

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2024
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **MOT.05-01-24.06-SG**
 Symbol kwalifikacji: **MOT.05**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił

Rezultat 1: Układ kierowniczy po naprawie

1	przekładnia kierownicza zamontowana do pojazdu / podwieszona w sposób przygotowany przez Ośrodek Egzaminacyjny						
2	prawa końcówka drążka kierowniczego osadzona w zwrotnicy						
3	lewa końcówka drążka kierowniczego osadzona w zwrotnicy						
4	nakrętka (śruba z nakrętką) mocująca prawą końcówkę drążka kierowniczego w zwrotnicy wymieniona na nową						
5	nakrętka (śruba z nakrętką) mocująca lewą końcówkę drążka kierowniczego w zwrotnicy wymieniona na nową						
6	kolumna kierownicza połączona z przekładnią kierowniczą zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu						

Rezultat 2: Zmontowana przekładnia kierownicza

1	prawy drążek kierowniczy przykręcony / zamocowany do przekładni						
2	lewy drążek kierowniczy przykręcony / zamocowany do przekładni						
3	nowa prawa końcówka drążka kierowniczego zamontowana do prawego drążka kierowniczego						
4	nowa lewa końcówka drążka kierowniczego zamontowana do lewego drążka kierowniczego						
5	zakontrowane połączenie: prawy drążek kierowniczy - prawa końcówka drążka kierowniczego						
6	zakontrowane połączenie: lewy drążek kierowniczy - lewa końcówka drążka kierowniczego						
7	prawa końcówka drążka kierowniczego nie posiada uszkodzeń osłony przegubu kulowego						
8	lewa końcówka drążka kierowniczego nie posiada uszkodzeń osłony przegubu kulowego						

Numer
stanowiska

Rezultat 3: Zmontowane i wyważone koła osi przedniej pojazdu

1	stopki opon na całym obwodzie przylegają do obręczy koła						
2	opony na dwóch obręczach zamontowane zgodnie z oznaczeniem kierunku obrotu dla opon kierunkowych i oznaczeniem strony dla opon asymetrycznych						
3	ciężarki stabilnie zamontowane na obręczy koła (nie przesuwają się na obręczy koła)						
4	ciśnienie w obu kołach jest równe wartości określonej w Tabeli wartości z treści zadania (dopuszcza się tolerancję w zakresie $\pm 0,01$ MPa)						
5	koła wyważone za pomocą ciężarków umieszczonych (a w przypadku kilku sztuk - zgrupowanych) tylko w jednym miejscu dla każdej ze stron obręczy						

Rezultat 4: Tabela wartości

Zdający zapisał

1	w pozycji <i>Ilość wykonanych obrotów lewej końcówki drążka kierowniczego</i> wartość zgodną z informacją przygotowaną przez OE (dopuszczalna różnica między zapisaną wartością a informacją przygotowaną przez OE ± 2 obroty)						
2	w pozycji <i>Ilość wykonanych obrotów prawej końcówki drążka kierowniczego</i> wartość zgodną z informacją przygotowaną przez OE (dopuszczalna różnica między zapisaną wartością a informacją przygotowaną przez OE ± 2 obroty)						
3	w pozycji <i>Ciśnienie powietrza</i> w kołach wartość właściwa dla średnicy osadzenia opony na obręczy koła w kołach na stanowisku egzaminacyjnym - kryterium uznać za spełnione tylko wtedy, gdy wartość została poprawnie zapisana w MPa						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Wymontowanie, wymiana i zamontowanie elementów układu kierowniczego

Zdający

1	zabezpieczył koło kierownicy przed możliwością obrócenia przed odłączeniem przekładni od kolumny kierowniczej						
2	nie uszkodził elementów rozłączając przegub kolumny od przekładni kierowniczej						
3	nie doprowadził do upadku przekładni kierowniczej w trakcie wykonywania zadania						
4	oczyścił połączenia gwintowe elementów układu kierowniczego przed ich montażem						
5	nakręcił prawą końcówkę drążka kierowniczego o ilość obrotów zgodną z wartością zapisaną w arkuszu egzaminacyjnym w obecności egzaminatora						
6	nakręcił lewą końcówkę drążka kierowniczego o ilość obrotów zgodną z wartością zapisaną w arkuszu egzaminacyjnym w obecności egzaminatora						
7	używał narzędzi warsztatowych zgodnie z przeznaczeniami						

Przebieg 2: Zmontowanie i wyważenie kół osi przedniej.

Zdający

1	usunął stare ciężarki z obręczy kół						
2	spuścił powietrze z kół						
3	zdemontował opony z obręczy						
4	przed zamontowaniem nałożył pastę montażową na stopki nowych opon						
5	zamontował nowe opony na obręcze kół						
6	uzupełnił ciśnienie w kołach						
7	ustawił parametry koła w urządzeniu przed rozpoczęciem wyważania						
8	nabił ciężarki na obręczach kół						
9	przeprowadził kontrolę prawidłowości wyważenia (zerowe wartości na wyświetlaczu urządzenia dla obu stron w obu kołach)						

Egzaminator

.....