

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2025
ZASADY OCENIANIA**
*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **MOT.02-02-25.06-SG**
 Symbol kwalifikacji: **MOT.02**
 Numer zadania: **02**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**
Wypełnia egzaminator

 Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

 Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

 Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień
Miesiąc
Rok

 Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Rezultat 1: Karta zlecenia serwisowego

W karcie zapisane (wszystkie dane zgodne z kartą weryfikacyjną egzaminatora):

1	Marka pojazdu						
2	Model pojazdu						
3	Numer rejestracyjny						
4	Przebieg wraz z jednostką						
5	Zaznaczony typ silnika ZI						
6	Pojemność skokowa wraz z jednostką						
7	Rok produkcji						
8	VIN						
9	W polu opis zgłaszanych nieprawidłowości: "brak możliwości uruchomienia silnika, trudności z uruchamianiem," (dopuszcza						

Rezultat 2: Karta diagnostyczna

zapisane:

(dla kryteriów 2.2, 2.5 i 2.6 dopuszcza się inny zapis równoznaczny, merytorycznie poprawny)

1	numer kodu błędu czujnika położenia wału korbowego , lub zapis z ekranu diagnostyki (zgodny z kartą weryfikacyjną						
2	opis błędu " przerwa w obwodzie czujnika ", lub zapis z ekranu diagnostyki						
3	rezystancja czujnika położenia wału korbowego (zgodna z kartą weryfikacyjną egzaminatora)						
4	napięcie akumulatora zgodnie z wykonanym pomiarem						
5	w polu "Sposób naprawy": "Wymiana czujnika"						
6	w polu "Sposób naprawy": "Naprawa wiązki elektrycznej łączącej czujnik z ECU"						
7	znak X (lub równoznaczny) w polu "Silnik się uruchamia" w wierszu "Próba uruchomienia silnika po naprawie"						
8	znak X (lub równoznaczny) w polu "Brak błędów" w wierszu "Powtórna diagnostyka po naprawie"						

Rezultat 3: Pojazd po naprawie

1	silnik pojazdu uruchamia się						
2	silnik po uruchomieniu pracuje równo, nie przerywa i nie gaśnie co najmniej przez 1 minutę						
3	zmontowane wszystkie osłony i pokrywy, które wymagały demontażu podczas diagnostyki, naprawy i regulacji						
4	wymieniony uszkodzony czujnik położenia wału korbowego na nowy						
5	przewód łączący czujnik z ECU naprawiony						
6	wtyk czujnika położenia wału korbowego podłączony stabilnie						
7	śruba / nakrętka mocująca czujnika położenia wału korbowego wartością momentu zgodną z dokumentacją						

Przebieg 1: Przebieg diagnostyki pojazdu

w trakcie pracy zdający: (diagnostykę OBD zdający przeprowadza w obecności egzaminatora)

1	przeprowadził procedurę wyboru pojazdu w testerze OBD						
2	przeprowadził procedurę odczytu błędów z pamięci sterownika						
3	powtórzył procedurę odczytu błędów po naprawie						
4	przeprowadził procedurę kasowania błędów z pamięci sterownika po naprawie						
5	dokonał pomiaru rezystancji czujnika multimetrem ustawionym na tryb pomiaru rezystancji						

Numer
stanowiska

Przebieg 2: Przebieg wykonania naprawy oraz organizacji stanowiska pracy

W trakcie pracy zdający:

1	odłączył czujnik położenia wału korbowego silnika od instalacji elektrycznej pojazdu						
2	wymontowywał uszkodzony czujnik położenia wału korbowego silnika						
3	dokręcał śrubę / nakrętkę mocującą czujnika położenia wału korbowego, używając klucza dynamometrycznego						
4	naprawiał przewód sygnałowy czujnika położenia wału korbowego silnika z zastosowaniem lutownicy zgodnie z przepisami bhp						
5	izolował miejsce naprawy przewodu sygnałowego czujnika położenia wału korbowego silnika z zastosowaniem koszulki termokurczliwej						
6	podłączył i uruchomił wyciąg spalin przed uruchomieniem silnika pojazdu						
7	zabezpieczał wnętrze pojazdu przed zabrudzeniem przed przystąpieniem do diagnostyki						
8	utrzymywał porządek na stanowisku pracy i odkładał narzędzia na miejsce pobrania						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis