

**EGZAMIN ZAWODOWY
 Rok 2023
 ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
 do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Montaż i naprawa maszyn i urządzeń precyzyjnych**
 Oznaczenie arkusza: **MEP.01-01-23.06-SG**
 Oznaczenie kwalifikacji: **MEP.01**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
 2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przełącz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1: Wypełniony Protokół z diagnozy silnika elektrycznego

W protokole diagnozy:

1	wpisana nazwa wytwórcy i numer identyfikacyjny (fabryczny) zgodny z danymi na tabliczce znamionowej silnika						
2	wpisana moc silnika i prędkość obrotowa zgodna z danymi na tabliczce znamionowej silnika						
3	W pozycji 1 zaznaczone NIE						
4	W pozycji 2 zaznaczone TAK						
5	W pozycji 3 zaznaczone TAK						
6	W pozycji 4 zaznaczone NIE						
7	W pozycji 5 zaznaczone NIE						
8	W pozycji 6 zaznaczone TAK						
9	W pozycji 7 zaznaczone NIE						
10	W pozycji 8 zaznaczone NIE						

Numer
stanowiska

Rezultat 2: Wypełniony Protokół z naprawy układu elektrycznego

W protokole naprawy:

1	w kolumnie „Usterka/nieprawidłowość” zapisano informację o pękniętej tabliczce zaciskowej						
2	w kolumnie „Sposób usunięcia usterki/nieprawidłowości” (dotyczy R.2.1) zapisano informację o wymianie tabliczki zaciskowej						
3	w kolumnie „Usterka/nieprawidłowość” zapisano informację o uszkodzonym gwincie w dławnicy kablowej						
4	w kolumnie „Sposób usunięcia usterki/nieprawidłowości” (dotyczy R.2.3) zapisano informację o wymianie dławnicy kablowej						
5	w kolumnie „Usterka/nieprawidłowość” zapisano informację o braku połączeń elektrycznych silnik - listwa zaciskowa						
6	w kolumnie „Sposób usunięcia usterki/nieprawidłowości” (dotyczy R.2.5) zapisano informację o połączeniu elektrycznym silnika z listwą zaciskową						
7	w kolumnie „Usterka/nieprawidłowość” zapisano informację o połączeniu zacisków w silniku na prawe obroty						
8	w kolumnie „Sposób usunięcia usterki/nieprawidłowości” (dotyczy R.2.7) zapisano informację o połączeniu zacisków w silniku na lewe obroty						
9	w kolumnie „Narzędzia i materiały niezbędne do usunięcia usterki/nieprawidłowości” zapisano: komplet wkrętaków, komplet kluczy płaskich, ściągacz do izolacji						
10	w kolumnie „Narzędzia i materiały niezbędne do usunięcia usterki/nieprawidłowości” zapisano: przewody elektryczne, tulejki zaciskowe, końcówki oczkowe, tabliczka zaciskowa, dławnica kablowa						

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Zmontowany układ elektryczny po naprawie

Uwaga: ocenić po wykonaniu zadania

1	zamontowana nieuszkodzona tabliczka zaciskowa						
2	zamontowana nieuszkodzona dławnica kablowa (dławik)						
3	podłączony brązowy przewód pomiędzy silnikiem a listwą zaciskową (zacisk L1) zgodnie z Rysunkiem 1						
4	podłączony niebieski przewód pomiędzy silnikiem a listwą zaciskową (zacisk N) zgodnie z Rysunkiem 1						
5	podłączony zielono-żółty przewód pomiędzy silnikiem a listwą zaciskową (zacisk PE) zgodnie z Rysunkiem 1						
6	podłączenie silnika gwarantuje obroty lewe						
7	ucięty na odpowiednią długość przewód elektryczny i umieszczony w korytku kablowym						
8	zaciśnięte tulejki i końcówki oczkowe na końcówkach przewodu elektrycznego						
9	zamocowany sztywno przewód elektryczny w dławnicy kablowej (dławiku)						
10	zamknięte korytko kablowe						

Numer
stanowiska

Rezultat 4: Wypełniony Protokół z wykonania pomiarów kontrolnych układu elektrycznego po naprawie

W protokole pomiarów zdający:

1	w poz. 1 wpisał wartość rezystancji zgodnie ze stanem faktycznym						
2	w poz. 2 wpisał wartość rezystancji zgodnie ze stanem faktycznym						
3	w poz. 3 wpisał wartość rezystancji zgodnie ze stanem faktycznym						
4	w poz. 1, 2 i 3 wpisał jednostkę rezystancji [Ω]						
5	w poz. 1 ocenił prawidłowo ciągłość połączenia na podstawie wyniku pomiaru						
6	w poz. 2 ocenił prawidłowo ciągłość połączenia na podstawie wyniku pomiaru						
7	w poz. 3 ocenił prawidłowo ciągłość połączenia na podstawie wyniku pomiaru						
8	zaznaczył znakiem X TAK lub NIE zgodnie ze stanem faktycznym						

Przebieg 1: Przebieg wykonania naprawy i sprawdzania układu elektrycznego

Zdający:

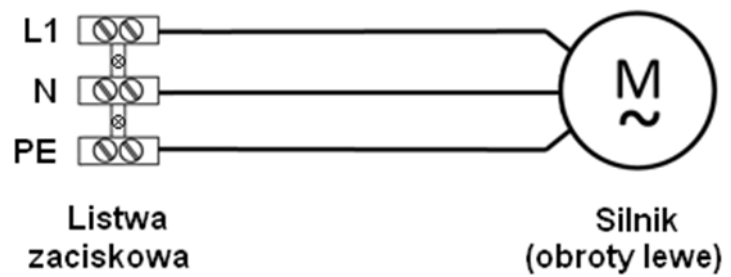
1	wykonywał prace naprawcze przy wyłączonym napięciu zasilania						
2	używał narzędzi zgodnie z ich przeznaczeniem i zasadami eksploatacji						
3	używał przyrządu pomiarowego zgodnie z zasadami eksploatacji						
4	uporządkował stanowisko po wykonaniu zadania						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis



Rysunek 1. Schemat połączeń elektrycznych silnika



Rysunek 2. Rozmieszczenie elementów układu elektrycznego