

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2026
ZASADY OCENIANIA I KARTY OCENY**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Montaż urządzeń dźwigowych**
Oznaczenie arkusza: **ELE.08-01-26.06-SG**
Symbol kwalifikacji: **ELE.08**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer <i>PESEL</i> zdającego*										Numer stanowiska**		

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

** na podstawie danych wpisanych przez zdającego na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1: Zamontowane elementy układu zasilania i sterowania silnika schodów ruchomych

Na płycie montażowej:

1	aparaty na szynie zamontowane zgodnie z rysunkiem 1						
2	aparaty zamontowane na szynie w sposób pewny, uniemożliwiający ich przypadkowe odpięcie						
3	aparaty na szynie zabezpieczone blokadami końcowymi po obu stronach						
4	przycisk bezpieczeństwa STOP zamontowany zgodnie z rysunkiem 1						
5	czujnik optyczny - nadajnik CO1 zamontowany zgodnie z rysunkiem 1						
6	czujnik optyczny - odbiornik CO2 zamontowany zgodnie z rysunkiem 1						
7	czujniki optyczne CO1 i CO2 zamontowane w sposób umożliwiający prawidłowe ich działanie						

Rezultat 2: Zmontowany układ zasilania i sterowania silnika schodów ruchomych

Uwaga: po zgłoszeniu przez zdającego gotowości do podłączenia napięcia egzaminator przy braku przeciwwskazań wyraża zgodę na przystąpienie zdającego do dalszych prac

1	Połączenia w obwodzie zasilania silnika napędowego wykonane kablem LgY 2,5 mm ²						
2	Połączenie do silnika napędowego wykonane kablem OWY 4x2,5 mm ²						
3	Połączenia obwodu sterowania wykonane kablem LgY 1 mm ²						
4	Obudowa silnika połączona z zaciskiem ochronnym PE kablem żółto-zielonym						
5	Podłączenie kabla ochronnego PE wykonane za pomocą złączki żółto-zielonej						
6	Podłączenie bieguna ujemnego zasilania wykonane za pomocą złączki czarnej						
7	Wszystkie kable mają zaciśnięte końcówki tulejowe, które w całości pokrywają odizolowaną żyłę						
8	Kable mają długość dobraną do odległości pomiędzy elementami						
9	Wszystkie kable są zamontowane w zaciskach urządzeń tak, że przy próbie poruszenia ręką nie ma oznak ich poluzowania lub wypadnięcia						
10	Wszystkie kable umieszczone w kanałach grzebieniowych, a kanały grzebieniowe zamknięte listwami						

Rezultat 3: Próba działania układu zasilania i sterowania silnika schodów ruchomych

1	Załączenie układu sterowania możliwe tylko przy załączonym wyłączniku F2 i niewciśniętym przycisku STOP						
2	Załączenie wyłącznika F2 nie powoduje samoczynnego zadziałania układu ani zwarcia w układzie sterowania						
3	Pojawienie się przeszkody pomiędzy czujnikami optycznymi CO1 i CO2 powoduje uruchomienie stycznika K1						
4	Załączenie stycznika K1 powoduje zaświecenie lampki H						
5	Załączenie stycznika K1 powoduje załączenie przekaźnika czasowego KT						
6	Stycznik K1 jest załączony przez czas 30 sekund						
7	Wciśnięcie przycisku STOP powoduje wyłączenie załączonego układu						
8	Załączenie wyłącznika F1 nie powoduje samoczynnego zadziałania układu ani zwarcia w układzie zasilania						
9	Wyłącznik F1 umożliwia wyłączenie napięcia w układzie zasilania w dowolnym momencie pracy układu						
10	Załączenie stycznika K1 powoduje uruchomienie silnika M 3~						

Rezultat 4: Test działania układu zasilania i sterowania silnika schodów ruchomych - tabela 3

Uwaga: stan faktyczny określa egzaminator

1	W poz. 1 zaznaczone TAK lub NIE zgodnie ze stanem faktycznym						
2	W poz. 2 zaznaczone TAK lub NIE zgodnie ze stanem faktycznym						
3	W poz. 3 zaznaczone TAK lub NIE zgodnie ze stanem faktycznym						
4	W poz. 4 zaznaczone TAK lub NIE zgodnie ze stanem faktycznym						
5	W poz. 5 zaznaczone TAK lub NIE zgodnie ze stanem faktycznym						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Montaż układu zasilania i sterowania silnika schodów ruchomych

Zdający:

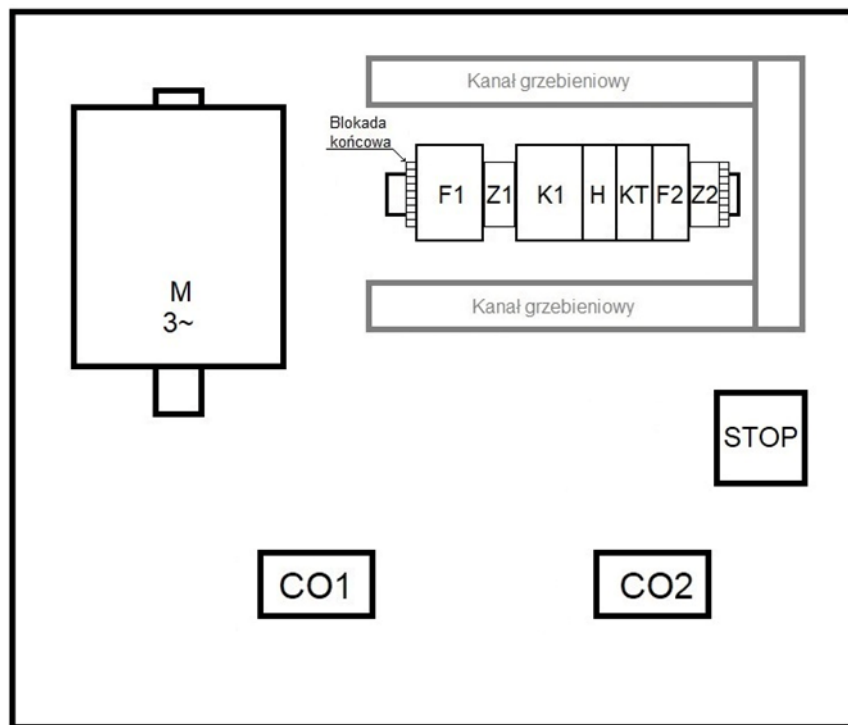
1	posługiwał się zestawem narzędzi monterskich w sposób bezpieczny i zgodnie z przeznaczeniem						
2	po zakończeniu prac montażowych uporządkował stanowisko pracy						
3	wszystkie prace montażowe i prace przy ewentualnej korekcie układu wykonywał przy wyłączonym napięciu zasilającym						

Egzaminator

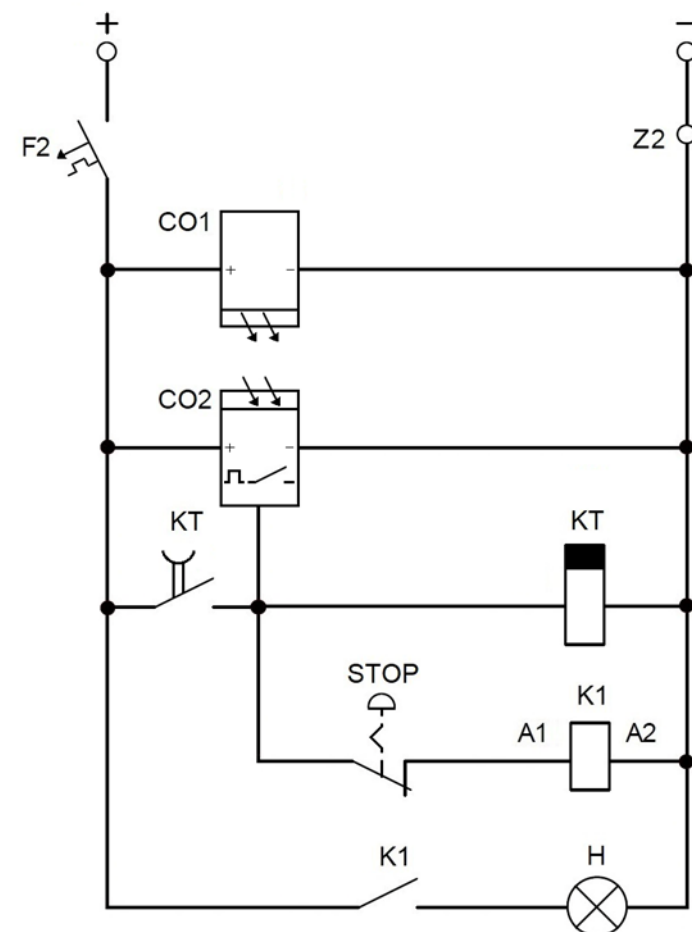
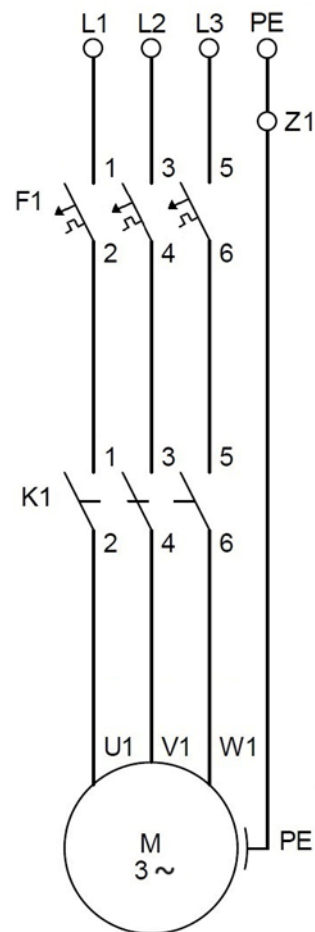
imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis



Rysunek 1. Widok płyty montażowej



Rysunek 2. Schemat układu zasilania i sterowania silnika schodów ruchomych