Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.31**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **AU.31-01-26.01-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	**Rezultat 1: Plan formowania paletowych jednostek ładunkowych**
	Zapisane:
R.1.1	Maksymalna liczba pustaków w jednej warstwie na palecie [szt.]: **25**
R.1.2	Maksymalna liczba warstw pustaków na palecie: **2**
R.1.3	Maksymalna liczba pustaków na palecie [szt.]: **50** lub inna liczba wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby pustaków w jednej warstwie na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.1 i maksymalnej liczby warstw pustaków na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.2
R.1.4	Minimalna liczba uformowanych pjł [szt.]: **78** lub inna liczba wynikająca z ilorazu 3 900 szt. i maksymalnej liczby pustaków na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.3 Uwaga! Wynik należy zaokrąglić do liczby całkowitej w górę
R.1.5	Wymiary jednej uformowanej pjł (dł. x szer. x wys.) [mm]: **1 200** x **1 000** x **720**
R.1.6	Objętość jednej uformowanej pjł (*Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.*) [m^3]: **0,864** lub inna objętość wynikająca z iloczynu wymiarów jednej uformowanej pjł obliczonych przez zadjącego w R.1.5 wyrażonych w metrach
R.1.7	Objętość wszystkich uformowanych pjł (*Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.*) [m^3]: **67,392** lub inna objętość wynikająca z iloczynu minimalnej liczby uformowanych pjł obliczonej przez zdającego w R.1.4 i objętości jednej uformowanej pjł obliczonej przez zdającego w R.1.6
R.1.8	Masa ładunku na jednej palecie [kg]: **650** lub inna masa wynikająca z iloczynu 13 kg i maksymalnej liczby pustaków na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.3
R.1.9	Masa brutto jednej uformowanej pjł [kg]: **683** lub inna masa wynikająca z sumy 33 kg i masy ładunku na jednej palecie obliczonej przez zdającego w R.1.8
R.1.10	Masa brutto wszystkich uformowanych pjł [kg]: **53 274** lub inna masa wynikająca z iloczynu minimalnej liczby uformowanych pjł obliczonej przez zdającego w R.1.4 i masy brutto jednej uformowanej pjł obliczonej przez zdającego w R.1.9
R.2	**Rezultat 2: Plan doboru środków transportu**
	Zapisane:
R.2.1	Liczba uformowanych pjł nadanych do przewozu [szt.]: **78** lub inna liczba obliczona przez zdającego w R.1.4
R.2.2	Minimalna liczba potrzebnych środków transportu [szt.]: **3** lub inna liczba wynikająca z ilorazu liczby uformowanych pjł nadanych do przewozu przyjętej przez zdającego w R.2.1 i 26 szt. *Uwaga! Wynik należy zaokrąglić do liczby całkowitej w górę.*
R.2.3	Liczba uformowanych pjł załadowanych do każdego środka transportu [szt.]: **26** lub inna liczba całkowita nie przekraczająca 26 szt. i wynikająca z ilorazu liczby uformowanych pjł nadanych do przewozu przyjętej przez zdającego w R.2.1 i minimalnej liczby potrzebnych środków transportu obliczonej przez zdającego w R.2.2
R.2.4	Masa brutto ładunku na jednym środku transportu *(Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.*) [t]: **17,758** lub inna masa nieprzekraczająca 24 t i wynikająca z iloczynu masy brutto jednej uformowanej pjł obliczonej przez zdającego w R.1.9 i liczby uformowanych pjł załadowanych do każdego środka transportu obliczonej przez zdającego w R.2.3
R.2.5	Ładowność środka transportu [t]: **24**
R.2.6	Współczynnik wykorzystania ładowności środka transportu *(Wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.)* : **0,74** lub inny współczynnik wynikający z ilorazu masy brutto ładunku na jednym środku transportu obliczonej przez zdającego w R.2.4 i ładowności środka transportu przyjętej przez zdającego w R.2.5
R.2.7	Objętość ładunku na jednym środku transportu *(Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.)* [m^3]: **22,464** lub inna objętość wynikajaca z iloczynu objętości jednej uformowanej pjł obliczonej przez zdającego w R.1.6 i liczby uformowanych pjł załadowanych do każdego środka transportu obliczonej przez zdającego w R.2.3
R.3	**Rezultat 3: Wybór wariantu trasy o krótszym czasie przewozu ładunku i harmonogram realizacji usługi przewozu**
	Zapisane:
R.3.1	Czas jazdy bez uwzględnienia przerwy kierowcy w prowadzeniu środka transportu w I wariancie trasy [h i min]: **8** h i **42** min
R.3.2	Czas jazdy bez uwzględnienia przerwy kierowcy w prowadzeniu środka transportu w II wariancie trasy [h i min]: **8** h i 00 min
R.3.3	Wybór wariantu trasy o krótszym czasie przewozu ładunku (*Należy zapisać poszczególne miejscowości wybranej trasy*): **Sochaczew - Słubice - Lipsk**

Arkusz pobrany z zawodowe.edu.pl

R.3.4	Data: **12.**0**1.**20**26**
R.3.5	Godzina od dla pierwszej jazdy (wyjazd od nadawcy): **8**:00
R.3.6	Godzina do dla drugiej jazdy (przyjazd do odbiorcy): **16:45** lub inna godzina wynikająca z dodania do godziny wyjazdu przyjętej przez zdającego w R.3.5 krótszego z czasów obliczonych przez zdającego w R.3.1 i R.3.2 oraz przerwy 45 minut
R.3.7	Czas trwania czynności jazda na każdym z odcinków nie przekracza 4 h i 30 min
R.3.8	Czas trwania czynności przerwa [h i min]: **45** min
R.3.9	Pokonana odległość narastająco po drugiej jeździe [km]: **662**
R.3.10	W kolumnie czas trwania czynności [h i min] łączny czas jazdy wynosi **8** h 00 min
R.4	**Rezultat 4: Kosztorysy usługi przewozu i wybór tańszego przewoźnika**
	Zapisane:
R.4.1	Masa brutto wszystkich uformowanych pjł (*Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.*) [t]: **53,274** lub inna masa obliczona przez zdającego w R.1.10 przeliczona na tony
R.4.2	Odległość przewozu na terenie Polski według wybranego wariantu trasy [km]: **462** i odległość przewozu poza terenem Polski według wybranego wariantu trasy [km]: **200**
R.4.3	Minimalna liczba potrzebnych środków transportu [szt.]: **3** lub inna liczba obliczona przez zdającego w R.2.2 *Uwaga! Wynik należy zaokrąglić do liczby całkowitej w górę*
R.4.4	Koszt netto przewozu wszystkich uformowanych pjł na terenie Polski dla BTRANS [zł]: **8 778,**00
R.4.5	Koszt netto przewozu wszystkich uformowanych pjł poza terenem Polski dla BTRANS [zł]: **4 400**,00
R.4.6	Razem koszt netto przewozu dla BTRANS [zł]: **13 178**,00 lub inny koszt wynikający z sumy kosztu netto przewozu wszystkich uformowanych pjł na terenie Polski obliczonego przez zdającego w R.4.4 i kosztu netto przewozu wszystkich uformowanych pjł poza terenem Polski obliczonego przez zdającego w R.4.5
R.4.7	Koszt netto przewozu wszystkich uformowanych pjł na terenie Polski dla TOMSAM [zł]: **8 400**,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu minimalnej liczby potrzebnych środków transportu obliczonych przez zdającego w R.4.3 i 2 800,00 zł
R.4.8	Koszt netto przewozu wszystkich uformowanych pjł poza terenem Polski dla TOMSAM [zł]: **3 900**,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu odległości przewozu poza terytorium Polski według wybranego wariantu trasy przyjętej przez zdającego w R.4.2, minimalnej liczby potrzebnych środków transportu obliczonych przez zdającego w R.4.3 i 6,50 zł
R.4.9	Razem koszt netto przewozu dla TOMSAM [zł]: **12 300**,00 lub inny koszt wynikający z sumy kosztu netto przewozu wszystkich uformowanych pjł na terenie Polski obliczonego przez zdającego w R.4.7 i kosztu netto przewozu wszystkich uformowanych pjł poza terenem Polski obliczonego przez zdającego w R.4.8
R.4.10	Wybór tańszego przewoźnika na podstawie porównania wyników obliczeń zdającego w R.4.6 i R.4.9
R.5	**Rezultat 5: Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR**
	Zapisane:
R.5.1	Nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): **BETHURT**, ul. **Kubusia Puchatka 10**, **96-500 Sochaczew**, **Polska**
R.5.2	Odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): **TECHBUD**, ul. **Chmielna 200**, **00-801 Warszawa**, **Polska**
R.5.3	List przewozowy nr: **153/2026**
R.5.4	Przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): **TOMSAM**, ul. **Sienkiewicza 10**, **95-100 Zgierz**, **Polska**
R.5.5	Miejsce przeznaczenia (miejscowość, kraj): **Lipsk**, **Niemcy**
R.5.6	Miejsce i data załadowania (miejscowość, kraj, data): **Sochaczew**, **Polska**, **12.**0**1.**20**26**
R.5.7	Ilość sztuk: **26** lub inna ilość obliczona przez zdającego w R.2.3
R.5.8	Rodzaj towaru: **pustaki** lub materiały budowlane
R.5.9	Waga brutto w kg: **17 758** lub inna waga brutto obliczona przez zdającego w R.2.4 przeliczona na kilogramy
R.5.10	Objętość w m^3: **22,464** lub inna objętość obliczona przez zdającego w R.2.7
R.6	**Rezultat 6: Faktura za wykonaną usługę spedycyjno-przewozową**
	Uwaga: wszystkie wartości pieniężne należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku *Zapisane:*
R.6.1	Sprzedawca: **DARSPED**, ul. **Mostowa 32**, **05-800 Pruszków**, NIP: **508 287 57 32**
R.6.2	Nabywca: **BETHURT**, ul. **Kubusia Puchatka 10**, **96-500 Sochaczew**, NIP: **544 029 58 64**
R.6.3	numer faktury: **28/01/2026**
R.6.4	Wartość usługi netto dla usługi spedycyjnej: **10 000** zł **00** gr
R.6.5	Wartość usługi netto dla usługi przewozowej: **12 300** zł **00** gr lub inna wartość obliczona przez zdającego w R.4.6 lub w R.4.9 dla przewoźnika wybranego przez zdającego w R.4.10
R.6.6	Kwota podatku w pozycji RAZEM: **5 129** zł **00** gr lub inna kwota wynikająca z iloczynu 0,23 i sumy wartości obliczonych przez zdającego w R.6.4 i R.6.5
R.6.7	Wartość usługi brutto w pozycji RAZEM: **27 429** zł **00** gr lub inna wartość wynikająca z sumy obliczeń zdającego w R.6.4, R.6.5 i R.6.6
R.6.8	Sposób zapłaty: **przelew**
R.6.9	Termin zapłaty: **7 dni** lub 19.01.2026
R.6.10	Numer konta: **19 1040 1387 0000 0001 3419 3498**