Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu**

Oznaczenie kwalifikacji: **AU.32**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **AU.32-01-25.06-SG**

Wersja arkusza: **SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	**Rezultat 1. Plan formowania paletowych jednostek ładunkowychz artykułami papierniczymi**
	zapisano:
R.1.1	objętość jednego kartonu (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku) [m^3]: **0,16**
R.1.2	maksymalna liczba kartonów w jednej warstwie na palecie [szt.]: **3**
R.1.3	liczba warstw kartonów na jednej palecie: **2**
R.1.4	maksymalna liczba kartonów na jednej palecie [szt.]: **6** lub liczba wynikająca z iloczynu wyników zapisanych przez zdającego w R.1.2 i R.1.3
R.1.5	minimalna liczba uformowanych pjł [szt.]: **68** lub liczba wynikająca z ilorazu 408 szt. i wyniku zapisanego przez zdającego w R.1.4
R.1.6	masa brutto jednej uformowanej pjł [kg]: **265,5** lub masa wynikająca z sumy 25,5 kg i iloczynu 40 kg i wyniku zapisanego przez zdającego w R.1.4
R.1.7	masa brutto wszystkich uformowanych pjł [kg]: **18 054** lub masa wynikająca z iloczynu wyników zapisanych przez zdającego w R.1.5 i R.1.6
R.1.8	wysokość jednej uformowanej pjł [mm]: **1 144**
R.1.9	objętość jednej uformowanej pjł (Wynik należy zapisać z dokładnością jednego miejsca po przecinku) [m^3]: **1,1** lub objętość wynikająca z iloczynu 0,96 m^2 i wyniku zapisanego przez zdającego w R.1.8 przeliczonego na metry
R.1.10	objętość wszystkich uformowanych pjł (Wynik należy zapisać z dokładnością jednego miejsca po przecinku) [m^3]: 74,7 lub 74,8 lub objętość wynikająca z iloczynu wyników zapisanych przez zdającego w R.1.5 i R.1.9
R.2	**Rezultat 2. Karta doboru naczepy**
	zapisano:
R.2.1	maksymalna liczba pjł możliwych do umieszczenia w jednej warstwie w naczepie [szt.]: Naczepa Nr 1: **34**
R.2.2	maksymalna liczba pjł możliwych do umieszczenia w jednej warstwie w naczepie [szt.]: Naczepa Nr 2: **26**
R.2.3	maksymalna liczba warstw pjł możliwych do umieszczenia w naczepie: Naczepa Nr 1: **2** i Naczepa Nr 2: **2**
R.2.4	maksymalna liczba pjł możliwych do umieszczenia w jednej naczepie [szt.]: Naczepa Nr 1: **68** lub liczba wynikająca z iloczynu wyników zapisanych przez zdającego w R.2.1 i R.2.3 dla Naczepy Nr 1
R.2.5	maksymalna liczba pjł możliwych do umieszczenia w jednej naczepie [szt.]: Naczepa Nr 2: **52** lub liczba wynikająca z iloczynu wyników zapisanych przez zdającego w R.2.2 i R.2.3 dla Naczepy Nr 2
R.2.6	minimalna liczba naczep potrzebnych do przewozu całego ładunku [szt.]: Naczepa Nr 1: **1** lub liczba wynikająca z ilorazu wyników zapisanych przez zdającego w R.1.5 i R.2.4 Uwaga: wynik należy zaokrąglić do liczby naturalnej w górę
R.2.7	minimalna liczba naczep potrzebnych do przewozu całego ładunku [szt.]: Naczepa Nr 2: **2** lub liczba wynikająca z ilorazu wyników zapisanych przez zdającego w R.1.5 i R.2.5 Uwaga: wynik należy zaokrąglić do liczby naturalnej w górę
R.2.8	wybór naczepy ze względy na mniejszą liczbę naczep potrzebnych do przewozu całego ładunku: wybrano naczepę na podstawie porównania wyników zapisanych przez zdającego w R.2.6 i R.2.7, której potrzeba mniej do realizacji przewozu
R.2.9	współczynnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej wybranej naczepy (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku): **0,76** lub współczynik wynikający z ilorazu wyniku zapisanego przez zdającego w R.1.9 i 97,96 m^3, jeżeli zdający w R.2.8 wybrał Naczepę Nr 1 lub 69,79 m^3, jeżeli zdający w R.2.8 wybrał Naczepę Nr 2

Darmowe egzaminy zawodowe: zawodowe.edu.pl

R.2.10	współczynnik wykorzystania ładowności wybranej naczepy (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku): **0,82** lub współczynnik wynikający z ilorazu wyniku zapisanego przez zdającego R.1.7 i 22 000 kg, jeżeli zdający w R.2.8 wybrał Naczepę Nr 1 lub 20 000 kg, jeżeli zdający w R.2.8 wybrał Naczepę Nr 2
R.3	**Rezultat 3. Karta doboru rodzaju wózka widłowego**
	zapisano:
R.3.1	czas jednego cyklu pracy wózka widłowego podczas załadunku jednej pjł [min]: Wózek widłowy spalinowy: **1**
R.3.2	czas jednego cyklu pracy wózka widłowego podczas załadunku jednej pjł [min]: Wózek widłowy elektryczny: **2**
R.3.3	liczba cykli pracy jednego wózka przy załadunku wszystkich pjł przez wszystkie dostępne wózki widłowe: Wózek widłowy spalinowy: **68** lub liczba wynikająca z ilorazu wyniku zapisanego przez zdajacego w R.1.5 i 1 szt.
R.3.4	liczba cykli pracy przy załadunku wszystkich pjł przez wszystkie dostępne wózki widłowe: Wózek widłowy elektryczny: **17** lub liczba wynikająca z ilorazu wyniku zapisanego przez zdajacego w R.1.5 i 4 szt.
R.3.5	czas pracy dostępnych wózków widłowych przy załadunku wszystkich pjł [min]: Wózek widłowy spalinowy: **68** lub czas wynikający z iloczynu wyników zapisanych przez zdającego w R.3.1 i R.3.3
R.3.6	czas pracy dostępnych wózków widłowych przy załadunku wszystkich pjł [min]: Wózek widłowy elektryczny: **34** lub czas wynikający z iloczynu wyników zapisanych przez dającego w R.3.2 i R.3.4
R.3.7	wybór rodzaju wózka widłowego ze względu na krótszy czas załadunku wszystkich pjł: wybrano rodzaj wózka widłowego na podstawie porównania wyników zapisanych przez zdającego w R.3.5 i R.3.6, którym w krótszym czasie zostaną załadowane wszystkie pjł
R.4	**Rezultat 4. Kosztorys realizacji usługi transportowej**
	zapisano:
R.4.1	koszt netto załadunku wszystkich pjł do naczepy [zł]: **320**,00 lub jeżeli zdający w R.3.7 wybrał wózek widłowy spalinowy to iloczyn 1 szt. i 100,00 zł i czasu zapisanego przez zdającego w R.3.5 zaokrąglonego w górę do pełnych godzin jeżeli zdający w R.3.7 wybrał wózek widłowy elektryczny to iloczyn 4 szt. i 80,00 zł i czasu zapisanego przez zdającego w R.3.6 zaokrąglonego w górę do pełnych godzin
R.4.2	koszt netto przewozu ładunku z Krakowa do Drezna [zł]: **1 580**,00 lub koszt wynikający z sumy iloczynu wyniku zapisanego przez zdającego w R.2.6 lub R.2.7 w zależności od wyboru zdającego w R.2.8 i stawki 900,00 zł za zestaw drogowy i iloczynu 10,00 zł i wyniku zapisanego przez zdającego w R.1.5
R.4.3	łączny koszt netto załadunku i przewozu wszystkich pjł z Krakowa do Drezna [zł]: **1 900**,00 lub koszt wynikający z sumy wyników zapisanych przez zdającego w R.4.1 i R.4.2
R.4.4	stawka VAT [%]: **23**
R.4.5	kwota VAT za łączny koszt załadunku i przewozu wszystkich pjł z Krakowa do Drezna [zł]: **437**,00 lub kwota wynikająca z iloczynu wyników zapisanych przez zdającego w R.4.3 i R.4.4
R.4.6	łączny koszt brutto załadunku i przewozu wszystkich pjł z Krakowa do Drezna [zł]: **2 337**,00 lub koszt wynikający z sumy wyników zapisanych przez zdającego w R.4.3 i R.4.5
R.5	**Rezultat 5. Harmonogram czasu pracy kierowcy**
	zapisano:
R.5.1	godzina załadunku od – do: **6:11 – 6:45**
R.5.2	czas trwania czynności załadunku [h i min]: 0 h **34** min lub czas zapisany przez zdającego w R.3.5 lub R.3.6 w zależności od wyboru przez zdającego wózka widłowego w R.3.7
R.5.3	czas trwania czynności pierwszej jazdy [h i min]: **4** h **30** min
R.5.4	pokonana odległość dla pierwszej jazdy [km]: **270**
R.5.5	czas trwania czynności przerwy [h i min]: **0** h **45** min
R.5.6	data i godzina zakończenia drugiej jazdy: 0**2.**0**6.**20**25** i **16**:00
R.5.7	pokonana odległość dla drugiej jazdy [km]: **240**
R.5.8	pokonana odległość narastająco dla drugiej jazdy [km]: **510**
R.6	**Rezultat 6. Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR**
	zapisano:
R.6.1	nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): **Przedsiębiorstwo SKALA**, ul. **Topolowa 52**, **31-506 Kraków**, **Polska**
R.6.2	międzynarodowy samochodowy list przewozowy nr: **135/2025**

Arkusz pobrany z zawodowe.edu.pl

R.6.3	odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): **BUCH GmbH**, **Blumenstrasse 8**, **01001 Drezno**, **Niemcy**
R.6.4	przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): **Przedsiębiorstwo TRANS**, ul. **Akacjowa 12**, **30-466 Kraków**
R.6.5	miejsce przeznaczenia (miejscowość, kraj): **Drezno, Niemcy**
R.6.6	miejsce i data załadowania (miejscowość, kraj, data): **Kraków**, **Polska**, 0**2.**0**6.**20**25**
R.6.7	ilość sztuk: **408** i sposób pakowania: **karton** lub 68 i pjł lub inna liczba pjł zapisana przez zdającego w R.1.5
R.6.8	rodzaj towaru: **artykuły papiernicze**
R.6.9	masa brutto w kg: **18 054** lub masa zapisana przez zdającego w R.1.7
R.6.10	objętość w m^3: **74,7** lub 74,8 lub objętość zapisana przez zdającego w R.1.9

Darmowe egzaminy zawodowe: zawodowe.edu.pl