

**EGZAMIN ZAWODOWY
 Rok 2025
 ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
 do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **MOT.02-01-25.01-SG**
 Symbol kwalifikacji: **MOT.02**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
 2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przełącz niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Rezultat 1: Karta kontroli tylnego oświetlenia zewnętrznego pojazdu

*Uwaga: Kryterium należy uznać tylko wtedy, gdy sprawdzony przez egzaminatora stan techniczny obwodu potwierdza zapis zdającego
Zdający w karcie zapisał:*

1	W pozycji 1 dla sprawdzenia prawego tylnego kierunkowskazu wpisane kolejno: sprawny, brak uwag . "Stan elementu po naprawie" - wpisany zgodnie ze stanem faktycznym .								
2	W pozycji 2 dla sprawdzenia lewego tylnego kierunkowskazu wpisane kolejno: sprawny, brak uwag . "Stan elementu po naprawie" - wpisany zgodnie ze stanem faktycznym .								
3	W pozycji 3 dla sprawdzenia prawego tylnego światła pozycyjnego wpisane kolejno: sprawny, brak uwag . "Stan elementu po naprawie" - wpisany zgodnie ze stanem faktycznym .								
4	W pozycji 4 dla sprawdzenia lewego tylnego światła pozycyjnego wpisane kolejno: sprawny, brak uwag . "Stan elementu po naprawie" - wpisany zgodnie ze stanem faktycznym .								
5	W pozycji 5 dla sprawdzenia światła cofania wpisane kolejno: niesprawny żarówka sprawna, naprawa lub dalsza diagnostyka . "Stan elementu po naprawie" - wpisany zgodnie ze stanem faktycznym . (Dopuszczalne inne sformułowania o tożsamym znaczeniu).								
6	W pozycji 6 dla sprawdzenia świateł hamowania wpisane kolejno: sprawne, brak uwag . "Stan elementu po naprawie" - wpisany zgodnie ze stanem faktycznym .								
7	W pozycji 7 dla sprawdzenia świateł przeciwmgłowych wpisane kolejno: sprawne, brak uwag . "Stan elementu po naprawie" - wpisany zgodnie ze stanem faktycznym .								
8	W pozycji 8 dla sprawdzenia oświetlenia tablicy rejestracyjnej wpisane kolejno: sprawne, brak uwag . "Stan elementu po naprawie" - wpisany zgodnie ze stanem faktycznym .								
9	Wykaz wykrytych usterek: przerwa w obwodzie zasilającym światło cofania (dopuszczalne inne sformułowania o tożsamym znaczeniu)								
10	Sposób usunięcia usterek: usunięcie przerwy w obwodzie zasilającym światło cofania (dopuszczalne inne sformułowania o tożsamym znaczeniu).								

Rezultat 2: Tylnie oświetlenie zewnętrzne pojazdu po naprawie

1	Uszkodzone przewody połączone w sposób trwały metodą lutowania								
2	Połączone przewody zabezpieczone przed zwarcie koszulką termokurczliwą								
3	Światło cofania sprawne.								

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Karta przyporządkowania przewodów do podłączenia modułu automatycznego włącznika świateł mijania

Wpisane:

1	VIN pojazdu zgodny ze stanem faktycznym						
2	Marka, model, pojazdu: zgodnie ze stanem faktycznym.						
3	Zmierzone napięcie na biegunach akumulatora (bez obciążenia) [V]: zgodne ze stanem faktycznym.						
4	W pozycji 1 (Masa) - kolor przewodu w instalacji elektrycznej pojazdu: zgodny z dokumentacją techniczną (np. czarny)						
5	W pozycji 2 (Zasilanie 12 V po zapłonie /stacyjce (+15)) - występowanie napięcia: wstawiony znak "X" w polu Tak						
6	W pozycji 3 (Zasilanie 12 V po automatycznym załączeniu świateł pozycyjnych - występowanie napięcia: wstawiony znak "X" w polu Tak						
7	W pozycji 4 (Zasilanie 12 V po automatycznym załączeniu świateł mijania - występowanie napięcia: wstawiony znak "X" w polu Tak						

Rezultat 4: Zamontowany moduł automatycznego włącznika świateł mijania

1	Przewody obwodu modułu automatycznego włącznika świateł mijania przyporządkowane do instalacji pojazdu zgodnie z dokumentacją.						
2	Przewody obwodu modułu automatycznego włącznika świateł mijania połączone z instalacją elektryczną pojazdu za pomocą złącz konektorowych.						
3	Wszystkie przewody elektryczne mają założone i zaciśnięte końcówki konektorowe						
4	Miejsca łączenia i końcówki konektorowe zabezpieczone przed zwarcie						
5	Moduł komfortu zamontowany w wyznaczonym miejscu						
6	Wartość napięcia na przewodzie czerwonym po przełączeniu stacyjki wynosi 12 V (w zależności od stopnia naładowania akumulatora).						
7	Po uruchomieniu silnika pojazdu i osiągnięciu napięcia powyżej 13,5 V (zgodnie z instrukcją zamontowanego modułu) włączają się światła pozycyjne.						
8	Po uruchomieniu silnika pojazdu i osiągnięciu napięcia powyżej 13,5 V (zgodnie z instrukcją zamontowanego modułu) włączają się światła mijania.						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Kontrola działania, naprawa tylnego oświetlenia zewnętrznego pojazdu oraz montaż modułu automatycznego włącznika świateł mijania.

Zdający:

1	zabezpieczył wnętrze pojazdu przed zabrudzeniem (co najmniej fotel kierowcy, i kierownicę),						
2	zdejmował izolację z przewodów z wykorzystaniem szczypiec do ściągania izolacji,						
3	odłączył klemy akumulatora na czas lutowania przewodów (co najmniej klemę ujemną),						
4	używał materiałów dodatkowych podczas lutowania (cyny, kalafonii lub pasty lutowniczej),						
5	używał narzędzia (np. opalarki) do obkurczania koszulek termokurczliwych,						
6	odkładał lutownicę w sposób uniemożliwiający kontakt jej gorącego grotu z innymi elementami i materiałami znajdującymi się na stanowisku,						
7	używał próbnika do stwierdzenia występowania napięcia na poszczególnych przewodach zasilających moduł						
8	uporządkował stanowisko pracy po wykonaniu zadania.						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis