Układ graficzny © CKE 2019

CENTRALNA KOMISJA EGZAMINACYJNA

EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2021
ZASADY OCENIANIA

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **MOT.02-02-21.06-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **MOT.02**
Numer zadania: **02**
Wersja arkusza: **SG**

PODSTAWA PROGRAMOWA 2019

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka ☐☐☐☐☐☐ – ☐☐☐☐☐

Kod egzaminatora ☐☐☐☐☐☐

Data egzaminu ☐☐ ☐☐ ☐☐☐☐
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu ☐☐ : ☐☐

Numer *PESEL* zdającego*											Numer stanowiska		

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

zawodowe.edu.pl - arkusze CKE i pytania egzaminacyjne

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Arkusz pobrany ze zawodowe.edu.pl

		Numer stanowiska					

	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny	*Egzaminator wpisuje **T**, jeżeli zdający spełnił kryterium albo **N**, jeżeli nie spełnił*					
Rezultat 1: Karta diagnostyczna – diagnostyka układu zapłonowego							
1	Wpisane zgodnie ze stanem faktycznym: marka pojazdu.						
2	Wpisane zgodnie ze stanem faktycznym: model.						
3	Wpisane zgodnie ze stanem faktycznym: VIN pojazdu.						
4	Ocena organoleptyczna stanu technicznego przewodów wysokiego napięcia oraz ich połączenia ze świecami i cewką zapłonową dla wszystkich czterech cylindrów, wpisane: w pozycji Połączenie przewód zapłonowy - świeca zapłonowa: **S**; w pozycję Połączenie przewód zapłonowy – cewka zapłonow: **S**; w pozycji Izolacja przewodu zapłonowego: **B**.						
5	Wpisane zmierzone wartości odległości między elektrodami świecy są takie same jak nominalna wartość odległości między elektrodami świecy zalecana przez producenta.						
6	Ocena rzeczywistego stanu technicznego świec zapłonowych wszystkich czterech cylindrów, wpisane: w pozycji Ocena stanu technicznego świecy zapłonowej po pomiarze odległości miedzy jej elektrodami: **D**; w pozycji Ocena organoleptyczna elektrod świecy zapłonowej: **D.**						
7	Ocena organoleptyczna stanu technicznego cewki zapłonowej, wpisane: w pozycji Zauważone uszkodzen: pęknięcie obudowy lub popękanie obudowy.						
8	Zapisane w pozycji Wykaz części zakwalifikowanych do wymiany: cewka zapłonowa.						

Przygotuj uczniów do egzaminu zawodowego na zawodowe.edu.pl

		Numer stanowiska					
Rezultat 2: Naprawiony układ zapłonowy							
1	Wymieniona uszkodzona cewka zapłonowa na nową.						
2	Przewody zapłonowe podłączone do zacisków cewki zapłonowej zgodnie z danymi producenta.						
3	Przewody zapłonowe prawidłowo dociśnięte do zacisków wysokiego napięcia cewki zapłonowej (nie luźne).						
4	Przewody zapłonowe prawidłowo dociśnięte do zacisków wysokiego napięcia cewki świec zapłonowych (nie luźne).						
5	Przewody zapłonowe ułożone w sposób eliminujący powstawanie ewentualnych przetarć w czasie pracy silnika spalinowego.						
6	Cewka zapłonowa podłączona i zamocowana w komorze silnikowej w sposób stabilny oraz w miejscu dla niej przeznaczonym.						
7	Silnik po uruchomieniu pracuje równomiernie na biegu jałowym.						
Rezultat 3: Usunięte usterki techniczne w lewej tylnej lampie pojazdu							
1	Wymontowana uszkodzona żarówka tylnego lewego światła pozycyjnego.						
2	Zamontowana sprawna żarówka tylnego lewego światła pozycyjnego.						
3	Uporządkowanie układu zasilania w obwodzie lewej tylnej lampy zespolonej, usunięcie przerwy w układzie masy lewej tylnej lampy zespolonej.						
4	Zabezpieczenie izolacyjne wykonanego połączenia masy zasilania lampy zespolonej.						
5	Zamontowana obudowa lewej tylnej lampy zespolonej.						
6	Prawidłowo działające światła zewnętrzne tylne pojazdu samochodowego na stanowisku po wykonaniu zadania.						

Ćwicz na zawodowe.edupanel.pl testy i arkusze egzaminacyjne

		Numer stanowiska					
Przebieg 1: Diagnostyka i usunięcia usterek: układu zapłonowego oraz lewej tylnej lampy pojazdu							
1	Przed przystąpieniem do diagnostyki i naprawy zabezpieczył przed zbrudzeniem fotel kierowcy i kierownicę.						
2	Poprawnie dobrał przyrządy i narzędzia do diagnostyki układu zapłonowego.						
3	Przed wymontowaniem świec zapłonowych przedmuchał ich gniazda sprężonym powietrzem.						
4	Stosował się do zasad i przepisów bhp (unikał zwarć w instalacji elektrycznej pojazdu samochodowego).						
5	Stosował narzędzia zgodnie z przeznaczeniem.						
6	Podczas dokręcania świec zapłonowych używał klucza dynamometrycznego.						
7	Wymieniane elementy odkładał do pojemnika na wymienione elementy.						
8	Uporządkował stanowisko po naprawie.						

Egzaminator …… .....

imię i nazwisko *data i czytelny podpis*

Ćwicz na zawodowe.edu.pl - testy i arkusze egzaminacyjne