

EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2023
ZASADY OCENIANIA

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych**
Oznaczenie arkusza: **MOT.05-01-23.01-SG**
Oznaczenie kwalifikacji: **MOT.05**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

PODSTAWA PROGRAMOWA
2019

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1: KARTA WERYFIKACJI ELEMENTÓW

wpisane:

1	koło zamachowe - DO DALSZEJ EKSPLOATACJI								
2	tarcza sprzęgła - DO WYMIANY								
3	uszczelniacz wału korbowego - DO WYMIANY								
4	koło pasowe alternatora - DO WYMIANY								
5	pasek napędu osprzętu silnika - DO WYMIANY								

Rezultat 2: ZAPOTRZEBOWANIE NA CZĘŚCI I MATERIAŁY

wpisane:

1	zestaw sprzęgła (docisk + tarcza sprzęgła)								
2	symbol zestawu sprzęgła zgodny z dokumentacją i częściami znajdującymi się na stanowisku								
3	śruby do mocowania koła zamachowego								
4	symbol śrub do mocowania koła zamachowego zgodny z dokumentacją i częściami znajdującymi się na stanowisku								
5	uszczelniacz wału korbowego								
6	symbol uszczelnacza zgodny z dokumentacją i częściami znajdującymi się na stanowisku								
7	koło pasowe alternatora								
8	symbol koła pasowego alternatora zgodny z dokumentacją i częściami znajdującymi się na stanowisku								
9	pasek napędu alternatora								
10	symbol paska napędu alternatora zgodny z dokumentacją i częściami znajdującymi się na stanowisku								

Numer
stanowiska

Rezultat 3: SILNIK PO NAPRAWIE

Zdający:

1	zamontowany nowy tylny uszczelniacz wału korbowego						
2	zamontowane nowe śruby mocujące koło zamachowe						
3	zamontowana nowa tarczę sprzęgła						
4	zamontowany nowy docisk tarczy sprzęgła						
5	zamontowana tarczę sprzęgła z zachowaniem współosiowości elementów						
6	dokręcone śruby mocujące docisk sprzęgła momentem siły zgodnym z dokumentacją						

Rezultat 4: WYMIENIONE KOŁO PASOWE ALTERNATORA I PASEK NAPĘDU OSPRZĘTU SILNIKA

1	zamontowane nowe koło pasowe alternatora						
2	zamontowany nowy pasek napędu alternatora						
3	pasek napędu osprzętu silnika ułożony zgodnie z dokumentacją						

Przebieg 1: PRZEBIEG WYMIANY USZCZELNIACZA WAŁU KORBOWEGO

Zdający

1	użył oleju silnikowego do montażu uszczelniacza wału korbowego						
2	użył odpowiedniej tulei do zamontowania uszczelniacza wału korbowego						
3	ustawił koło zamachowe według znaków / otworów						
4	dokręcał śruby mocujące koło zamachowe kluczem dynamometrycznym						
5	odtłuścił powierzchnię koła zamachowego stykającą się z tarczą sprzęgła						
6	używał trzpienia do ustawienia współosiowego tarczy sprzęgłowej z kołem zamachowym i dociskiem						
7	dokręcał śruby mocujące docisk sprzęgła kluczem dynamometrycznym						

Numer
stanowiska

Przebieg 2: PRZEBIEG WYMIANY KOŁA PASOWEGO ALTERNATORA

Zdający

1	poluzował napięcie paska napędu osprzętu silnika								
2	wymontował uszkodzony pasek napędu osprzętu silnika								
3	wymontował koło pasowe alternatora bez uszkodzenia wirnika								
4	zamontował koło pasowe alternatora bez uszkodzenia wirnika								
5	sprawił napięcie paska napędu osprzętu silnika								

Przebieg 3: ORGANIZACJI PRACY

Zdający

1	odłożył narzędzia po wykonaniu naprawy na miejsce pobrania								
2	umieścił zużyte / uszkodzone elementy w pojemnikach według zasad segregacji odpadów								
3	odpreżył klucz dynamometryczny przed odłożeniem na miejsce poboru								
4	używał narzędzi zgodnie z przeznaczeniem								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis