

**EGZAMIN ZAWODOWY
 Rok 2023
 ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
 do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **MOT.05-01-23.06-SG**
 Oznaczenie kwalifikacji: **MOT.05**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
 2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił

Rezultat 1: Zlecenie serwisowe

Zapisane w polu:

1	marka pojazdu: marka pojazdu zgodna z samochodem na stanowisku						
2	model pojazdu: model pojazdu zgodny z samochodem na stanowisku						
3	numer rejestracyjny: numer rejestracyjny zgodny z samochodem na stanowisku						
4	pojemność silnika: zgodna z danymi z dowodu rejestracyjnego samochodu na stanowisku						
5	przebieg: zgodny z przebiegiem samochodu na stanowisku						
6	VIN: 17 znaków zgodnych z VIN z dowodu rejestracyjnego samochodu na stanowisku						
7	czynności zlecone przez klienta: wymiana termostatu, wymiana przewodu nagrzewnicy, wymiana płynu chłodniczego, wymiana paska napędu alternatora (osprzętu silnika)						
8	zaobserwowane uszkodzenia pojazdu: co najmniej jeden znak X (lub równoznaczny) na uszkodzonych elementach lub w polu "BRAK USZKODZEŃ"						

Rezultat 2: Kosztorys naprawy

Zapisane:

1	cztery nazwy towarów						
2	czynności obsługowo naprawcze w ilości 1,7 rbg						
3	w każdym zapisanym wierszu wypełnione wszystkie kolumny						
4	w polu "Razem do zapłaty" 474,00 lub 474 lub poprawnie zsumowane wszystkie kwoty z kolumny "Wartość"						

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Układ chłodzenia po naprawie

kryteria od **R.3.5** do **R.3.8** uznać za spełnione **tylko w przypadku** wcześniejszej wymiany elementów układu chłodzenia

1	termostat układu chłodzenia wymieniony						
2	przewód nagrzewnicy wymieniony						
3	płyn chłodniczy w układzie wymieniony						
4	wszystkie wcześniej wymontowane elementy zamontowane						
5	układ chłodzenia bez wycieków płynu chłodniczego						
6	poziom płynu chłodniczego w zbiorniczku wyrównawczym pomiędzy minimum a maksimum						
7	opaski zaciskowe na końcach przewodów układu chłodzenia zaciśnięte na króćcach (brak możliwości obracania przewodu na króćcach)						
8	przewody układu chłodzenia nie uszkodzone przez opaski zaciskowe						

Rezultat 4: Napęd alternatora po naprawie

kryterium **R.4.2** uznać za spełnione **tylko w przypadku** wcześniejszej wymiany paska napędu alternatora

1	pasek napędu alternatora wymieniony						
2	pasek napędu alternatora ułożony na wszystkich współpracujących kołach w taki sposób, aby współpracował całą szerokością z kołami pasowymi, a boki paska nie wchodzi na krawędzie kół pasowych						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Wymiana elementów układu chłodzenia

Zdający

1	spuścił płyn z układu chłodzenia odłączając przewód w najniżej położonym miejscu układu lub poprzez otwarcie zaworu spustowego						
2	odkręcił wkręty / śruby / nakrętki mocujące obudowę termostatu						
3	wymontował termostat układu chłodzenia						
4	oczyścił powierzchnie uszczelniające przed montażem termostatu						
5	zamontował termostat zwracając uwagę na poprawne ułożenie uszczelki						
6	dokręcał śruby / nakrętki mocujące obudowę termostatu z użyciem klucza dynamometrycznego, <u>a w przypadku wkrętów do wycucia pierwszego oporu</u>						
7	poluzował opaski zaciskowe na uszkodzonym przewodzie nagrzewnicy						
8	wymontował uszkodzony przewód nagrzewnicy nie uszkadzając króćców						
9	zamontował nieuszkodzony przewód nagrzewnicy na króćcach nie uszkadzając króćców						
10	dokręcał opaski zaciskowe na wszystkich końcach zamontowanego przewodu nagrzewnicy						

Przebieg 2: Uzupelnienie układu chłodzenia i wymiana paska napędu alternatora

Zdający

1	podłączył rozłączony przewód układu chłodzenia lub zamknął zawór spustowy najpóźniej bezpośrednio przed czynnością uzupełniania układu płynem chłodniczym						
2	uzupełniał układ chłodzenia nowym płynem chłodniczym						
3	poluzował napięcie paska napędu alternatora						
4	wymontował pasek napędu alternatora						
5	zamontował nowy pasek napędu alternatora na poluzowanym napinaczu						
6	napiął pasek napędu alternatora za pomocą napinacza lub regulowanego położenia osprzętu silnika						

Numer
stanowiska

Przebieg 3: Organizacja stanowiska egzaminacyjnego

Zdający

1	wypełnił zlecenie serwisowe i kosztorys naprawy przed przystąpieniem do prac przy samochodzie						
2	zabezpieczył błotniki przednie, kierownicę i fotel kierowcy pojazdu przed zabrudzeniem						
3	zabezpieczył pojazd przed przemieszczeniem lub podłożył łapy podnośnika w odpowiednie miejsca i lekko unióśł pojazd						
4	oczyścił wszystkie elementy z rozlanego płynu chłodniczego						
5	usunął z pojazdu wszystkie uprzednio założone pokrowce zabezpieczające pojazd przed zabrudzeniem						
6	odłożył narzędzia w miejsce, z którego zostały pobrane						
7	umieścił odpady w odpowiednich pojemnikach zgodnie z zasadami segregacji						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis