

**EGZAMIN ZAWODOWY  
Rok 2024  
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa nadwozi pojazdów samochodowych**  
 Oznaczenie arkusza: **MOT.01-01-24.06-SG**  
 Symbol kwalifikacji: **MOT.01**  
 Numer zadania: **01**  
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2019**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka   –

Kod egzaminatora

Data egzaminu      
*Dzień      Miesiąc      Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu   :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przełącz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer  
stanowiska


**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**

*Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił*

**Rezultat 1: Wyciągnięte i usztywnione wgniecenie poszycia drzwi**

1	wgniecenie poszycia drzwi wyciągnięte, za pomocą Spottera i podkładek						
2	odchyłka od płaszczyzny poszycia drzwi nie przekracza „-1,0 mm” (1,0 mm wklęsłości) – brak wybruszenia						
3	przewód masowy Spottera został przymocowany możliwie blisko miejsca naprawy - max. w odległości 100 mm						
4	naprawione wgniecenie poszycia drzwi po bańkowaniu nie odkształca się po naciśnięciu kciukiem						

**Rezultat 2: Wyprostowane zagięcie krawędzi drzwi**

1	wyprostowane zagięcie krawędzi drzwi						
2	wyprostowana krawędź drzwi przednich tworzy spójną linię z krawędzią sąsiadujących drzwi tylnych						
3	wyprostowana krawędź drzwi nie przekracza tolerancji "-1,00 mm" (wklęsłości) - w przypadku przegięcia na zewnątrz kryterium nie jest zaliczone						
4	sąsiadujące z obszarem naprawy powierzchnie nie zostały uszkodzone (zarysowane, zagięte itp.)						

Numer stanowiska


**Rezultat 3: Zabezpieczone antykorozyjnie miejsca naprawy**

1	usunięto powłokę lakierową z naprawianych miejsc						
2	naprawiane miejsce bańkowania zabezpieczone farbą antykorozyjną bez prześwitów i zacieków						
3	miejsce mocowania przewodu masowego zabezpieczone farbą antykorozyjną bez prześwitów i zacieków						
4	naprawiane miejsce zagięcia krawędzi drzwi zabezpieczone farbą antykorozyjną bez prześwitów i zacieków						
5	zabezpieczenia antykorozyjne wykonano obustronnie						

**Rezultat 4: Uzupelnione uszczelnienie zawinięcia poszycia drzwi**

1	uzupelnione brakujące uszczelnienie zawinięcia poszycia drzwi						
2	uszczelnienie wykonane za pomocą masy uszczelniająco-klejącej						
3	uszczelnienie wykonane w formie równej wstęgi wzorowanej na kształcie oryginału						
4	uszczelnienie wykonane po usunięciu pierwotnego uszkodzonego wałka masy uszczelniająco-klejącej						

Numer  
stanowiska


**Przebieg 1: Przebieg wykonywania naprawy**

Zdający:

1	sprawdził działanie zgrzewarki przed przystąpieniem do prac						
2	wykonał bańkowanie w miejscu naprawy						
3	wyprostował wskazane zagięcie krawędzi drzwi używając ręcznych narzędzi blacharskich						
4	sprawdził za pomocą liniału krawędziowego oraz igiełek poprawność wykonania naprawy						
5	używał podczas szlifowania maski przeciwpyłowej oraz okularów ochronnych						
6	używał okularów ochronnych podczas zgrzewania podkładek						
7	używał rękawic ochronnych w czasie bańkowania						
8	zmatowił/przeczyścił papierem ściernym miejsca malowania farbą antykorozyjną						
9	odtłuścił miejsca przeznaczone do malowania farbą antykorozyjną						
10	utrzymywał i pozostawił porządek na stanowisku egzaminacyjnym						

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*