

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych**

Symbol kwalifikacji: **MOT.02**

Numer zadania: **02**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **120** minut.

MOT.02-02-25.06-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2025

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przełącz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 4 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Na stanowisku egzaminacyjnym znajduje się samochód, którego właściciel zgłosił problem z uruchamianiem silnika. Silnik nie daje się uruchomić.

Przeprowadź diagnostykę sterownika silnika ECU przy pomocy testera diagnostycznego OBD i usuń wykrytą usterkę.

Po usunięciu usterki wykasuj błędy z pamięci sterownika, uruchom silnik na czas od 1 do 2 minut, a następnie wyłącz silnik i ponownie przeprowadź badanie sterownika ECU testerem OBD.

UWAGA

Zgłoś poprzez podniesienie ręki gotowość do: pomiarów multimetrem, użycia klucza dynamometrycznego oraz do przeprowadzenia diagnostyki za pomocą testera OBD. Dopiero po uzyskaniu zgody możesz kontynuować dalsze czynności w obecności egzaminatora.

Do wykonania zadania wykorzystaj przygotowaną na stanowisku dokumentację techniczną, narzędzia i przyrządy pomiarowe oraz materiały i części zamienne.

Przed przystąpieniem do diagnostyki zabezpiecz wnętrze pojazdu przed zabrudzeniem. Połączenia oraz odłączenia przewodów wykonaj po odłączeniu klem akumulatora.

Podczas wykonywania zadania przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony środowiska, a po jego zakończeniu uporządkuj stanowisko pracy.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:

- karta zlecenia serwisowego,
- karta diagnostyczna,
- pojazd po naprawie,

oraz przebieg diagnostyki pojazdu oraz wykonania naprawy i organizacji stanowiska pracy.

KARTA ZLECENIA SERWISOWEGO

[illegible]

KARTA DIAGNOSTYCZNA		
WYKRYTE BŁĘDY <i>(wpisać kod i opis błędu lub opis parametrów bieżących pracy wskazujący na usterkę w układzie sterowania silnika)¹</i>		
Rezystancja czujnika wymontowanego z pojazdu <i>(podać wraz z jednostką)</i>		
Ocena organoleptyczna czujnika wymontowanego z pojazdu		
Napięcie akumulatora <i>(podać wraz z jednostką)</i>		
SPOSÓB NAPRAWY <i>(opisać krótko sposób naprawy)</i>		
PRÓBA URUCHOMIENIA SILNIKA POJAZDU PO NAPRAWIE <i>(zaznacz właściwe pole znakiem X)</i>	Silnik się uruchamia	Silnik się NIE uruchamia
POWTÓRNA DIAGNOSTYKA PO NAPRAWIE <i>(zaznacz właściwe pole znakiem X)</i>	Istniejące błędy zapisane w pamięci sterownika	Brak błędów

¹ uszkodzenie czujnika lub / i przerwa w obwodzie czujnika, lub zapis z ekranu diagnostyki

