Arkusz zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Układ graficzny © CKE 2023

CENTRALNA KOMISJA EGZAMINACYJNA

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie procesu obsługi pojazdów samochodowych**
Symbol kwalifikacji: **M.42**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

Miejsce na naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka

M.42-01-24.06-SG
Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2024
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

PODSTAWA PROGRAMOWA 2012

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
   - swój numer PESEL*,
   - oznaczenie kwalifikacji,
   - numer zadania,
   - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

** w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość*

Dla nauczycieli: zawodowe.edu.pl - monitoring klas i generowanie egzaminów

Zadanie egzaminacyjne

Do stacji kontroli pojazdów samochodowych zgłosił się klient z pojazdem marki **AUDI A4** wyposażonym w benzynowy silnik o pojemności 1781 cm^3, o przebiegu **251 100 km,** w celu wykonania przeglądu okresowego pojazdu. Po przeprowadzeniu badania diagnostycznego pojazdu diagnosta stwierdził, że skuteczność hamulca roboczego osi przedniej jest mniejsza niż wartości minimalne zawarte w rozporządzeniu o warunkach technicznych i należy przeprowadzić jego naprawę. Dodatkowo diagnosta stwierdził uszkodzenie piór wycieraczek szyby przedniej oraz żarówki tablicy rejestracyjnej. Wypełnij zlecenie serwisowe, kartę oceny elementów układu hamulcowego i formularz czynności związanych z naprawą układu hamulcowego. Oblicz koszty związane z usługą i zapisz je w zestawieniu kosztów zlecenia. W czasie pracy posługuj się dokumentacją załączoną do zadania egzaminacyjnego.

Wszystkie formularze do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Dla nauczycieli: zawodowe.edu.pl - monitoring klas i generowanie egzaminów

DOKUMENTACJA SERWISOWA

Wypis z zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu

TECHNICZNYM POJAZDU

NR 00191/OST/000/201X

Marka	Typ	Model handlowy	Kategoria Pojazdu	Nr rejestracyjny
AUDI		**A4**	---	**OST 51SK**

Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania, czynności	Kraj rejestracji	Nr identyfikacyjny (VIN) nr nadwozia/podwozia/ramy
SAMOCHÓD OSOBOWY	**OKRESOWE**	**PL**	**WAUZZZ1HVVB057390**

WYNIK BADANIA POJAZDU		
	~~1~~	**~~Pozytywny (P)~~**
	2	**Negatywny (N)**

Data pierwszej rejestracji za granicą	15.10.1992
Data pierwszej rejestracji w kraju	18.08.2005
Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania	251 100 km
Data przeprowadzonego badania	20.05.2024
Następny termin badania do	x

1. Uwagi:
Skuteczność hamulca roboczego osi przedniej mniejsza niż wartości minimalne zawarte w rozporządzeniu o warunkach technicznych.
Pióra wycieraczek szyby przedniej wyraźnie uszkodzone.
Uszkodzenie żarówki tablicy rejestracyjnej

Tabela danych technicznych układu hamulcowego

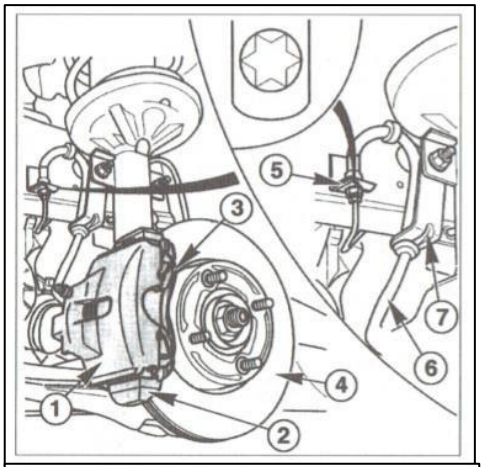
Hamulce tarczowe	Oś przednia		Oś tylna
Rodzaj silnika	Wysokoprężny	Benzynowy	
Średnica nowej tarczy hamulcowej [mm]	278	260	252
Nominalna grubość tarczy hamulcowej [mm]	24,15	24,15	20,00
Minimalna grubość tarczy hamulcowej [mm]	22,20	22,20	18,00
Maksymalne bicie poosiowe tarczy hamulcowej [mm]	0,15	0,15	0,15
Maksymalna różnica grubości tarcz hamulcowych jednej osi [mm]	0,02	0,02	0,02
Średnica tłoczka zacisku hamulcowego [mm]	60	60	36
Minimalna grubość okładziny ciernej klocków hamulcowych [mm]	1,5	1,5	1,5

Więcej materiałów znajdziesz na zawodowe.edu.pl

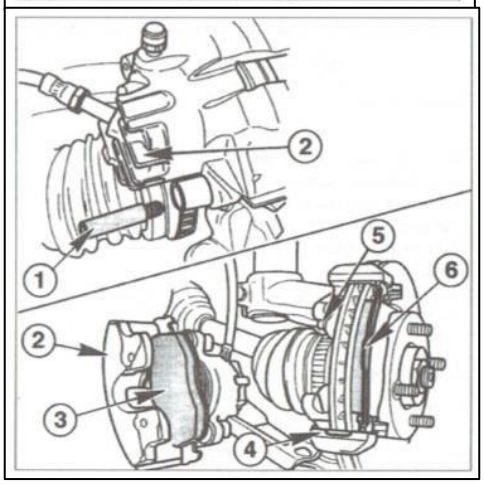
DOKUMENTACJA SERWISOWA NAPRAWY

Wyciąg z instrukcji naprawy

Grubość tarczy hamulcowej mniejsza lub równa minimalnej grubości kwalifikuje tarczę do wymiany bez względu na stan jej powierzchni. W przypadku występowania na powierzchni roboczej uszkodzeń lub głębokich rys obwodowych, tarczę hamulcową należy wymienić.
Grubość okładzin ciernych klocków hamulcowych mniejsza lub równa minimalnej grubości kwalifikuje klocki hamulcowe do wymiany bez względu na stan ich powierzchni. W przypadku występowania na powierzchni okładziny ciernej rys i wyszczerbień, klocki hamulcowe należy wymienić.



Rys. 1.
1 zacisk hamulcowy
2 jarzmo zacisku
3 sprężyna zacisku hamulcowego
4 tarcza hamulcowa
5 wspornik sztywnego przewodu hamulcowego 6 elastyczny przewód hamulcowy
7 wspornik elastycznego przewodu hamulcowego



Rys.2.
1 prowadnice zacisku hamulcowego
2 zacisk hamulcowy
3 wewnętrzny klocek hamulcowy
4 jarzmo zacisku hamulcowego
5 śruba mocująca jarzmo zacisku hamulcowego
6 zewnętrzny klocek hamulcowy

Wymontowanie klocków hamulcowych:

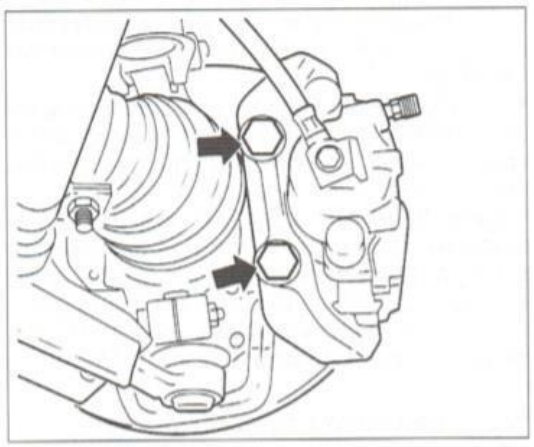
- unieść i podeprzeć przód samochodu oraz wymontować koła jezdne osi przedniej
- wyczepić elastyczny przewód hamulcowy ze wspornika
- wymontować sprężynę zacisku za pomocą wkrętaka
- odciągnąć zacisk ręką na zewnątrz, wciskając w ten sposób tłoczek zacisku hamulcowego
- podważyć wkrętakiem i wymontować dwie zaślepki prowadnic zacisku hamulcowego
- wykręcić prowadnice zacisku hamulcowego z jarzma **uwaga:** elastyczny przewód hamulcowy pozostaje podłączony
- wymontować korpus zacisku z wewnętrznym klockiem hamulcowym i (za pomocą drutu) podwiesić za kolumnę zawieszenia tak, aby elastyczny przewód hamulcowy nie był skręcony lub naprężony
- wymontować zewnętrzny klocek hamulcowy z jarzma zacisku hamulcowego
- podważyć i wymontować wewnętrzny klocek hamulcowy z tłoczka zacisku hamulcowego

Pobierz więcej arkuszy z zawodowe.edu.pl

Zamontowanie klocków hamulcowych:

- oczyścić powierzchnie prowadzące klocków hamulcowych w jarzmie zacisku hamulcowego; cofnąć tłoczek zacisku za pomocą przyrządu do wciskania/wkręcania tłoczków zacisków hamulcowych
- zamontować wewnętrzny klocek hamulcowy ze sprężynami mocującymi w tłoczku zacisku
- zamontować zewnętrzny klocek hamulcowy w jarzmie zacisku hamulcowego
- zamontować (opuścić i docisnąć) korpus zacisku w jarzmie
- oczyścić prowadnice zacisku hamulcowego i dokręcić je momentem 30 Nm
- wcisnąć zaślepki prowadnic
- zamontować sprężynę zacisku
- zamontować koła przednie, wstępnie przykręcić nakrętki mocujące koła, opuścić samochód i dokręcić nakrętki mocujące koła momentem 85 Nm.

Wymontowywanie i zamontowanie przednich tarcz hamulcowych.



Rys.3

Wymontowanie:

- zaznaczyć farbą położenie tarcz kół przednich w stosunku do piasty, aby wyrównoważone koło mogło być zamontowane w tym samym położeniu, unieść i podeprzeć przód samochodu oraz zdjąć koła
- wykonać wszystkie czynność jak w przypadku wymontowania klocków hamulcowych
- odkręcić śruby mocujące jarzmo zacisku hamulcowego do zwrotnicy (Rys.3), wymontować jarzmo zacisku
- wymontować tarczę hamulcową.

Zamontowanie:

- nowe tarcze hamulcowe oczyścić ze smaru konserwującego
- osadzić tarczę hamulcową na piaście koła
- zamontować jarzmo zacisku hamulcowego, śruby mocujące jarzmo do zwrotnicy dokręcić momentem 120 Nm.
- wykonać wszystkie czynność jak w przypadku zamontowania klocków hamulcowych
- zamontować koła przednie, wstępnie przykręcić nakrętki mocujące koła, opuścić samochód i dokręcić nakrętki mocujące koła momentem 85 Nm.

Pobierz więcej arkuszy z zawodowe.edu.pl

Tabela wyników pomiarów elementów układu hamulcowego osi przedniej

Zmierzona grubość okładziny ciernej klocków hamulcowych [mm]	lewy wewnętrzny	1,4
	lewy zewnętrzny	1,3
	prawy wewnętrzny	2,0
	prawy zewnętrzny	2,5
Ocena organoleptyczna klocków hamulcowych	lewy wewnętrzny	brak rys i wyszczerbień
	lewy zewnętrzny	brak rys i wyszczerbień
	prawy wewnętrzny	występują rysy i wyszczerbienia
	prawy zewnętrzny	brak rys i wyszczerbień
Zmierzona grubość tarcz hamulcowych [mm]	lewa	22,65
	prawa	22,64
Ocena organoleptyczna tarcz hamulcowych	lewa	brak głębokich rys obwodowych
	prawa	brak głębokich rys obwodowych
Bicie poosiowe tarczy hamulcowej [mm]	lewa	0,12
	prawa	0,13

Zestawienie kosztów wybranych części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych na podstawie katalogu

Lp.	Nazwa części	j. m	Nr katalogowy	Cena netto [zł]
1.	Żarówka świateł mijania i drogowych H4	szt.	223345	12,00
2.	Żarówka oświetlenia tablicy rejestracyjnej W5W	szt.	243587	1,00
3.	Pióra wycieraczek	kpl.	111119	50,00
4.	Płyn hamulcowy 0,25l	szt.	349800	5,00
5.	Klocki hamulcowe osi przedniej	kpl.	16855	120,00
6.	Klocki hamulcowe osi tylnej	kpl.	16856	80,00
7.	Tarcza hamulcowa osi przedniej	szt.	17889	130,00
8.	Tarcza hamulcowa osi tylnej	szt.	17890	80,00

Przygotuj uczniów do egzaminu zawodowego na zawodowe.edu.pl

Zestawienie wybranych kosztów wykonania usługi

Lp.	Rodzaj usługi	Czas wykonywania usługi [rbh]*
1.	Wymiana klocków hamulcowych osi przedniej	1,0
2.	Wymiana klocków hamulcowych osi tylnej	1,0
3.	Wymiana zacisku hamulcowego przód jedna strona	0,6
4.	Wymiana zacisku hamulcowego tył jedna strona	0,6
5.	Wymiana tarcz i klocków hamulcowych osi przedniej	1,5
6.	Wymiana tarcz i klocków hamulcowych osi tylnej	1,5
7.	Regulacja naciągu linki hamulca awaryjnego	0,2
8.	Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej	0,2
9.	Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej	0,2

Uwaga: Cena 1 rbh = 100 zł netto

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut

Ocenie podlegać będą 4 rezultaty:

- Zlecenie serwisowe,
- Karta oceny elementów układu hamulcowego,
- czynności związane z naprawą układu hamulcowego,
- zestawienie kosztów zlecenia.

Ćwicz na zawodowe.edu.pl - testy i arkusze egzaminacyjne

ZLECENIE SERWISOWE		
Marka	Model	Numer rejestracyjny
Pojemność silnika		Przebieg [km]
Nr VIN		
Czynności do wykonania		

Karta oceny elementów układu hamulcowego

(*zaznaczyć symbolem X w odpowiedniej rubryce)*

		Wartość przekroczona	Wartość **nieprzekroczona**
Zmierzona grubość okładziny ciernej klocków hamulcowych	lewy wewnętrzny		
	lewy zewnętrzny		
	prawy wewnętrzny		
	prawy zewnętrzny		
Zmierzona grubość tarczy hamulcowej	lewa		
	prawa		
Maksymalna różnica grubości tarcz hamulcowych jednej osi			
Bicie poosiowe tarczy hamulcowej [mm]	lewa		
	prawa		

	Do wymiany	Do dalszej eksploatacji
Klocki hamulcowe		
Tarcze hamulcowe		

Pobierz więcej arkuszy z zawodowe.edu.pl

Czynności związane z naprawą układu hamulcowego

Lp.	Nazwa czynności

Przygotuj uczniów do egzaminu zawodowego na zawodowe.edu.pl

Zestawienie kosztów zlecenia *

Wykonane czynności							
L.p.	Rodzaj czynności	j.m.	Ilość	Cena netto [zł]	Wartość netto [zł]	VAT [zł]	Wartość brutto [zł]
1							
2							
3							
4							
5							
				Razem			

Części zamienne i materiały eksploatacyjne								
L.p.	Nazwa części	Numer katalogowy	j.m.	Ilość	Cena netto [zł]	Wartość netto [zł]	VAT [zł]	Wartość brutto [zł]
1								
2								
3								
4								
5								
					Razem			

Razem			
Rabat 10%			
Razem do zapłaty			

*należy wypełnić tylko białe pola

UWAGA! *Stawka VAT na usługi, materiały eksploatacyjne i części wynosi 23%*

zawodowe.edu.pl - darmowa platforma egzaminów zawodowych