

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2024
ZASADY OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **MOT.02-02-24.01-SG**
 Symbol kwalifikacji: **MOT.02**
 Numer zadania: **02**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**
Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

 Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

 Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

 Dzień Miesiąc Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer <i>PESEL</i> zdającego*											Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Rezultat 1: Karta przyporządkowania przewodów do podłączenia gniazda USB i przełącznika pozwalającego na wybór trybu pracy

zdający wpisał lub zaznaczył

1	marka pojazdu: zgodnie ze stanem faktycznym						
2	model pojazdu: zgodnie ze stanem faktycznym						
3	VIN: zgodny ze stanem faktycznym						
4	w pozycji 1 (Zasilanie 12 V z akumulatora (30)) - występowanie napięcia: wstawiony znak "X" (lub równoznaczny) w polu Tak						
5	w pozycji 2 (Zasilanie 12 V po zapłonie (stacyjce) (15)) - wstawiony znak "X" (lub równoznaczny) w polu Nie						
6	w pozycji 3 (Zasilanie 12 V po zapłonie (stacyjce) (15)) - wstawiony znak "X" (lub równoznaczny) w polu Tak						
7	w pozycji 1 - wpisany kolor przewodu: zgodny ze stanem faktycznym						
8	w pozycji 2 - wpisany kolor przewodu: zgodny ze stanem faktycznym						
9	w pozycji 3 - wpisany kolor przewodu: zgodny ze stanem faktycznym						
10	w pozycji 4- wpisany kolor przewodu: zgodny ze stanem faktycznym						

Rezultat 2: Połączenie wiązki gniazda USB i przełącznika pozwalającego na wybór trybu pracy

1	gniazdo USB zamontowane stabilnie w wyznaczonym miejscu						
2	gniazdo USB podłączone do instalacji elektrycznej z wykorzystaniem złączek konektorowych						
3	przewód zasilający gniazdo USB od złącza 30 posiada zamontowany bezpiecznik topikowy 3 A						
4	gniazdo bezpiecznika B2 połączone z instalacją elektryczną pojazdu za pomocą lutowania						
5	przewód zasilający gniazdo USB od złącza 15 posiada zamontowany bezpiecznik topikowy 3 A						
6	gniazdo bezpiecznika B1 połączone z instalacją elektryczną pojazdu za pomocą lutowania						
7	miejsca lutowania przewodów zabezpieczone przed zwarciem koszulką termokurczliwą						
8	przełącznik zasilania gniazda USB zamontowany stabilnie w wyznaczonym miejscu						
9	przełącznik zasilania gniazda USB podłączony do instalacji elektrycznej z wykorzystaniem złączek konektorowych						
10	bezpieczniki zabezpieczające obwody gniazda zamontowane w wyznaczonym miejscu						

Rezultat 3: Karta sprawdzenia działania gniazda USB po wykonanym montażu

zdający wpisał lub zaznaczył po jednym znaku "X" (lub równoznacznym) w każdym wierszu

1	napięcie na biegunach akumulatora (bez obciążenia) [V]: zapisana wartość wyższa, niż 11,0 V (zapisane z dokładnością do 0,1)						
2	w pozycji 1 Występowanie świecenia lamki włączonej w gniazdo USB wstawiony znak "X" (lub równoznaczny) w polu Tak						
3	w pozycji 2 Występowanie świecenia lamki włączonej w gniazdo USB wstawiony znak "X" (lub równoznaczny) w polu Tak						
4	w pozycji 3 Występowanie świecenia lamki włączonej w gniazdo USB wstawiony znak "X" (lub równoznaczny) w polu Nie						
5	w pozycji 4 Występowanie świecenia lamki włączonej w gniazdo USB wstawiony znak "X" (lub równoznaczny) w polu Tak						
6	w pozycji 5 Występowanie świecenia lamki włączonej w gniazdo USB wstawiony znak "X" (lub równoznaczny) w polu Nie						
7	w pozycji 6 Występowanie świecenia lamki włączonej w gniazdo USB wstawiony znak "X" (lub równoznaczny) w polu Nie						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Przebieg montażu gniazda USB i przełącznika pozwalającego na wybór trybu pracy

zdający:

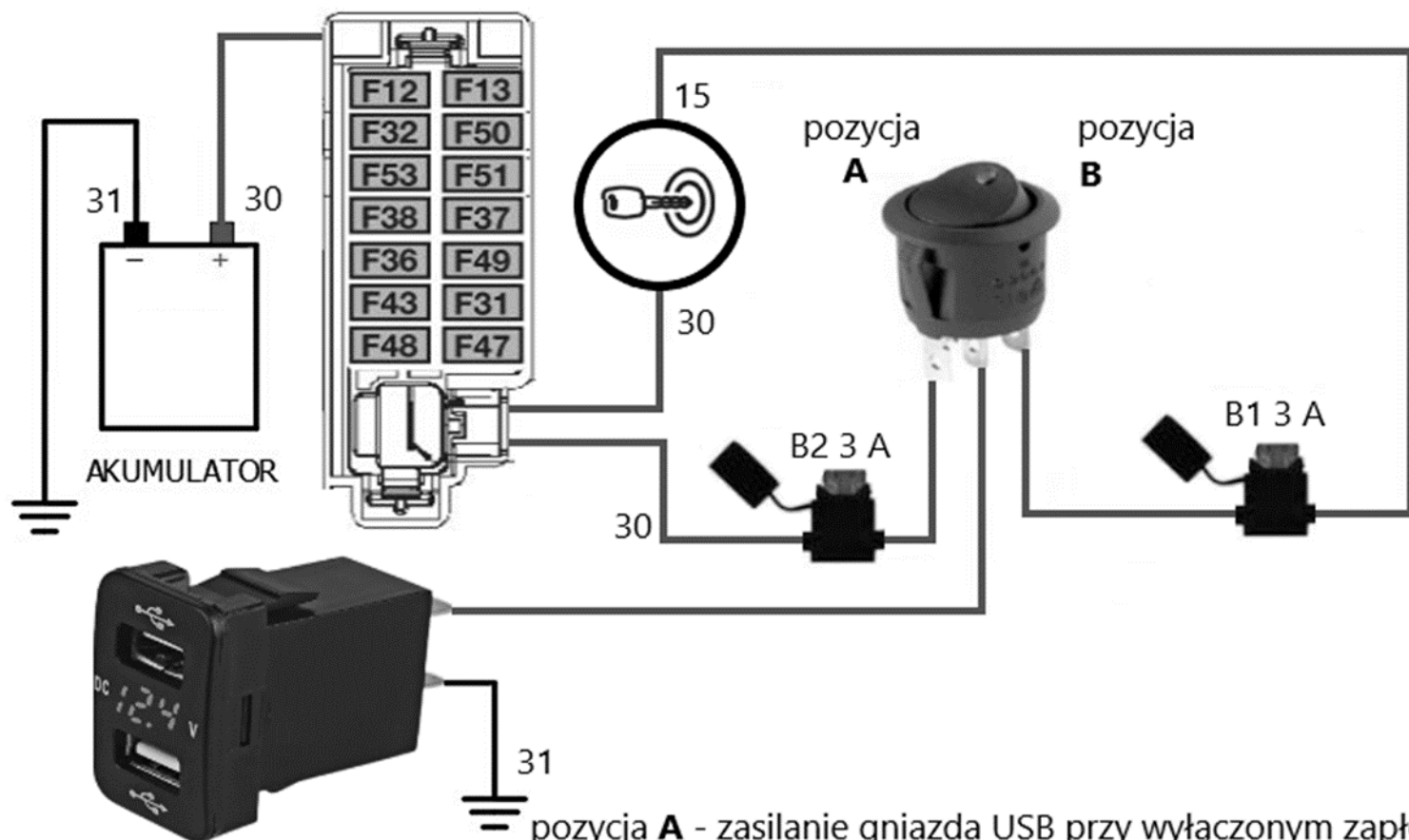
1	zabezpieczył wnętrze pojazdu przed zabrudzeniem (co najmniej fotel kierowcy i kierownicę)						
2	zdejmował izolację z przewodów z wykorzystaniem szczypiec do ściągania izolacji						
3	odłączył klemy akumulatora na czas lutowania przewodów (co najmniej klemę ujemną)						
4	używał materiałów dodatkowych podczas lutowania (cyny, kalafonii lub pasty lutowniczej)						
5	używał narzędzia do obkurczania koszulek termokurczliwych						
6	odkładał lutownicę w sposób uniemożliwiający kontakt jej gorącego grotu z innymi elementami i materiałami znajdującymi się na stanowisku						
7	zaciskał końcówki konektorowe przewodów wykorzystując szczypce do zaciskania końcówek konektorowych przewodów						
8	ustawił multimetr w tryb pomiaru napięcia stałego						
9	uporządkował stanowisko pracy po wykonaniu zadania						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis



pozycja **A** - zasilanie gniazda USB przy wyłączonym zapłonie
 pozycja **B** - zasilanie gniazda USB przy włączonym zapłonie