

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych**

Oznaczenie kwalifikacji: **MOT.05**

Numer zadania: **02**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **150** minut.

MOT.05-02-23.01-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2023

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przełącz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 5 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W silniku zamontowanym na stanowisku egzaminacyjnym sprawdź stan dźwigienek zaworowych i luzy zaworowe, w razie potrzeby wykonaj niezbędne regulacje i przeprowadź naprawę.

Nominalne wartości luzów zaworowych oraz wartość momentu sił dokręcenia pokrywy silnika znajdziesz w dokumentacji umieszczonej na stanowisku egzaminacyjnym.

Wypełnij Kartę kontroli luzów zaworowych (Tabela 1.) oraz Kartę kontroli dźwigienek zaworowych i śrub / nakrętek służących do regulacji luzów zaworowych (Tabela 2.).

Wykonaj weryfikację napędu osprzętu silnika, wypełnij Kartę weryfikacji napędu osprzętu silnika (Tabela 3.). wymień uszkodzone elementy.

Wypełnij Zapotrzebowanie na części i materiały (Tabela 4.).

Wykonaj zadanie z zachowaniem zasad bezpieczeństwa pracy, ochrony przeciwpożarowej i zasad ochrony środowiska.

Przez podniesienie ręki zgłoś Przewodniczącemu Zespołu Nadzorującego gotowość do pomiaru luzu zaworowego, dokręcenia pokrywy zaworów i dokręcenie nakrętki koła pasowego alternatora.

Czas na wykonanie zadania wynosi 150 minut.

Ocenie będzie podlegać 4 rezultaty:

- karta kontroli luzów zaworowych,
- karta kontroli dźwigienek zaworowych i śrub / nakrętek służących do regulacji luzów zaworowych,
- karta weryfikacji napędu osprzętu silnika,
- zapotrzebowanie na części i materiały,
- silnik po regulacji zaworów,

oraz

przebiegi regulacji luzu zaworowego, wymiany koła pasowego alternatora i organizacji stanowiska egzaminacyjnego.

TABELA 1. KARTA KONTROLI LUZÓW ZAWOROWYCH
(zawory liczone od strony napędu osprzętu)

	Zawór¹	Nominalny luz zaworowy²	Czy luz zaworowy wymaga korekty?³
Zawór 1			
Zawór 2			
Zawór 3			
Zawór 4			
Zawór 5			
Zawór 6			
Zawór 7			
Zawór 8			

¹ w przypadku zaworu dolotowego wpisać **D**, a zaworu wylotowego **W**

² wartość luzu zaworowe należy wpisać na podstawie dokumentacji na stanowisku egzaminacyjnym

³ wpisać zależnie wyników pomiarów **TAK** lub **NIE**

TABELA 2. KARTA KONTROLI DŹWIGIENEK ZAWOROWYCH I ŚRUB / NAKRĘTEK SŁUŻĄCYCH DO REGULACJI LUZÓW ZAWOROWYCH
(zawory liczone od strony napędu osprzętu silnika)

	Stan dźwigienki zaworowej ⁴	Stan śruby / nakrętki służącej do regulacji luzów zaworowych ⁴
Zawór 1		
Zawór 2		
Zawór 3		
Zawór 4		
Zawór 5		
Zawór 6		
Zawór 7		
Zawór 8		

⁴ należy wpisać **DO DALSZEJ EKSPLOATACJI** lub **DO WYMIANY**

TABELA 3. KARTA WERYFIKACJI NAPĘDU OSPRZĘTU SILNIKA

	Stan elementu ⁵
Koło pasowe alternatora	
Koło pasowe pompy układu wspomagania układu kierowniczego ⁶	
Koło pasowe sprężarki klimatyzacji ⁶	
Koło pasowe pompy cieczy chłodzącej ⁶	
Rolka napinacza paska napędu osprzętu silnika ⁶	
Rolka prowadząca paska napędu osprzętu silnika ⁶	
Pasek napędu osprzętu silnika	

⁵ w zależności od stanu należy wpisać **DO DALSZEJ EKSPLOATACJI** lub **DO WYMIANY**.

⁶ zaznaczyć jeśli występuje

TABELA 4. ZAPOTRZEBOWANIE NA CZĘŚCI I MATERIAŁY

Nazwa części	Ilość	Symbol