

EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2025
ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Diagnostowanie, obsługa i naprawa pojazdów motocyklowych**
Oznaczenie arkusza: **MOT.04-01-25.01-SG**
Symbol kwalifikacji: **MOT.04**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

PODSTAWA PROGRAMOWA
2019

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

 –

Kod egzaminatora

Data egzaminu

Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu

 :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1: karta diagnostyczna- diagnostyka koła przedniego

Wpisane:

1	Marka i typ motocykla zgodnie ze stanem faktycznym						
2	Pomiar ciśnienia w oponie: Wynik: 0 lub brak zapisanego wyniku ,Uwagi: BRAK MOŻLIWOŚCI WYKONANIA POMIARU LUB PODOBNIE						
3	Opona: SPRAWNA						
4	Opona, uwagi: DALSZĄ EKSPLOATACJĄ						
5	Zawór/wentyl: USZKODZONY lub NIESPRAWNY						
6	Zawór/wentyl: WYMIANA						
7	Łożyska koła przedniego: SPRAWNE						
8	Łożyska koła przedniego: DALSZĄ EKSPLOATACJĄ						
9	Felga: SPRAWNA						
10	Felga: DALSZĄ EKSPLOATACJĄ						

Rezultat 2: Kosztorys obsługi i naprawy koła przedniego

Zapisano pozycje:

1	Dętka motocyklowa lub Zawór koła						
2	Demontaż/montaż koła						
3	Demontaż/montaż opony						
4	Poprawnie skalkulował kosztorys w kwocie netto 56,91 zł						
5	Poprawnie skalkulował kosztorys w kwocie brutto 70,00 zł						
6	Przy wszystkich pozycjach wpisane odpowiednie jednostki miary						
7	Przy wszystkich pozycjach wpisane odpowiednie ilości						

Numer
stanowiska

Rezultat 3: koło po naprawie

1	Wymieniona dętka/wentyl koła						
2	Opona założona zgodnie z kierunkiem jazdy						
3	Elementy układu hamulcowego oczyszczone po wykonaniu montażu						
4	Połączenia śrubowe dokręcone z odpowiednim momentem siły						
5	Układ hamulcowy działa prawidłowo, jest skuteczny od pierwszego wciśnięcia dźwigni.						
6	Ciśnienie w kole zgodne z zaleceniami producenta						

Przebieg 1: wykonywanie diagnostyki oraz usunięcia usterek

Zdający:

1	Posługiwał się kluczami dobranymi do typu i rozmiaru śrub						
2	Dokonywał przeglądu, naprawy i regulacji elementów układów motocykla w sposób bezpieczny ze szczególnym uwzględnieniem zabezpieczenia motocykla oraz elementów przed ich upadkiem						
3	Podczas wykonywania zadania dbał o porządek w miejscu pracy - po użyciu narzędzi odkładał je w sposób, który nie utrudnia pracy						
4	Posprzątał stanowisko pracy po wykonaniu zadania, odłożył narzędzia w wyznaczonym miejscu oraz usunął odpady ze stanowiska						
5	Przy montażu opony użył pasty monterskiej						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis