Układ graficzny © CKE 2019

CENTRALNA KOMISJA EGZAMINACYJNA

EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2022
ZASADY OCENIANIA

Arkusz zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **MOT.02-02-22.01-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **MOT.02**
Numer zadania: **02**
Wersja arkusza: **SG**

PODSTAWA PROGRAMOWA 2019

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka ☐☐☐☐☐☐ – ☐☐☐☐☐

Kod egzaminatora ☐☐☐☐☐☐

Data egzaminu ☐☐ ☐☐ ☐☐☐☐
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu ☐☐ : ☐☐

Numer *PESEL* zdającego*											Numer stanowiska		

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Arkusz pobrany z zawodowe.edu.pl

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Przygotuj uczniów do egzaminu zawodowego na zawodowe.edu.pl

		Numer stanowiska					

	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny	*Egzaminator wpisuje **T**, jeżeli zdający spełnił kryterium albo **N**, jeżeli nie spełnił*					
Rezultat 1: Karta diagnostyki 1. - akumulator oraz układ ładowania w pojeździe							
wpisane:							
1	numer VIN pojazdu, marka i model – zgodnie z danymi pojazdu znajdującego się na stanowisku						
2	model akumulatora lub jego pojemność – zgodna ze stanem faktycznym						
3	wartość napięcia zmierzona na biegunach akumulatora bez obciążenia – zgodna ze stanem faktycznym						
4	prawidłowo wyznaczona gęstość elektrolitu						
5	prawidłowo wyliczony poziom naładowania akumulatora						
6	wartość napięcia ładowania akumulatora na biegu jałowym bez obciążenia – zgodna ze stanem faktycznym						
7	wartość napięcia ładowania akumulatora na biegu jałowym pod obciążeniem (włączone odbiorniki, np. światła mijania, ogrzewanie tylnej szyby) – zgodna ze stanem faktycznym						
8	wynik obliczeń zakresu zmian napięcia ładowania						
9	ocena stanu technicznego układu ładowania w badanym pojeździe samochodowym na podstawie otrzymanych wyników pomiarów (sprawny jeżeli zakres zmian napięcia ładowania akumulatora na biegu jałowym jest nie większy niż 0,6V)						

Pobierz więcej arkuszy z zawodowe.edu.pl

		Numer stanowiska					
Rezultat 2: Karta diagnostyki 2. - układ zapłonowy							
wpisane:							
1	numer VIN pojazdu, marka i model – zgodnie ze stanem faktycznym						
2	ocena rzeczywistego stanu technicznego 1 przewodu zapłonowego (w kolejnych wierszach wpisane: S, S, B)						
3	ocena rzeczywistego stanu technicznego 2 przewodu zapłonowego (w kolejnych wierszach wpisane: S, S, B)						
4	ocena rzeczywistego stanu technicznego 3 przewodu zapłonowego (w kolejnych wierszach wpisane: S, S, B)						
5	ocena rzeczywistego stanu technicznego 4 przewodu zapłonowego (w kolejnych wierszach wpisane: S, S, B)						
6	ocena rzeczywistego stanu technicznego 1 świecy zapłonowej (w wierszach 2., 3. i 4. wpisane odpowiednio: N, N, W)						
7	ocena rzeczywistego stanu technicznego 2 świecy zapłonowej (w wierszach 2., 3. i 4. wpisane odpowiednio: N, N, W)						
8	ocena rzeczywistego stanu technicznego 3 świecy zapłonowej (w wierszach 2., 3. i 4. wpisane odpowiednio: D, N, W)						
9	ocena rzeczywistego stanu technicznego 4 świecy zapłonowej (w wierszach 2., 3. i 4. wpisane odpowiednio: D, N, W)						
10	zmierzona i wpisana szerokość szczeliny między elektrodami 1 świecy zapłonowej i 2 świecy zapłonowej (kryterium należy uznać za spełnione, jeżeli wyniki są zbliżone i większe od 1,3 mm)						
Rezultat 3: Karta diagnostyki 3. - przwód pomiarowy							
wpisane:							
1	wartość i jednostka rezystancji przewodów pomiarowych multimetru – zgodna ze stanem faktycznym						
2	wartość i jednostka rezystancji przewodów pomiarowych multimetru i wykonanego przewodu pomiarowego (kryterium należy uznać za spełnione, jeżeli ta wartość jest **większa lub równa** od wartości w kryterium 1)						
3	wartość obliczonej rezystancji wykonanego przewodu pomiarowego – wartość adekwatna do danych						

Dla nauczycieli: zawodowe.edu.pl – monitoring klas i generowanie egzaminów

		Numer stanowiska					
Rezultat 4: Naprawiony układ zapłonowy							
1	Uszkodzone świece zapłonowe wymienione na nowe						
2	Założone przewody zapłonowe / cewki						
3	Silnik po uruchomieniu pracuje prawidłowo na wszystkich cylindrach						
Rezultat 5: Wykonany przewód pomiarowy							
1	Zastosowany przewód LgY2,5mm^2 (linka, a nie drut)						
2	Zamontowany z jednej strony wtyk konektorowy wsuwany, a z drugiej strony przewodu wtyk konektorowy nasuwany						
3	Wtyki konektorowe przylutowane, zaciśnięte i zabezpieczone						
4	Zastosowane wtyki konektorowe umożliwiają swobodne spięcie i rozpięcie końcówek przewodu pomiarowego ze sobą (pętla)						
5	Mocowanie wtyków do końcówek przewodu jest stabilne, nie są widoczne gołe przewody na odcinku powyżej 2 mm (zabezpieczone osłonką wtyku, taśmą izolacyjna lub koszulką termokurczliwą),						
6	Wykonany przewód ma długość 1 m ±5% pomiędzy punktami mocowania do wtyków konektorowych						

Przygotuj uczniów do egzaminu zawodowego na zawodowe.edu.pl

		Numer stanowiska					

Przebieg 1: Wykonywanie pomiarów diagnostycznych i naprawa układu zapłonowego							
Zdający:							
1	zabezpieczył wnętrze pojazdu przed zabrudzeniem (co najmniej fotel kierowcy, kierownicę).						
2	sprawdził mocowanie klem na czopach akumulatora						
3	dobrał właściwe przyrządy i narzędzia do diagnostyki akumulatora i układu ładowania						
4	dobrał właściwy zakres pomiarowy multimetru podczas diagnostyki						
5	stosował narzędzia zgodnie z przeznaczeniem						
6	podczas dokręcania świec zapłonowych używał klucza dynamometrycznego z poprawnie nastawioną wartością momentu						
7	odkładał lutownicę w sposób uniemożliwiający kontakt jej gorącego grotu z innymi elementami i materiałami znajdującymi się na stanowisku.						
8	uruchomił silnik i sprawdził poprawność działania						
9	po wykonaniu zadania uporządkował stanowisko i zagospodarował zużyte części i odpady.						

Egzaminator …… .....

imię i nazwisko *data i czytelny podpis*

Przygotuj uczniów do egzaminu zawodowego na zawodowe.edu.pl