

EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2025
ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Eksploatacja podziemna złóż**
Oznaczenie arkusza: **GIW.02-01-25.06-SG**
Symbol kwalifikacji: **GIW.02**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

PODSTAWA PROGRAMOWA
2019

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer <i>PESEL</i> zdającego*											Numer stanowiska

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

*Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił*

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1: Zabezpieczenie miejsca pracy

1	Lampa ostrzegawcza w osi toru i skierowana światłem w kierunku możliwego najazdu taboru kolejowego						
2	Jeden podkład ułożony na szynach prostopadle do osi toru						
3	Drugi podkład wsparty jednym końcem na pierwszym podkładzie i nachylony w kierunku możliwego najazdu taboru kolejowego						
4	Podkłady połączone ze sobą stabilnie dwoma klamrami ciesielskimi						

Rezultat 2: Stan obudowy chodnika

1	Założone wszystkie rozpory stabilizujące						
2	Dokręcone wszystkie rozpory stabilizujące						
3	Założone wszystkie strzemiona obudowy						
4	Strzemiona dokręcone momentem podanym w instrukcji						
5	Wykonana opinka ociosu okładzinami żelbetowymi do wysokości ok. 1 m						
6	Wykonana wykładka ociosu kamieniem do wysokości ok. 1 m						

Rezultat 3: Stan toru kopalnianego

1	Podkłady torowe ułożone na podsypce						
2	Przestrzeń między podkładami wypełniona podsypką do wysokości 2/3 grubości podkładów						
3	Podkładki torowe ułożone pod oboma szynami						
4	Szyny przykręcone do podkładów trzema wkrętami torowymi						
5	Podstawa kozła odbojowego przykręcona do pierwszej szyny						
6	Podstawa kozła odbojowego przykręcona do drugiej szyny						
7	Belka odbojowa przykręcona z obu stron do podstawy kozła odbojowego						

Rezultat 4: Parametry toru kopalnianego – tabela

Uwaga: Kryteria należy oceniać w odniesieniu do pomiarów wykonanych przez ośrodek i zapisanych w tabeli dla egzaminatora, dopuszcza się tolerancję pomiarów $\pm 5\%$

1	Długość podkładu						
2	Grubość podkładu						
3	Rozstaw szyn						
4	Rozstaw podkładów						
5	Długość łubka torowego						

Przebieg 1: Przebieg wykonywania prac torowych

Zdający:

1	rozmieszczał materiały, narzędzia oraz przyrządy kontrolno-pomiarowe w sposób niepowodujący zagrożenia i nieutrudniający pracy						
2	posiadał przy sobie aparat uciezkowy lub pochłaniacz ochronny, opatrunek indywidualny sterylny oraz kamizelkę ostrzegawczą						
3	korzystał ze środków ochrony indywidualnej (hełm górniczy, okulary ochronne, rękawice ochronne)						
4	przed przystąpieniem do usuwania usterek w obudowie wyrobiska zabezpieczył stanowisko pracy ustawiając lampę ostrzegawczą i zabudowując zaporę torową						
5	przed przystąpieniem do wykonwania prac torowych usunął usterki w obudowie chodnika						
6	używał narzędzi cieśli torowego z ich przeznaczeniem						
7	użył klucza dynamometrycznego do kontroli dokręcenia strzemion obudowy						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis