Nazwa kwalifikacji:	**Organizacja i prowadzenie procesu obsługi pojazdów samochodowych**
Oznaczenie kwalifikacji:	**MG.43**
Numer zadania:	**01**
Kod arkusza:	**MG.43-01_20.06**
Wersja arkusza:	**SG**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	**Rezultat 1: Zlecenie serwisowe ***
	zapisane informacje i usługi:
R.1.1	Marka pojazdu: **FIAT**
R.1.2	Model pojazdu: **500 C**
R.1.3	Numer VIN pojazdu: **ZFA175000P0143594**
R.1.4	Numer rejestracyjny pojazdu: **ZS 2341R**
R.1.5	Pojemność silnika/jednostka: **1242,00 cm^3 lub 1242 cm^3** lub **1,2 dm^3** lub **1,2 l**
R.1.6	Wpisana moc silnika i zapisana jednostka: **51,00 kW** lub **51 kW**
R.1.7	Nazwisko, imię: **SZCZYGIEŁ ZENON**
R.1.8	Czynność do wykonania: **obsługa okresowa po przebiegu 105 000 km** lub **104 896 km**
R.1.9	Czynność do wykonania: **wymiana prawego drążka kierowniczego z osłoną gumową prawej strony przekładni kierowniczej** lub **wymiana zestawu naprawczego prawego drążka kierowniczego**
R.1.10	Czynność do wykonania: **pomiar i regulacja zbieżności kół osi przedniej**
R.2	**Rezultat 2: Formularz czynności obsługowych ***
	zapisane czynności obsługowe:
R.2.1	Wymiana oleju silnikowego
R.2.2	Wymiana filtra oleju
R.2.3	Wymiana filtra powietrza
R.2.4	Wymiana filtra kabinowego
R.2.5	Wymiana filtra paliwa
R.2.6	Sprawdzenie stanu przewodów hamulcowych
R.2.7	Sprawdzenie grubości i stanu powierzchni okładzin ciernych klocków i tarcz hamulcowych
R.2.8	Sprawdzenie grubości i stanu powierzchni okładzin ciernych szczęk i bębnów hamulcowyh
R.2.9	Sprawdzenie stanu powłoki lakierowej i zabezpieczenia antykorozyjnego nadwozia
R.2.10	Sprawdzenie stanu elementów układu zawieszenia i układu kierowniczego
R.3	**Rezultat 3: Formularz czynności związanych z naprawą układu kierowniczego ***
	zapisane czynności naprawcze:
R.3.1	Podniesienie pojazdu i zdjęcie koła
R.3.2	Wymontowanie końcówki drążka kierowniczego / wykręcenie drążka kierowniczego z końcówki drążka
R.3.3	Wymontowanie drążka kierowniczego
R.3.4	Montaż **nowego** drążka kierowniczego
R.3.5	Montaż **nowej** osłony gumowej (mieszka) przekładni kierowniczej
R.3.6	Montaż opaski zaciskowej
R.3.7	Montaż końcówki drążka kierowniczego / wkręcenie drążka kierowniczego w końcówkę drążka
R.3.8	Dokręcenie **nowej** nakrętki samo-kontrującej momentem **48 Nm** / dokręcenie (nakręcenie) nakrętki kontrującej drążka kierowniczego
R.3.9	Montaż koła
R.3.10	Opuszczenie pojazdu i dokręcenie śrub mocujących koła momentem **115 Nm**
R.4	**Rezultat 4: Formularz czynności związanych z pomiarem i regulacją zbieżności kół osi przedniej. ***
	zapisane czynności regulacyjne:
R.4.1	Pomiar lub regulacja ciśnienia powietrza w ogumieniu
R.4.2	Montaż urządzenia do pomiaru i regulacji geometrii zawieszenia (zbieżności kół)
R.4.3	Wykonanie kompensacji bicia kół
R.4.4	Zablokowanie hamulca

Dla nauczycieli: zawodowe.edu.pl - monitoring klas i generowanie egzaminów

R.4.5	Pomiar geometrii zawieszenia (zbieżności)
R.4.6	Ustawienie kierownicy do jazdy na wprost i zablokowanie kierownicy
R.4.7	Poluzowanie nakrętek kontrujących drążków kierowniczych
R.4.8	Regulacja zbieżności kół osi przedniej **0° +/-7'**
R.4.9	Dokręcenie nakrętek kontrujących drążków kierowniczych
R.4.10	Jazda próbna
R.5	**Rezultat 5: Faktura VAT *** (dopuszczalne jest zaokrąglenie dla poszczególnych rezultatów do 0,10 zł, a kwota łączna do 1 zł)
	zapisane czynności, materiały i koszty:
R.5.1	Obsługa okresowa po przebiegu **105 000 km** - wartość brutto: **177,12**
R.5.2	Wymiana drążka kierowniczego - ilość: **0,7**
R.5.3	Pomiar i regulacja zbieżności kół - wartość brutto: **94,46**
R.5.4	Olej silnikowy 5W-40 - ilość: **3,1**
R.5.5	Filtr oleju: wartość brutto: **33,21**
R.5.6	Filtr powietrza - wartość brutto: **29,52**
R.5.7	Filtr kabinowy - wartość brutto: **44,28**
R.5.8	Filtr paliwa - wartość brutto: **39,36**
R.5.9	Zestaw naprawczy drążka kierowniczego - j.m.: **kpl.**
R.5.10	Razem do zapłaty: **616,90** lub **616,91** lub **615,97** lub **615,98**

* dopuszcza się inne poprawne merytorycznie sformułowania