

**EGZAMIN ZAWODOWY
 Rok 2021
 ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
 do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Eksploatacja podziemna złóż**
 Oznaczenie arkusza: **GIW.02-01-21.06-SG**
 Oznaczenie kwalifikacji: **GIW.02**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
 2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił

Rezultat 1: Zabezpieczone stanowisko pracy

1	Lampa ostrzegawcza ustawiona w osi toru						
2	Jeden podkład ułożony na szynach prostopadle do osi toru						
3	Drugi podkład wsparty jednym końcem na pierwszym podkładzie i nachylony w kierunku możliwego najazdu taboru kolejowego						
4	Podkłady połączone stabilnie ze sobą dwoma klamrami ciesielskimi						

Rezultat 2: Stan obudowy wyrobiska

1	Zabudowane i dokręcone rozpory stabilizujące						
2	Rozpory połączone w ciągi prostoliniowe						
3	Strzemiona dokręcone momentem podanym w instrukcji stanowiskowej						

Numer stanowiska

Rezultat 3: Stan toru kolejowego

1	Nowy podkład torowy ułożony w miejscu usuniętego uszkodzonego podkładu torowego						
2	Podkład ułożony symetrycznie względem osi torowiska						
3	Podkładki torowe ułożone pod obiema szynami						
4	Każda szyna przekręcona dwoma wkrętami po wewnętrznej stronie toru						
5	Każda szyna przekręcona jednym wkrętem po zewnętrznej stronie toru						
6	Pod wymienionym podkładem wykonana jest podsypka						
7	Podsypka uzupełniona jest do wysokości 2/3 podkładu						
8	Założone dwa łubki torowe						
9	Łubki torowe skręcone czterema śrubami torowymi (nakrętki śrub znajdują się po wewnętrznej stronie toru)						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Przebieg zabudowy toru kolejowego

Zdający:

1	rozmieszczał materiały, narzędzia oraz przyrządy kontrolno-pomiarowe w sposób niepowodujący zagrożenia i nieutrudniający pracy						
2	korzystał ze środków ochrony indywidualnej (hełm górniczy ochronny, okulary ochronne, rękawice ochronne)						
3	posiadał przy sobie aparat uciezkowy lub pochłaniacz ochronny, opatrunek indywidualny sterylny oraz szelki ostrzegawcze lub inną odzież ostrzegawczo-odblaskową						
4	przed przystąpieniem do kontroli obudowy zabezpieczył miejsca pracy ustawiając lampę ostrzegawczą i zaporę torową						
5	używał klucza dynamometrycznego do kontroli momentu dokręcenia strzemion						
6	używał klucza zwykłego do dokręcania rozpór						
7	używał sprzętu i pozostałych narzędzi zgodnie z ich przeznaczeniem						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis