

EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2024
ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **MOT.02-02-24.06-SG**
Symbol kwalifikacji: **MOT.02**
Numer zadania: **02**
Wersja arkusza: **SG**

PODSTAWA PROGRAMOWA
2019

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1: Karta diagnostyki alternatora 1

Wpisane:

1	Rezystancja uzwojenia wirnika [Ω], Zmierzona wartość: zgodna ze stanem faktycznym.						
2	Rezystancja uzwojenia wirnika [Ω], Interpretacja wyników pomiaru: prawidłowa.						
3	Rezystancja izolacji uzwojenia wirnika [$M\Omega$], Zmierzona wartość: zgodna ze stanem faktycznym.						
4	Rezystancja izolacji uzwojenia wirnika [$M\Omega$], Interpretacja wyników pomiaru: prawidłowa.						

Rezultat 2: Alternator 1 po naprawie

1	Łożysko 1 (przednie) alternatora 1 wymienione.						
2	Łożysko 2 alternatora 1 wymienione.						
3	Łożysko 1 zamontowane zgodnie z dokumentacją techniczną.						
4	Łożysko 2 zamontowane zgodnie z dokumentacją techniczną.						
5	Wnętrze alternatora 1 oczyszczone.						
6	Alternator 1 zmontowany (wszystkie śruby dokręcone, obudowa nieruchoma i nieuszkodzona).						
7	Regulator napięcia alternatora 1 zamocowany stabilnie.						
8	Śruby mocujące obudowę alternatora 1 dokręcone momentem siły 8 Nm						

Rezultat 3: Alternator 2 zamontowany w pojeździe

1	Alternator 2 przykręcony wszystkimi śrubami w miejscu osadzenia.						
2	Przewody zasilania elektrycznego alternatora 2 podłączone zgodnie z dokumentacją.						
3	Przewody elektryczne alternatora 2 zamocowane stabilnie.						
4	Klemy akumulatora podłączone i dokręcone.						
5	Pasek napędu alternatora 2 napięty.						

Rezultat 4: Karta kontroli działania alternatora 2

(Kryteria od R.4.2. do R.4.4. uznać za spełnione TYLKO w przypadku, gdy poprzedzone były wykonaniem pomiaru)
Wpisane:

1	Marka, model, VIN, nr rejestracyjny: zgodne ze stanem faktycznym.						
2	Napięcie na biegunach akumulatora bez obciążenia (przed uruchomieniem silnika) [V]: zgodne ze stanem faktycznym						
3	Napięcie ładowania bez obciążenia [V]: zgodne ze stanem faktycznym						
4	Napięcie ładowania pod obciążeniem [V]: zgodne ze stanem faktycznym						
5	Ocena pracy układu ładowania: prawidłowa						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Przebieg diagnostyki i naprawy alternatora 1 oraz montażu alternatora 2 w pojeździe

Zdający

1	używał ściązacza do łożysk i / lub prasy (mechanicznej lub hydraulicznej) podczas demontażu i montażu łożysk						
2	ustawił multimetr na tryb pomiaru rezystancji						
3	zmierzył rezystancję izolacji uzwojenia wirnika alternatora 1 wykorzystując miernik rezystancji izolacji (induktor)						
4	dokonywał pomiaru rezystancji uzwojenia wirnika tylko i wyłącznie na pierścieniach ślizgowych						
5	używał środków czyszczących i konserwujących przy naprawie alternatora 1 oraz montażu alternatora 2 w pojeździe						
6	używał klucza dynamometrycznego w celu dokręcenia śrub alternatora 2 w miejscu jego osadzenia w pojeździe						
7	sprawił stan napięcia paska napędu alternatora 2 przed uruchomieniem silnika pojazdu						
8	podłączył do układu wydechowego pojazdu przewód wyciągu spalin i uruchomił wyciąg lub podłączył do układu wydechowego pojazdu kanał (przewód) odprowadzający spaliny z układu wydechowego pojazdu w sposób grawitacyjny						
9	usunął maty zabezpieczające elementy nadwozia przed uszkodzeniem po wykonanej naprawie						
10	odłożył przyrządy pomiarowe i narzędzia w miejsce pobrania						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis