

**EGZAMIN ZAWODOWY  
 Rok 2022  
 ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione  
 do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych**  
 Oznaczenie arkusza: **MOT.02-01-22.06-SG**  
 Oznaczenie kwalifikacji: **MOT.02**  
 Numer zadania: **01**  
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
 2019**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka       –

Kod egzaminatora

Data egzaminu          
*Dzień      Miesiąc      Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu   :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## **Egzaminatorze!**

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer  
stanowiska


*Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił*

**Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny**

**Rezultat 1: Karta kontroli tylnego oświetlenia zewnętrznego pojazdu**

1	W pozycji 1 dla sprawdzenia prawego tylnego kierunkowskazu wpisane kolejno: sprawny, brak uwag. "Stan elementu po naprawie" - wpisany zgodnie ze stanem faktycznym								
2	W pozycji 2 dla sprawdzenia lewego tylnego kierunkowskazu wpisane kolejno: sprawny, brak uwag. "Stan elementu po naprawie" - wpisany zgodnie ze stanem faktycznym								
3	W pozycji 3 dla sprawdzenia prawego tylnego światła pozycyjnego wpisane kolejno: sprawny, brak uwag. "Stan elementu po naprawie" - wpisany zgodnie ze stanem faktycznym								
4	W pozycji 4 dla sprawdzenia lewego tylnego światła pozycyjnego wpisane kolejno: sprawny, brak uwag. "Stan elementu po naprawie" - wpisany zgodnie ze stanem faktycznym								
5	W pozycji 5 dla sprawdzenia światła cofania wpisane kolejno: sprawny, brak uwag. "Stan elementu po naprawie" - wpisany zgodnie ze stanem faktycznym								
6	W pozycji 6 dla sprawdzenia świateł hamowania wpisane kolejno: sprawne, brak uwag. "Stan elementu po naprawie" - wpisany zgodnie ze stanem faktycznym								
7	W pozycji 7 dla sprawdzenia świateł przeciwmgłowych wpisane kolejno: sprawne, brak uwag. "Stan elementu po naprawie" - wpisany zgodnie ze stanem faktycznym								
8	W pozycji 8 dla sprawdzenia oświetlenia tablicy rejestracyjnej wpisane kolejno: przerwanie obwodu, naprawa lub dalsza diagnostyka. "Stan elementu po naprawie" - wpisany zgodnie ze stanem faktycznym. (Dopuszczalne inne sformułowania o tożsamym znaczeniu)								
9	W pozycji wykaz wykrytych usterek wpisane: przerwa w obwodzie oświetlenia tablicy rejestracyjnej (dopuszczalne inne sformułowania o tożsamym znaczeniu)								
10	W pozycji sposób usunięcia usterek wpisane: usunięcie przerwy w obwodzie oświetlenia tablicy rejestracyjnej (dopuszczalne inne sformułowania o tożsamym znaczeniu)								

**Rezultat 2: Tylnie oświetlenie zewnętrzne pojazdu po naprawie**

1	Uszkodzone przewody połączone w sposób trwały metodą lutowania								
2	Połączone przewody zabezpieczone przed zwarcie koszulką termokurczliwą								
3	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej sprawne.								

Numer  
stanowiska


**Rezultat 3: Karta przyporządkowania przewodów obwodu modułu komfortu kierunkowskazów**

*Wpisane:*

1	VIN pojazdu zgodny ze stanem faktycznym						
2	Marka, model, pojazdu: zgodnie ze stanem faktycznym						
3	Zmierzone napięcie na biegunach akumulatora (bez obciążenia) [V]: zgodne ze stanem faktycznym						
4	W pozycji 1 (Masa) - kolor przewodu w instalacji elektrycznej pojazdu: zgodny z dokumentacją techniczną (np. czarny)						
5	W pozycji 2 (Zasilanie 12 V po zapłonie /stacyjce (+15)) - występowanie napięcia: wstawiony znak "X" w polu Tak						
6	W pozycji 3 (Zasilanie 12 V po załączeniu lewego kierunkowskazu - występowanie napięcia: wstawiony znak "X" w polu Tak						
7	W pozycji 4 (Zasilanie 12 V po załączeniu prawego kierunkowskazu - występowanie napięcia: wstawiony znak "X" w polu Tak						

**Rezultat 4: Moduł komfortu kierunkowskazów po montażu**

1	Przewody obwodu modułu komfortu kierunkowskazów przyporządkowane do instalacji pojazdu zgodnie z dokumentacją.						
2	Przewody obwodu modułu komfortu kierunkowskazów połączone z instalacją elektryczną pojazdu za pomocą złącz konektorowych						
3	Wszystkie przewody elektryczne mają założone i zaciśnięte końcówki konektorowe						
4	Miejsca łączenia i końcówki konektorowe zabezpieczone przed zwarcie						
5	Moduł komfortu zamontowany w wyznaczonym miejscu						
6	Wartość napięcia na przewodzie czerwonym po przełączeniu stacyjki wynosi 12 V (w zależności od stopnia naładowania akumulatora)						
7	Po chwilowym załączeniu kierunkowskazu lewego moduł generuje 3 - 6 impulsów (w zależności od modułu zastosowanego na stanowisku) lewych kierunkowskazów						
8	Po chwilowym załączeniu kierunkowskazu prawego moduł generuje 3 - 6 impulsów (w zależności od modułu zastosowanego na stanowisku) prawych kierunkowskazów						

Numer stanowiska


**Przebieg 1: Kontroli działania, naprawy tylnego oświetlenia zewnętrznego pojazdu oraz montaż modułu komfortu kierunkowskazów.**

Zdający:

1	zabezpieczył wnętrze pojazdu przed zabrudzeniem (co najmniej fotel kierowcy, kierownicę)						
2	zdejmował izolację z przewodów z wykorzystaniem szczypiec do ściągania izolacji						
3	odłączył klemy akumulatora na czas lutowania przewodów (co najmniej klemę ujemną)						
4	używał materiałów dodatkowych podczas lutowania (cyny, kalafonii lub pasty lutowniczej)						
5	używał narzędzia (np. opalarki) do obkurczania koszulek termokurczliwych						
6	odkładał lutownicę w sposób uniemożliwiający kontakt jej gorącego grotu z innymi elementami i materiałami znajdującymi się na stanowisku						
7	używał przyrządu pomiarowego do stwierdzenia występowania napięcia na poszczególnych przewodach zasilających moduł						
8	uporządkował stanowisko pracy po wykonaniu zadania						

Egzaminator .....

*imię i nazwisko*

.....

*data i czytelny podpis*