

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2024
ZASADY OCENIANIA**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **MOT.05-01-24.01-SG**
 Symbol kwalifikacji: **MOT.05**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił

Rezultat 1: Zlecenie serwisowe

Wpisane: (dane zgodnie z pojazdem znajdującym się na stanowisku, w R.1.10 dopuszcza się zapisy równoznaczne, pod warunkiem ich zgodności i poprawności z terminologią techniczną)

1	marka pojazdu								
2	model pojazdu								
3	numer rejestracyjny								
4	VIN								
5	wariant zawieszenia tylnego - zaznaczone zgodnie ze stanem rzeczywistym oznaczenie: A lub B lub C lub D (zaznaczony tylko jeden z wariantów)								
6	pojemność skokowa silnika (w cm ³)								
7	rok produkcji (kryterium należy uznać za niespełnione jeśli w tym polu zdający wpisze datę z pola B lub I)								
8	przebieg z jednostką								
9	uszkodzenia zewnętrzne - zgodnie ze stanem rzeczywistym: R i/lub W albo zaznaczone pole Brak uszkodzeń								
10	diagnoza warsztatu / opis wykonanych czynności - adnotacja odnośnie wszystkich zgłoszonych przez klienta uwag (np.: ad 1. pęknięta sprężyna tylna lewa, wymiana sprężyny; ad 2. wykonano kontrolę zgodnie z protokołem; ad 3. kontrola i regulacja ustawienia świateł mijania								

Numer stanowiska

Rezultat 2: Protokół oceny stanu technicznego pojazdu

Zapisane:

1	wszystkie pola dokumentu (poz. 1-12) z wymaganą adnotacją						
2	wpis "BWZ" przy każdym elemencie, który nie występuje w danym wariantcie rozwiązania konstrukcyjnego zawieszenia samochodu na stanowisku egzaminacyjnym						
3	w pozycji 1 opis stanu elementu zgodny ze stanem rzeczywistym						
4	w pozycji 3 sprężyna śrubowa L - adnotacja N (niesprawna) i/lub "pęknięta"						
5	w pozycji 3 sprężyna śrubowa P - adnotacja S (sprawna)						
6	w pozycji 4 dla obu stron - adnotacja S (sprawna)						
7	w pozycji 9 dla koła tylnego lewego opis zgodny ze stanem rzeczywistym						
8	w pozycji 11 zmierzone ciśnienie - rzeczywista wartość ciśnienia dla koła tylnego lewego obniżona (1,0 +/- 0,3 bar)						
9	w pozycji 12 ciśnienie po korekcie - rzeczywista wartość ciśnienia w ogumieniu wszystkich kół zgodnie z zaleceniem (2,2 bar +/- 0,3 bar)						
10	w pozycji 11 i 12 wartości ciśnień w [bar]						

Rezultat 3: Naprawiony samochód

1	sprężyna śrubowa tylna lewa wymieniona						
2	podkładka osadcza sprężyny tylnej lewej zamontowana / lub sprężyna śrubowa prawidłowo osadzona w kolumnie						
3	elementy rozłączone w technologii wymiany sprężyny zamontowane						
4	wszystkie połączenia mocowania amortyzatora i/lub wahacza dokręcone z wymaganym momentem siły zgodnie z dokumentacją techniczną						
5	koło jezdne tylne lewe zamontowane i śruby / nakrętki mocujące koło dokręcone z wymaganym momentem siły / zgodnie z dokumentacją techniczną						
6	ciśnienie powietrza w kole tylnym lewym uzupełnione						
7	światła mijania ustawione (granica światłocienia pokrywająca się z liniami na ekranie przyrządu)						

Numer
stanowiska

Przebieg 1: Wymiana sprężyny oraz ustawienie świateł mijania samochodu

W trakcie pracy zdający:

1	ocenił organoleptycznie parametry geometryczne montowanej sprężyny w porównaniu do sprężyny uszkodzonej, uwzględniając jej oddzielony fragment						
2	osadzając sprężynę w zawieszeniu nie spowodował jej uszkodzenia, a także innych części samochodu						
3	wszystkie śruby i nakrętki mocujące elementy zawieszenia (i koła jezdne tylnego lewego jeśli było demontowane) dokręcał z użyciem klucza dynamometrycznego						
4	dokręcał śruby / nakrętki montowane w płaszczyźnie poziomej w pozycji normalnej pracy zawieszenia (podparty wahacz lub belka)						
5	przed ustawieniem reflektorów uzupełnił ciśnienie powietrza w kołach jezdnych do wymaganego						
6	przed ustawieniem reflektorów odczytał fabryczną lub wymaganą dla danego reflektora wartość pochyleń reflektora i ustawił ją na przyrządzie optycznym do ustawiania reflektorów						
7	dokonał ustawienia reflektorów po zakończeniu wszystkich wymaganych czynności naprawczych w układzie zawieszenia i samochód stał na kołach						

Numer stanowiska

Przebieg 2: Wykonanie oceny stanu technicznego pojazdu oraz organizacja stanowiska pracy z uwzględnieniem przepisów bhp

W trakcie pracy zdający:

1	dokonał organoleptycznej oceny części tylnego zawieszenia								
2	dokonał pomiaru wysokości bieżnika opon z użyciem miernika wysokości bieżnika								
3	zabezpieczył samochód przed samoczynnym przemieszczeniem / umieścił ramiona podnośnika dwukolumnowego w odpowiednich miejscach								
4	zabezpieczył pojazd przed zabrudzeniem, co najmniej: siedzisko kierowcy i kierownicę samochodu								
5	używał narzędzi zgodnie z ich przeznaczeniem								
6	zachował ostrożność podczas demontażu i montażu elementów zawieszenia i podparł elementy zawieszenia podczas wymiany sprężyny								
7	oczyścił i odłożył wszystkie narzędzia w wyznaczone miejsca								
8	po zakończeniu pracy uporządkował stanowisko								
9	przygotował samochód do wydania: stoi na kołach, ramiona podnośnika odsunięte - podnośnik dwukolumnowy; usunięte kliny spod kół - podnośnik najazdowy,								
10	zdemontował elementy ochronne								

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis