Układ graficzny © CKE 2019

CENTRALNA KOMISJA EGZAMINACYJNA

# EGZAMIN ZAWODOWY
## Rok 2022
## ZASADY OCENIANIA

***Arkusz zawiera informacje prawnie chronione do momentu rozpoczęcia egzaminu***

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **MOT.05-01-22.01-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **MOT.05**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA 2019**

*Wypełnia egzaminator*

Kod ośrodka ☐☐☐☐☐☐ – ☐☐☐☐☐

Kod egzaminatora ☐☐☐☐☐☐

Data egzaminu ☐☐ ☐☐ ☐☐☐☐
*Dzień Miesiąc Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu ☐☐ : ☐☐

| Numer *PESEL* zdającego* | | | | | | | | | | | Numer stanowiska | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Darmowe egzaminy zawodowe: zawodowe.edu.pl

## Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.


Dla nauczycieli: zawodowe.edu.pl - tworzenie klas i generowanie egzaminów

| | | Numer stanowiska | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny | *Egzaminator wpisuje **T**, jeżeli zdający spełnił kryterium albo **N**, jeżeli nie spełnił* | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Rezultat 1: Zlecenie serwisowe** | | | | | | | |
| *zapisane dane zgodne z pojazdem na stanowisku:* | | | | | | | |
| 1 | marka pojazdu | | | | | | |
| 2 | model pojazdu | | | | | | |
| 3 | numer rejestracyjny | | | | | | |
| 4 | pojemność silnika **wraz z jednostką** | | | | | | |
| 5 | rok produkcji | | | | | | |
| 6 | przebieg pojazdu **wraz z jednostką** | | | | | | |
| 7 | VIN | | | | | | |
| 8 | w polu opis uszkodzeń: **1. Zmniejszona siła hamowania hamulca roboczego przedniego prawego koła; 2. zbyt późne działanie hamulca awaryjnego** | | | | | | |
| 9 | w polu czynności do wykonania: **1. Wymiana przedniego prawego elastycznego przewodu hamulcowego; 2. Odpowietrzenie zapowietrzonej części układu hamulcowego** | | | | | | |
| 10 | w polu czynności do wykonania: **kontrola działania i ewentualna regulacja naciągu linki hamulca awaryjnego** | | | | | | |
| **Rezultat 2: Karta materiałowa** | | | | | | | |
| *zapisane:* | | | | | | | |
| 1 | przedni elastyczny przewód hamulcowy; **szt.**; **1** | | | | | | |
| 2 | płyn hamulcowy DOT 4; **l**; **0,25** | | | | | | |
| 3 | zmywacz do elementów układu hamulcowego; **l**; **0,1** | | | | | | |


Przygotuj uczniów do egzaminu zawodowego na zawodowe.edu.pl

| | | Numer stanowiska | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **Rezultat 3: Kosztorys naprawy** | | | | | | | |
| *zapisane:* | | | | | | | |
| 1 | przedni elastyczny przewód hamulcowy; wartość brutto **46,74** | | | | | | |
| 2 | płyn hamulcowy DOT 4; wartość brutto **7,38** | | | | | | |
| 3 | zmywacz do elementów układu hamulcowego; wartość brutto **1,85** | | | | | | |
| 4 | regulacja naciągu linki hamulca awaryjnego; wartość brutto **49,20** lub **49,2** | | | | | | |
| 5 | wymiana elastycznego przewodu hamulcowego - przód; wartość brutto **36,90** lub **36,9** | | | | | | |
| 6 | odpowietrzenie części układu hamulcowego (1 koło); wartość brutto **24,60** lub **24,6** | | | | | | |
| 7 | w polu RAZEM: wartość netto **135,50** lub **135,5**; wartość brutto **166,67** | | | | | | |
| **Rezultat 4: Naprawiony pojazd** | | | | | | | |
| 1 | wymieniony przedni prawy elastyczny przewód hamulcowy | | | | | | |
| 2 | brak widocznych wycieków płynu hamulcowego z układu | | | | | | |
| 3 | poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku pomiędzy min i max | | | | | | |
| 4 | pedał hamulca "twardy" (układ hamulcowy odpowietrzony) | | | | | | |
| 5 | hamulec awaryjny wyregulowany, zaczyna działać przed osiągnięciem 6-go ząbka (sprawdzić przy uniesionym pojeździe lub przetaczać pojazd stojący na kołach) | | | | | | |
| 6 | śruby mocujące koło dokręcone momentem zgodnym z dokumentacją | | | | | | |


zawodowe.edu.pl - darmowa platforma egzaminów zawodowych

| | | Numer stanowiska | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **Przebieg 1: Wymiana elastycznego przewodu hamulcowego** | | | | | | | |
| *zdający:* | | | | | | | |
| 1 | podstawił pojemnik na ściekający płyn pod elementy układu hamulcowego | | | | | | |
| 2 | zacisnął uszkodzony przewód elastyczny szczypcami | | | | | | |
| 3 | odkręcił nakrętkę sztywnego przewodu hamulcowego od przewodu elastycznego | | | | | | |
| 4 | zaślepił końcówkę sztywnego przewodu hamulcowego, aby nie wyciekał płyn z układu | | | | | | |
| 5 | odkręcił elastyczny przewód hamulcowy od zacisku hamulcowego | | | | | | |
| 6 | dokręcił **nowy** elastyczny przewód hamulcowy do zacisku hamulcowego | | | | | | |
| 7 | umieścił końcówkę elastycznego przewodu hamulcowego w jego gnieździe "blokującym" | | | | | | |
| 8 | wkręcił nakrętkę sztywnego przewodu hamulcowego w końcówkę przewodu elastycznego | | | | | | |
| **Przebieg 2: Odpowietrzenie układu i regulacja naciągu linki hamulca awaryjnego** | | | | | | | |
| *zdający:* | | | | | | | |
| 1 | zamontował do odpowietrznika końcówkę przewodu przyrządu do odpowietrzania | | | | | | |
| 2 | umieścił w zbiorniczku pojemnik z płynem lub na bieżąco uzupełniał płyn hamulcowy w zbiorniczku | | | | | | |
| 3 | odpowietrzał zapowietrzoną część układu hamulcowego za pomocą przyrządu lub z pomocą asystenta technicznego | | | | | | |
| 4 | zmył wszelkie ślady płynu hamulcowego z przewodu, zacisku, zbiorniczka i innych zabrudzonych elementów | | | | | | |
| 5 | dokręcał śruby mocujące koło przy użyciu klucza dynamometrycznego | | | | | | |
| 6 | sprawdził skuteczność działania hamulca awaryjnego poprzez zaciągnięcie dźwigni i sprawdzenie, w którym momencie blokowane są koła | | | | | | |
| 7 | dokonał regulacji naciągu linki hamulca awaryjnego | | | | | | |
| 8 | po regulacji naciągu linki sprawdził skuteczność działania hamulca awaryjnego poprzez zaciągnięcie dźwigni i sprawdzenie, w którym momencie blokowane są koła | | | | | | |
| 9 | blokowanie kół sprawdzał poprzez próbę ich obrotu gdy pojazd jest uniesiony lub poprzez próbę przetodczenia stojącego na kołach pojazdu | | | | | | |


Darmowe egzaminy zawodowe zawodowe.edu.pl

| | | Numer stanowiska | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| **Przebieg 3: Organizacja stanowiska pracy** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *zdający:* | | | | | | | |
| 1 | zabezpieczył pojazd przed przemieszczeniem lub podłożył łapy podnośnika kolumnowego w odpowiednie miejsca | | | | | | |
| 2 | zabezpieczeył wnętrze pojazdu przed zabrudzeniem | | | | | | |
| 3 | oczyścił i odłożył wszystkie narzędzia na wyznaczone miejsca, zużyte czyściwo umieścił w odpowiednim pojemniku, a zużyty płyn hamulcowy zlał do specjalnego pojemnika | | | | | | |

Egzaminator …… .....

*imię i nazwisko* *data i czytelny podpis*



Przygotuj uczniów do egzaminu zawodowego na zawodowe.edu.pl