

**EGZAMIN ZAWODOWY  
Rok 2025  
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa nadwozi pojazdów samochodowych**  
 Oznaczenie arkusza: **MOT.01-01-25.06-SG**  
 Symbol kwalifikacji: **MOT.01**  
 Numer zadania: **01**  
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2019**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka 

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

 – 

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

Kod egzaminatora 

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|

Data egzaminu 

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

  
                     *Dzień      Miesiąc      Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

 : 

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

| Numer <i>PESEL</i> zdającego* |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Numer stanowiska |  |
|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|--|
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |  |

\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer  
stanowiska

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

*Egzaminator wpisuje T,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo N, jeżeli  
nie spełnił*

## Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

### Rezultat 1: Wymieniony reflektor

|   |                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 1 | reflektor wymieniony                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |
| 2 | wymieniony reflektor stabilnie zamocowany - dokręcone wszystkie połączenia nie pozwalające na przemieszczanie się reflektora |  |  |  |  |  |  |
| 3 | powierzchnie sąsiadujące z obszarem naprawy nie zostały uszkodzone                                                           |  |  |  |  |  |  |
| 4 | elementy reflektora nieuszkodzone podczas wymiany                                                                            |  |  |  |  |  |  |

### Rezultat 2: Wyprostowane zagięcie krawędzi "nadkola" błotnika przedniego

|   |                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 1 | krawędź/rant nadkola błotnika wyprostowana                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |
| 2 | wyprostowane zagięcie rantu nadkola błotnika tworzy spójną linię łuku - sprawdzić wzornikiem kształtu - dopuszczalna tolerancja do 1,0 mm wklęsłości, brak wybrzuszenia |  |  |  |  |  |  |
| 3 | sąsiadująca z miejscem naprawy powierzchnia błotnika nie została uszkodzona                                                                                             |  |  |  |  |  |  |

### Rezultat 3: Wyciągnięte wgniecenie naprawianego błotnika

|   |                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 1 | wgniecenie błotnika wyprostowane za pomocą Spottera i młotka bezwładnościowego przy użyciu podkładek lub trójkątów      |  |  |  |  |  |  |
| 2 | odchyłka od płaszczyzny poszycia zewnętrznego błotnika nie przekracza „-1,0 mm” (1,0 mm wklęsłości) – brak wybrzuszenia |  |  |  |  |  |  |
| 3 | przewód masowy Spottera został zamocowany - max. w odległości 150 mm lub w miejscu istniejącego/widocznego uszkodzenia  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

#### Rezultat 4: Zabezpieczone antykorozyjnie miejsca naprawy

|   |                                                                                      |  |  |  |  |  |  |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 1 | usunięta powłoka lakierowa z naprawianych powierzchni                                |  |  |  |  |  |  |
| 2 | naprawiane miejsca zabezpieczone farbą antykorozyjną po zewnętrznej stronie błotnika |  |  |  |  |  |  |
| 3 | naprawiane miejsca zabezpieczone farbą antykorozyjną po wewnętrznej stronie błotnika |  |  |  |  |  |  |
| 4 | farba antykorozyjna położona równo, bez zacieków i prześwitów                        |  |  |  |  |  |  |

#### Rezultat 5: Wyregulowane ustawienie naprawianego błotnika przedniego oraz reflektora

|   |                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 1 | położenie błotnika i reflektora wyregulowane                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |
| 2 | osiągnięte wymagane technologicznie szczeliny pomiędzy sąsiednimi elementami nadwozia są równe na całej długości - odchyłka nie przekracza 1,0 mm |  |  |  |  |  |  |
| 3 | osiągnięte są wymagane technologicznie liniowość płaszczyzn błotnika i pokrywy silnika                                                            |  |  |  |  |  |  |
| 4 | pokrywa silnika otwiera się i zamyka bez kolizji z reflektorem                                                                                    |  |  |  |  |  |  |

Numer  
stanowiska

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

### Przebieg 1: Wykonywania naprawy uszkodzeń zgodnie z technologią napraw blacharskich

Zdający:

|   |                                                                                                |  |  |  |  |  |  |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 1 | sprawdził działanie urządzeń przed przystąpieniem do pracy                                     |  |  |  |  |  |  |
| 2 | wyprostował zagięcie krawędzi błotnika używając ręcznych narzędzi blacharskich                 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | sprawdził za pomocą liniału krawędziowego oraz igiełek poprawność wykonania naprawy wgniecenia |  |  |  |  |  |  |
| 4 | używał podczas szlifowania maski przeciwpyłowej oraz okularów ochronnych                       |  |  |  |  |  |  |
| 5 | używał okularów ochronnych podczas zgrzewania                                                  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | podczas szlifowania i bańkowania używał rękawic ochronnych                                     |  |  |  |  |  |  |
| 7 | zmatowił/przeczyścił papierem ściernym miejsca malowania farbą antykorozyjną                   |  |  |  |  |  |  |
| 8 | odtłuścił miejsca przeznaczone do zabezpieczenia antykorozyjnego                               |  |  |  |  |  |  |

### Przebieg 2: Organizacji stanowiska pracy

Zdający:

|   |                                                               |  |  |  |  |  |  |
|---|---------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 1 | zorganizował stanowisko pracy zgodnie z zasadami ergonomii    |  |  |  |  |  |  |
| 2 | posługiwał się narzędziami zgodnie z ich przeznaczeniem       |  |  |  |  |  |  |
| 3 | utrzymywał i pozostawił porządek na stanowisku egzaminacyjnym |  |  |  |  |  |  |

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*