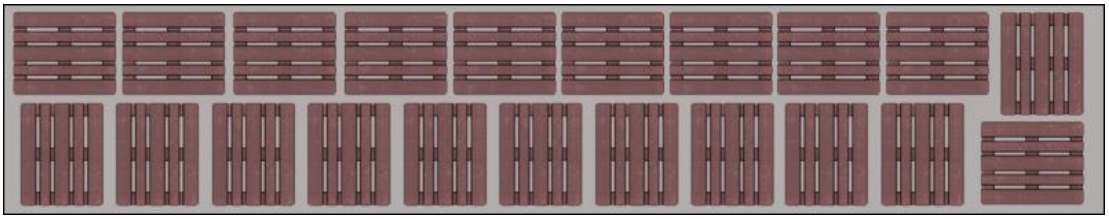
- przewóz intermodalny: drogowo-kolejowy
- intermodalna jednostka transportowa (UTI): kontener 40’
- trasa przewozu drogowego: Przasnysz – Warszawa (odległość 120 km)
- trasa przewozu kolejowego: Warszawa – Hamburg (odległość taryfowa 870 km)
- kontenery z rowerami będą przygotowane do odbioru dla przewoźnika drogowego w Przasnyszu
- załadunek kontenerów na środki transportu drogowego w Przasnyszu (czas załadunku jednego kontenera wynosi 5 minut)
- bezpośrednio po zakończonym załadunku zestawy drogowe wyjadą w trasę
- środki transportu drogowego poruszają się ze średnią prędkością 60 km/h
- przeładunek kontenerów ze środków transportu drogowego na wagony w Przeładunkowym Terminalu Kontenerowym ul. Marywilska 39, 03-228 Warszawa (czas przeładunku jednego kontenera wynosi 4 minuty)
- kontenery należy dostarczyć na terminal kontenerowy w Warszawie jedną godzinę przed wyjazdem pociągu
- pociąg z Warszawy do Hamburga wyjeżdża 20.06.2022 r. o godzinie 16:00

Więcej materiałów znajdziesz na zawodowe.edu.pl

Dane dotyczące kontenera 40’

- wymiary wewnętrzne kontenera 40’ (dł. x szer. x wys.): 12 032 x 2 352 x 2 395 mm
- masa własna kontenera: 3 980 kg
- ładowność kontenera: 28 470 kg

Plan rozmieszczenia w kontenerze 40’ palet o podstawie 1 200 x 1 000 mm



Oferta I

Warszawa, 10.06.2022

Przedsiębiorstwo POLTRANS
ul. Jasna 10, 00-013 Warszawa
NIP: 701 000 12 13

Przedsiębiorstwo EUROSPED

ul. Grójecka 78

02-094 Warszawa

Sprawa: oferta handlowa

W odpowiedzi na Państwa zapytanie przedstawiamy ofertę dotycząca przewozu kontenerów zestawami drogowymi:

Rodzaj zestawu drogowego	Liczba dostępnych zestawów drogowych	Stawka netto za km [zł]
Zestaw drogowy przystosowany do przewozu 1 kontenera 20’ o ładowności 27,0 t	10	4,20
Zestaw drogowy przystosowany do przewozu 2 kontenerów 20’ lub 1 kontenera 40’ o ładowności 34,1 t	8	4,50
Zestaw drogowy przystosowany do przewozu 1 kontenera 45’ o ładowności 33,3 t	12	5,00

Usługi są objęte 23% stawką VAT.

Pragniemy poinformować Państwa, że nasza firma świadczy usługi przewozu ładunków na terenie Polski oraz Europy Zachodniej. Dysponujemy taborem samochodowym o ładowności od 2 do 35 ton przystosowanym do przewozów uniwersalnych oraz specjalizowanych.

Z poważaniem

Joanna Krupa

Darmowe egzaminy zawodowe: zawodowe.edu.pl

Oferta II

Przedsiębiorstwo LOGISTIC
ul. Francuska 49
03-905 Warszawa

Warszawa, 10.06.2022 r.

Przedsiębiorstwo EUROSPED
ul. Grójecka 78
02-094 Warszawa

OFERTA

Dziękujemy za zainteresowanie naszą ofertą przewozu kontenerów.
Nasz cennik netto:
- przewóz 1 kontenera 20’ – stała opłata 400,00 zł + 3,90 zł za każdy kilometr ponad 100 km
- przewóz 2 kontenerów 20’ – stała opłata 450,00 zł + 4,80 zł za każdy kilometr ponad 100 km
- przewóz 1 kontenera 40’ – stała opłata 500,00 zł + 4,80 zł za każdy kilometr ponad 100 km
- przewóz 1 kontenera 45’ – stała opłata 550,00 zł + 5,30 zł za każdy kilometr ponad 100 km

Usługi są objęte 23% stawką VAT.
W razie jakichkolwiek pytań jesteśmy do Państwa dyspozycji 24/7.

Z poważaniem
Tomasz Zaręba

zawodowe.edu.pl - arkusze CKE i pytania egzaminacyjne

Fragment cennika netto PKP CARGO

Zasady obliczania przewoźnego dla intermodalnych jednostek transportowych (UTI)

1. Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:

1/ rodzaj towaru (nazwa towaru),
2/ rodzaj UTI,
3/ stan UTI (ładowna, próżna),
4/ odległość taryfowa,
5/ masa brutto UTI,
6/ inne warunki przewidziane w taryfie.

2. Przewoźne oblicza się za każdą UTI oddzielnie mnożąc właściwą dla określonej odległości taryfowej opłatę podstawową przez współczynnik korygujący.

Opłaty podstawowe (w złotych) dla przesyłki UTI stosowane w komunikacji krajowej i międzynarodowej (eksport / import / tranzyt)

Odległość w km do	Opłata podstawowa w złotych
100	1 918,00
110	2 014,00
120	2 098,00
130	2 174,00
140	2 255,00
150	2 332,00
160	2 431,00
170	2 533,00
180	2 638,00
190	2 739,00
200	2 842,00
210	2 944,00
220	3 045,00
230	3 154,00
240	3 245,00
250	3 352,00
260	3 460,00
270	3 555,00
280	3 652,00
290	3 754,00
300	3 857,00
310	3 953,00
320	4 054,00
330	4 150,00
340	4 252,00
350	4 353,00

Odległość w km do	Opłata podstawowa w złotych
360	4 469,00
370	4 591,00
380	4 710,00
390	4 824,00
400	4 917,00
420	5 139,00
440	5 345,00
460	5 541,00
480	5 749,00
500	5 940,00
520	6 138,00
540	6 346,00
560	6 545,00
580	6 741,00
600	6 947,00
620	7 140,00
640	7 340,00
660	7 541,00
680	7 750,00
700	7 940,00
750	8 426,00
800	8 922,00
850	9 454,00
900	9 960,00
950	10 443,00
1 000	10 943,00

zawodowe.edu.pl - darmowa platforma egzaminów zawodowych

Współczynniki korygujące dla przesyłek UTI

			Współczynniki korygujące UTI		
Kod długości	Długość kontenera w stopach angielskich	Długość kontenera lub nadwozia wymiennego	Ładowna UTI do 22 ton brutto	Ładowna UTI powyżej 22 ton brutto	Próżna UTI
10	20	≤ 6,15	0,75	0,85	0,50
20	25	6,16 – 7,82	0,75	0,85	0,50
30	30	7,83 – 9,15	0,80	0,95	0,60
50	40	9,16 – 13,75	0,90	1,10	0,80
60	45 i więcej	≥ 13,76	1,00	1,10	0,80
naczepa siodłowa					
70	-	-	1,00	1,10	0,80

Informacje dotyczące kontrahentów

Zleceniobiorca
Przedsiębiorstwo EUROSPED ul. Grójecka 78 02-094 Warszawa NIP: 521 111 22 33 Nr rachunku bankowego: 10 2030 4050 6070 8090 0000 1111 Sposób płatności: przelew Termin płatności: 7 dni od daty wystawienia faktury
Zleceniodawca/płatnik
Przedsiębiorstwo CROS ul. Leszno 40 06-300 Przasnysz NIP: 761 123 45 67

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będzie 6 rezultatów:

- plan formowania paletowych jednostek ładunkowych z rowerami,
- formularz obliczenia liczby kontenerów 40’ potrzebnych do przewozu oraz masy brutto jednego kontenera,
- formularz analizy ofert przewoźników drogowych i wyboru tańszego przewoźnika,
- umowa przewozu,
- kalkulacja przewoźnego za transport kontenerów koleją,
- faktura za usługę spedycyjną.

Pobierz więcej arkuszy z zawodowe.edu.pl

Plan formowania paletowych jednostek ładunkowych z rowerami

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Liczba kartonów z rowerami [szt.]	
2.	Maksymalna liczba kartonów w jednej warstwie na palecie [szt.]	
3.	Liczba warstw kartonów na palecie	
4.	Maksymalna liczba kartonów na palecie [szt.]	
5.	Minimalna liczba utworzonych pjł [szt.]	
6.	Masa brutto jednego kartonu z rowerem [kg]	
7.	Masa brutto ładunku na jednej palecie [kg]	
8.	Masa brutto jednej utworzonej pjł [kg]	
9.	Wymiary utworzonej pjł (dł. x szer. x wys.) [m]	
10.	Objętość jednej utworzonej pjł [m^3] *(Wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)*	

Dla nauczycieli: zawodowe.edu.pl - monitoring klas i generowanie egzaminów

Formularz obliczenia liczby kontenerów 40’ potrzebnych do przewozu oraz masy brutto jednego kontenera

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Liczba utworzonych pjł z rowerami [szt.]	
2.	Maksymalna liczba pjł umieszczonych w jednej warstwie, zgodnie z planem rozmieszczenia w kontenerze 40’ [szt.]	
3.	Maksymalna liczba warstw utworzonych pjł możliwa do umieszczenia w kontenerze	
4.	Maksymalna liczba utworzonych pjł możliwa do umieszczenia w jednym kontenerze 40’ [szt.]	
5.	Minimalna liczba kontenerów potrzebnych do przewozu ładunku z Przasnysza do Hamburga [szt.]	
6.	Masa brutto ładunku umieszczonego w jednym kontenerze [kg]	
7.	Ładowność kontenera [kg]	
8.	Wskaźnik wykorzystania ładowności kontenera [%] *(Wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)*	
9.	Masa własna kontenera [kg]	
10.	Masa brutto jednego kontenera [kg]	

zawodowe.edu.pl - arkusze CKE i pytania egzaminacyjne

Formularz analizy ofert przewoźników drogowych
i wybór tańszego przewoźnika

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Liczba kontenerów do przewozu z Przasnysza do Warszawy [szt.]	
2.	Koszt netto przewozu jednego kontenera 40’ na trasie Przasnysz – Warszawa przez Przedsiębiorstwo POLTRANS [zł]	
3.	Koszt netto przewozu wszystkich kontenerów 40’ na trasie Przasnysz – Warszawa przez Przedsiębiorstwo POLTRANS [zł]	
4.	Koszt netto przewozu jednego kontenera 40’ na trasie Przasnysz – Warszawa przez Przedsiębiorstwo LOGISTIC [zł]	
5.	Koszt netto przewozu wszystkich kontenerów 40’ na trasie Przasnysz – Warszawa przez Przedsiębiorstwo LOGISTIC [zł]	
6.	Wybór tańszego przewoźnika	Przedsiębiorstwo ……

Więcej materiałów znajdziesz na zawodowe.edu.pl

Umowa przewozu

Umowa przewozu

zawarta dnia …….. w ……. pomiędzy:

…….. z siedzibą ……..…….….
(pełna nazwa) (pełen adres)

……., reprezentowanym przez ……..…..., zwanym dalej **Zleceniobiorcą**,

a

……..… z siedzibą ……..
(pełna nazwa) (pełen adres)

……., reprezentowanym przez ……..., zwanym dalej **Zleceniodawcą**,

§1

Przedmiot umowy

Zleceniodawca zleca, a **Zleceniobiorca** zobowiązuje się do przewozu ……
(ilość i rodzaj jednostki transportowej)

z ul. Leszno 40, 06-300 Przasnysz do .....
(nazwa, adres)

Dostawa ma być zrealizowana dnia ……. na godz. …….. Pojazdy należy podstawić pod załadunek w dniu dostawy na godz. ……...

§2

Prawa i obowiązki stron umowy

1. Zleceniobiorca oświadcza, że ma wszystkie wymagane prawem zezwolenia i dokumenty niezbędne do świadczenia usług objętych niniejszą umową.
2. W celu zrealizowania usług objętych przedmiotem umowy Zleceniobiorca zobowiązuje się do terminowego i profesjonalnego wykonania usług oraz zachowania należytej staranności.

§3

Wynagrodzenie

1. Za wykonane w ramach umowy usługi Zleceniodawca zapłaci Zleceniobiorcy wynagrodzenie netto w wysokości …… zł …….. gr. Usługa jest objęta ……. % stawką VAT.
2. Za wykonane usługi Zleceniodawca będzie regulował należności na podstawie faktury wystawionej przez Zleceniobiorcę w następnym dniu roboczym po dniu wykonania przedmiotu umowy.
3. Płatność za wystawioną fakturę będzie następowała w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia doręczenia faktury na rachunek Zleceniobiorcy: **40 1234 5678 1010 2020 0000 3333**
(numer rachunku bankowego Zleceniobiorcy)
4. Za datę zapłaty przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego Zleceniodawcy.

§4

Przepisy końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Podpis Zleceniobiorcy Podpis Zleceniodawcy

…… ……

Ćwicz na zawodowe.edu.pl - testy i arkusze egzaminacyjne

Kalkulacja przewoźnego za transport kontenerów koleją

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Liczba kontenerów do przewozu z Warszawy do Hamburga [szt.]	
2.	Odległość taryfowa z Warszawy do Hamburga [km]	
3.	Opłata podstawowa wg cennika PKP CARGO [zł]	
4.	Współczynnik korygujący wg cennika PKP CARGO	
5.	Przewoźne netto za jeden kontener [zł]	
6.	Przewoźne netto za wszystkie kontenery [zł]	

Arkusz pobrany z zawodowe.edu.pl

Faktura za usługę spedycyjną

SPRZEDAWCA	Firma: …… Adres: …… NIP: ……	**FAKTURA** Nr ……..	Miejscowość: …… Data sprzedaży: …… Data wystawienia faktury: ……
NABYWCA	Firma: …… Adres: …… NIP: ……		

Lp.	Nazwa usługi	Podstawa prawna zwolnienia od podatku	Ilość	J. m.	Cena jednostkowa netto		Wartość usługi netto		Stawka VAT	Kwota podatku		Wartość usługi brutto	
					zł	gr	zł	gr	%	zł	gr	zł	gr
1	Usługa spedycyjna												
Sposób zapłaty: ……..					Zestawienie sprzedaży wg stawek podatku:				23				
Termin zapłaty: ……..									8				
Numer konta: ……..									5				
									0				
Do zapłaty: ……. zł …… gr									zw.				
Słownie: ……					RAZEM:				X				

Adnotacje	Podpis wystawcy faktury

zawodowe.edu.pl - arkusze CKE i pytania egzaminacyjne

Miejsce na obliczenia (nie podlegają ocenie)

Więcej materiałów znajdziesz na zawodowe.edu.pl