Nazwa kwalifikacji:	**Organizacja transportu**
Oznaczenie kwalifikacji:	**AU.32**
Numer zadania:	**01**
Kod arkusza:	**AU.32_2022_01_01_SG_zo**
Wersja arkusza:	**SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	**Rezultat 1: Formularz doboru zestawu drogowego oraz określenia parametrów dobranego zestawu i ładunku w nim umieszczonego**
	zapisano:
R.1.1	liczba skrzyń z filcem prasowym do przewozu z Düren do Bytomia [szt.]: **24**
R.1.2	maksymalna liczba skrzyń możliwych do umieszczenia w jednej warstwie naczepy [szt.]: dla ciągnika siodłowego z naczepą 1.: **3** i dla ciagnika siodłowego z naczepą 2.: **6**
R.1.3	maksymalna liczba warstw skrzyń możliwych do umieszczenia w naczepie: dla ciągnika siodłowego z naczepą 1.: **3** i dla ciagnika siodłowego z naczepą 2.: **4**
R.1.4	maksymalna liczba skrzyń możliwych do umieszczenia w naczepie [szt.]: dla ciągnika siodłowego z naczepą 1.: **9** lub inna liczba wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby skrzyń obliczonych przez zdającego w R.1.2 dla ciagnika siodłowego z naczepą 1. i maksymalnej liczby warstw obliczonej przez zdającego w R.1.3 dla ciągnika siodłowego z naczepą 1. i dla ciagnika siodłowego z naczepą 2.: **24** lub inna liczba wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby skrzyń obliczonych przez zdającego w R.1.2 dla ciagnika siodłowego z naczepą 2. i maksymalnej liczby warstw obliczonej przez zdającego w R.1.3 dla ciągnika siodłowego z naczepą 2.
R.1.5	wybór zestawu drogowego do przewozu skrzyń z filcem prasowym z Düren do Bytomia: ciągnik siodłowy z naczepą **2.** lub ciągnik siodłowy z naczepą 1., jeżeli według obliczeń zdającego w R.1.4 dla ciągnika siodłowego z naczepą 1. można umieścić skrzynie w liczbie przyjętej przez zdającego w R.1.1
R.1.6	masa brutto ładunku umieszczonego w wybranym zestawie drogowym (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [t]: **17,16** lub inna masa wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby skrzyń obliczonej przez zdającego w R.1.4 dla zestawu drogowego wybranego przez zdającego w R.1.5 i 0,715 t
R.1.7	ładowność wybranego zestawu drogowego [t]: **24**, jeżeli zdający w R.1.5 wybrał ciągnik siodłowy z naczepą 2. lub **22**, jeżeli zdający w R.1.5 wybrał ciągnik siodłowy z naczepą 1.
R.1.8	pojemność naczepy wybranego zestawu drogowego (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m^3]: **99,64**, jeżeli zdający w R.1.5 wybrał ciągnik siodłowy z naczepą 2. lub **68,99**, jeżeli zdający w R.1.5 wybrał ciągnik siodłowy z naczepą 1.
R.1.9	objętość ładunku umieszczonego w wybranym zestawie drogowym (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [m^3]: od **79,2**0 do **80,02** lub inna objętość wynikająca z iloczynu liczby skrzyń przyjętych przez zdającego w R.1.1 i objętości jednej skrzyni od 3,3 m^3 do 3,334 m^3
R.2	**Rezultat 2: Plan przebiegu procesu transportowego**
	Uwaga: godziny muszą być zapisane w formacie 21:00 lub 21.00 lub 21 ^{00} *zapisano:*
R.2.1	data podstawienia zestawu drogowego pod załadunek w Düren: **10.**0**1.**20**22** i godzina podstawienia zestawu drogowego pod załadunek w Düren: **12:00**
R.2.2	odległość Bytom – Düren [km]: **1 050**
R.2.3	średnia prędkość pojazdu na trasie Bytom – Düren [km/h]: **70**
R.2.4	czas jazdy z Bytomia do Düren [h i min]: **15** h 00 min lub inny czas wynikający z ilorazu odległości przyjętej przez zdającego w R.2.2 i średniej prędkości przyjętej przez zdającego w R.2.3
R.2.5	data, kiedy należy najpóźniej wyjechać z Bytomia do Düren: **9.**0**1.**20**22** i godzina, kiedy należy najpóźniej wyjechać z Bytomia do Düren: **21**:**00** lub inna data i godzina wynikające z cofnięcia się od daty i godziny przyjętej przez zdającego w R.2.1 o czas jazdy obliczony przez zdającego w R.2.4
R.2.6	czas załadunku skrzyń do naczepy w Düren [h i min]: **1** h 00 min
R.2.7	data wyjazdu z Düren do Bytomia: **10.**0**1.**20**22** i godzina wyjazdu z Düren do Bytomia: **13:00** lub inna data i godzina wynikające z dodania do daty i godziny przyjętej przez zdającego w R.2.1 czasu załadunku obliczonego przez zdającego w R.2.6
R.2.8	średnia prędkość pojazdu na trasie Düren – Bytom [km/h]: **60**
R.2.9	czas jazdy z Düren do Bytomia [h i min]: **17** h **30** min lub inny czas wynikający z ilorazu odległości przyjętej przez zdającego w R.2.2 i średniej prędkości przyjętej przez zdającego w R.2.8
R.2.10	data dostarczenia ładunku do Bytomia: **11.**0**1.**20**22** i godzina dostarczenia ładunku do Bytomia: **15:30** lub inna data i godzina wynikające z dodania do daty i godziny ustalonej przez zdającego w R.2.7 czasu jazdy obliczonego przez zdającego w R.2.9 i 9 godzin
R.3	**Rezultat 3: Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR**
	zapisano:
R.3.1	numer listu przewozowego: **133/01/2022**
R.3.2	nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): **Heimbach GmbH**, **An Gut Nazareth 70**, **52353 Düren**/Duren, **Niemcy**
R.3.3	odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): Przedsiębiorstwo Produkcyjne **PAPIER**, ul. **Boczna 14, 41-936 Bytom**, **Polska**
R.3.4	przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): Przedsiębiorstwo **EUROTRANS**, ul. **Dolna 5**, **41-923 Bytom**, **Polska**
R.3.5	miejsce przeznaczenia (miejscowość, kraj): **Bytom**, **Polska**
R.3.6	miejsce i data załadowania (miejscowość, kraj, data): **Düren**/Duren, **Niemcy**, **10.**0**1.**20**22**
R.3.7	ilość sztuk: **24** i sposób opakowania: **skrzynia** i rodzaj towaru: **filc** prasowy
R.3.8	waga brutto w kg: **17 160** lub inna waga wynikająca z obliczeń zdającego w R.1.6 przeliczona na kilogramy
R.3.9	objętość w m^3: od **79,2**0 do **80,02** lub inna objętość obliczona przez zdającego w R.1.9

R.3.10	list wystawiono w: **Düren**/Duren i dnia: **10.**0**1.**20**22**
R.4	**Rezultat 4: Faktura za usługę transportową**
	zapisano:
R.4.1	sprzedawca: **Przedsiębiorstwo EUROTRANS**, ul. **Dolna 5**, **41-923 Bytom**, NIP: **626 100 07 15**
R.4.2	nabywca: **Przedsiębiorstwo Produkcyjne PAPIER**, ul. **Boczna 14**, **41-936 Bytom**, NIP: **645 250 60 80**
R.4.3	nr faktury: **112/01/2022**
R.4.4	data wystawienia faktury: **10.**0**1.**20**22**
R.4.5	nazwa usługi: **usługa transportowa**
R.4.6	wartość usługi bez podatku netto w pozycji RAZEM [zł]: **9 870,00**
R.4.7	kwota podatku w pozycji RAZEM [zł]: **2 270,10** lub inna kwota wynikająca z iloczynu wartości usługi bez podatku netto w pozycji RAZEM obliczonej przez zdającego w R.4.6 i 0,23
R.4.8	wartość usługi wraz z podatkiem brutto w pozycji RAZEM [zł]: **12 140,10** lub inna wartość wynikająca z sumy wartości usługi bez podatku netto w pozycji RAZEM obliczonej przez zdającego w R.4.6 i kwoty podatku w pozycji RAZEM obliczonej przez zdającego w R.4.7
R.4.9	sposób zapłaty: **przelew** i termin zapłaty: **14 dni** lub **24**.0**1**.20**22**
R.4.10	numer konta: **22 7777 1234 8888 5678 9999 0001**
R.5	**Rezultat 5: Ocena efektywności zrealizowanego procesu transportowego**
	zapisano:
R.5.1	współczynnik wykorzystania ładowności zestawu drogowego (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): **0,72** lub inny współczynnik wynikający z ilorazu masy brutto ładunku umieszczonego w wybranym zestawie drogowym obliczonej przez zdającego w R.1.6 i ładowności wybranego zestawu drogowego przyjętej przez zdającego w R.1.7 Wynik nie może być większy niż 1
R.5.2	współczynnik wykorzystania przestrzeni ładownej naczepy (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): **0,8**0 lub inny współczynnik wynikający z ilorazu objętości ładunku umieszczonego w wybranym zestawie drogowym obliczonej przez zdającego w R.1.9 i pojemności naczepy wybranego zestawu drogowego obliczonej przez zdającego w R.1.8 Wynik nie może być większy niż 1
R.5.3	wskaźnik uszkodzeń ładunku podczas transportu (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [%]: **8,33** lub inny wskaźnik wynikający z ilorazu 200 i liczby skrzyń przyjętej przez zdającego w R.1.1
R.5.4	wykonana praca przewozowa [tkm]: **18 018** lub inna wielkość wynikająca z iloczynu masy brutto ładunku umieszczonego w wybranym zestawie drogowym obliczonej przez zdającego w R.1.6 i 1 050 km
R.5.5	godzinowa wydajność pojazdu (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) [tkm/h]: **537,85** lub inna wydajność wynikająca z ilorazu wykonanej pracy przewozowej obliczonej przez zdającego w R.5.4 i sumy czasów obliczonych przez zdającego w R.2.4, R.2.6 i R.2.9
R.5.6	współczynnik wykorzystania przebiegu pojazdu (wynik zapisany z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku): **0,5**0