

**EGZAMIN ZAWODOWY  
Rok 2026  
ZASADY OCENIANIA I KARTY OCENY**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie i naprawa nadwozi pojazdów samochodowych**  
Oznaczenie arkusza: **MOT.01-01-26.06-SG**  
Symbol kwalifikacji: **MOT.01**  
Numer zadania: **01**  
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2019**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka 



 –

Kod egzaminatora

Data egzaminu 



  
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu 



 :

| Numer <i>PESEL</i> zdającego* |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Numer stanowiska** |  |  |
|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|--|--|
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |
|                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |  |  |

\* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

\*\* na podstawie danych wpisanych przez zdającego na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego

## **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer  
stanowiska

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

*Egzaminator wpisuje T,  
jeżeli zdający spełnił  
kryterium albo N, jeżeli  
nie spełnił*

## Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

### Rezultat 1: Zdemontowany i zamontowany reflektor przedni

|   |                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Zdemontowany reflektor przedni zgodnie z technologią producenta                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Zdemontowany reflektor przedni bez uszkodzeń                                                                      |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Nieuszkodzone elementy nadwozia sąsiadujące z reflektorem                                                         |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Stabilnie zamontowany reflektor przedni zgodnie z technologią producenta                                          |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Ustawiony zamontowany reflektor z zachowaniem wymaganych szczelin                                                 |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Ustawiony zamontowany reflektor symetrycznie w stosunku do przyległych elementów (symetrycznie do drugiej strony) |  |  |  |  |  |  |

### Rezultat 2: Zdemontowany i zamontowany błotnik przedni

|   |                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Zdemontowany błotnik przedni zgodnie z technologią producenta                                              |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Nieuszkodzone elementy sąsiadujące z błotnikiem                                                            |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Stabilnie zamontowany błotnik przedni                                                                      |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Szczelina pomiędzy błotnikiem a drzwiami przednimi równa, zgodna z zaleceniami technologicznymi producenta |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Szczelina pomiędzy błotnikiem a pokrywą silnika równa, zgodna z zaleceniami technologicznymi producenta    |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

### Rezultat 3: Naprawione wgniecenie błotnika przedniego

|   |                                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Wgniecenie błotnika przedniego wyciągnięte za pomocą zgrzewarki blacharskiej - Spottera i Quick pullera                          |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Odchyłka od pierwotnego kształtu błotnika przedniego nie przekracza „-1,0 mm” (1,0 mm wklęsłości) – nie występują wybrzuszenia   |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Przewód masowy zgrzewarki blacharskiej - Spottera został przymocowany możliwie blisko miejsca naprawy - max. w odległości 150 mm |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Sąsiadujące z obszarem naprawy powierzchnie nie zostały uszkodzone (zarysowane, zagięte itp.)                                    |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Po obkurczaniu termicznym blachy powierzchnia nie zapada się pod naciskiem kciuka                                                |  |  |  |  |  |  |

### Rezultat 4: Zabezpieczone antykorozyjnie miejsce naprawy błotnika przedniego

|   |                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 1 | Usunięta powłoka lakiernicza z naprawianego miejsca błotnika przedniego                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Zabezpieczenie antykorozyjne wykonane po obu stronach błotnika                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Naprawiane miejsce błotnika zabezpieczone farbą antykorozyjną bez zacieków i prześwitów                                                                                 |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Zabezpieczenie antykorozyjne wykonane zostało jedynie w miejscu usunięcia powłoki lakierowej bez naruszenia sąsiadujących z powierzchnią naprawy obszarów powyżej 10 mm |  |  |  |  |  |  |

Numer  
stanowiska

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

# Przebieg 1: Wykonanie naprawy blacharskiej

Zdający:

|    |                                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 1  | sprawdził za pomocą liniału krawędziowego oraz igiełek poprawność wyprostowania błotnika przedniego                              |  |  |  |  |  |  |
| 2  | przeszlifował papierem ściernym miejsce naprawy przed pomalowaniem podkładem antykorozyjnym                                      |  |  |  |  |  |  |
| 3  | odtłuścił naprawianą powierzchnię przed malowaniem                                                                               |  |  |  |  |  |  |
| 4  | zakonserwował miejsce mocowania przewodu masowego zgrzewarki blacharskiej-Spottera farbą antykorozyjną bez prześwitów i zacieków |  |  |  |  |  |  |
| 5  | dobierał właściwe urządzenia i narzędzia dla wykonywanych zadań                                                                  |  |  |  |  |  |  |
| 6  | zamocował przewód masowy Spottera możliwie blisko naprawianego miejsca                                                           |  |  |  |  |  |  |
| 7  | sprawdził działanie szlifierki kątovej i Spottera przed przystąpieniem do prac                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 8  | używał w czasie szlifowania maski przeciwpyłowej i okularów ochronnych                                                           |  |  |  |  |  |  |
| 9  | utrzymywał i pozostawił porządek na stanowisku egzaminacyjnym                                                                    |  |  |  |  |  |  |
| 10 | posegregował i umieścił odpady w odpowiednich pojemnikach                                                                        |  |  |  |  |  |  |

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*