

EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2026
ZASADY OCENIANIA I KARTY OCENY

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa mechatronicznych systemów pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **MOT.02-02-26.06-SG**
Symbol kwalifikacji: **MOT.02**
Numer zadania: **02**
Wersja arkusza: **SG**

PODSTAWA PROGRAMOWA
2019

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer <i>PESEL</i> zdającego*										Numer stanowiska**		

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

** na podstawie danych wpisanych przez zdającego na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Rezultat 1: Tabela 1 – Karta identyfikacji pojazdu

zapisane (dane zgodne z dowodem rejestracyjnym i pojazdem na stanowisku):

1	Marka						
2	Model						
3	Numer rejestracyjny						
4	VIN						
5	Pojemność silnika w [cm ³]						
6	Moc silnika w [kW]						
7	Rodzaj paliwa						
8	Rok produkcji						
9	Przebieg [km] lub [mil]						

Rezultat 2: Tabela 2 – Karta diagnostyczna oświetlenia zewnętrznego pojazdu

zapisane (R.2.7 - R.2.10 należy oceniać zgodnie z kartą symulowanych uszkodzeń dołączoną do opisu stanowiska dla egzaminatora):

1	w wierszu 1, 4, 7, 10, 13, 16. w kolumnie Ocena stanu technicznego: S						
2	w wierszu 2, 5, 8, 11, 14, 17 w kolumnie Kwalifikacja: DE						
3	w wierszu 3, 6, 9, 12, 15, 18 w kolumnie Sposób naprawy: brak wpisu						
4	w wierszu 25, 28, 31, 34, 43, 49. w kolumnie Ocena stanu technicznego: S						
5	w wierszu 26, 29, 32, 35, 44, 50 w kolumnie Kwalifikacja: DE						
6	w wierszu 27, 30, 33, 36, 45, 51 w kolumnie Sposób naprawy: brak wpisu						
7	w wierszu 19, 37, 46 lub 22, 40, 46 w kolumnie Ocena stanu technicznego: N						
8	w wierszu 20, 38, 47 lub 23, 41, 47 w kolumnie Kwalifikacja: DN						
9	w wierszu 21 lub 24 w kolumnie Sposób naprawy WŻ oraz w wierszu 48 w kolumnie Sposób naprawy: WB						
10	w wierszu 39 lub 42 w kolumnie Sposób naprawy: WŻ i L						

Rezultat 3: Tabela 3 – Karta kontroli ustawienia świateł mijania

należy oceniać zgodnie z kartą symulowanych uszkodzeń dołączoną do opisu stanowiska dla egzaminatora

1	jeżeli w wierszu 11 wpisano TAK w wierszu 12 wpisano NIE lub odwrotnie						
2	jeżeli w wierszu 11 jest TAK , to w wierszu 2 lub 3 wstawiono jeden znak X i w wierszu 4 lub 5 wstawiono jeden znak X oraz w wierszu 6 wstawiono X oraz w wierszach od 7 do 10 brak wpisu lub jeżeli w wierszu 12 jest TAK , to w wierszu 7 lub 8 wstawiono jeden znak X i w wierszu 9 lub 10 wstawiono jeden znak X oraz w wierszu 1 wstawiono X oraz w wierszach od 2 do 5 brak wpisu						

Rezultat 4: instalacja elektryczna oświetlenia zewnętrznego pojazdu po naprawie, światła mijania po regulacji

R.4.1 - R.4.4, R.4.8 należy oceniać zgodnie z kartą symulowanych uszkodzeń dołączoną do opisu stanowiska dla egzaminatora

1	nieciągłość przewodu instalacji światła hamowania usunięta						
2	miejsce połączenia przewodu instalacji światła hamowania jest zabezpieczone koszulką termokurczliwą						
3	żarówka światła hamowania wymieniona na sprawną						
4	żarówka tylnego światła pozycyjnego wymieniona na sprawną						
5	bezpiecznik światła cofania wymieniony na sprawny						
6	żarówka światła hamowania osadzona stabilnie						
7	żarówka światła pozycyjnego osadzona stabilnie						
8	światło mijania prawidłowo ustawione						

Przebieg 1: diagnostyki i naprawy obwodów instalacji elektrycznej oświetlenia pojazdu

zdający

1	przed przystąpieniem do lutowania odłączył akumulator od instalacji elektrycznej pojazdu						
2	zdejmował izolację z przewodów z wykorzystaniem szczypiec do ściągania izolacji						
3	używał lutownicy naprawiając przerwany przewód instalacji elektrycznej świateł hamowania						
4	używał blokady pedału hamulca w celu sprawdzenia działania świateł hamowania						
5	używał narzędzi (opalarki) do obkurczania koszulek termokurczliwych						

Przebieg 2: pomiaru i regulacji ustawienia świateł mijania

zdający

1	ustawił pokrętkę regulacji położenia (obniżenia) świateł mijania w pozycji 0 przed rozpoczęciem pomiaru i regulacji ustawienia świateł						
2	ustawił przyrząd do kontroli ustawienia świateł mijania tak, aby wzdłużna płaszczyzna symetrii czaszy urządzenia była równoległa do płaszczyzny symetrii pojazdu						
3	ustawił wysokość czaszy przyrządu do kontroli ustawienia świateł mijania tak, aby nacięcie w jej obudowie znajdowało się w okolicy środka wiązki światła						
4	ustawił na przyrządzie do kontroli ustawienia świateł mijania odczytaną z reflektora lub jego okolic wartość procentową obniżenia wiązki światła						
5	regulował ustawienie reflektorów tylko przy włączonych światłach mijania						
6	regulował ustawienie świateł mijania wykorzystując do tego celu śruby / pokrętła regulacyjne						
7	ustawił przyrząd do kontroli ustawienia świateł mijania w sposób eliminujący możliwość uszkodzenia zarówno przyrządu jak i pojazdu w trakcie pomiarów						

Przebieg 3: organizacji stanowiska pracy

zdający

1	zabezpieczył wnętrze pojazdu przed zabrudzeniem (co najmniej kierownica oraz fotel kierowcy)						
2	używał okularów ochronnych podczas lutowania						
3	odkładał lutownicę w sposób uniemożliwiający kontakt jej gorącego grotu z innymi elementami i materiałami znajdującymi się na stanowisku						
4	utrzymywał porządek na stanowisku pracy i odkładał narzędzia na miejsce pobrania						
5	zagospodarował pozostałości po naprawie segregując odpowiednio zużyte czyściwo, wymienione elementy elektryczne oraz odpady pozostałe						
6	usunął wcześniej założone zabezpieczenia przed zabrudzeniem z wnętrza pojazdu						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis