

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych**

Symbol kwalifikacji: **MOT.05**

Numer zadania: **01**

Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **150** minut.

MOT.05-01-25.01-SG

## EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2025

**CZĘŚĆ PRAKTYCZNA**

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2019**

### Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaż zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 3 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

**Powodzenia!**

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Na stanowisku egzaminacyjnym znajduje się pojazd, w którym zdiagnozowano uszkodzenie przewodu przy zacisku hamulcowym prawego koła przedniego. Dokonaj wymiany uszkodzonego elastycznego przewodu, przeprowadź diagnostykę podzespołów układu hamulcowego osi przedniej zgodnie z *Kartą diagnostyczną układu hamulcowego osi przedniej*.

Wykonaj niezbędne naprawy oraz przygotuj pojazd do wydania klientowi.

Podczas wykonywanych czynności naprawczych i serwisowych posługuj się dokumentacją techniczną, aparaturą kontrolno-pomiarową, narzędziami i częściami zamiennymi dostępnymi na stanowisku egzaminacyjnym.

**Poprzez podniesienie ręki zgłoś gotowość do dokręcenia połączeń śrubowych wymagających użycia klucza dynamometrycznego. Po ustawieniu wartości momentu dokręcania w obecności Egzaminatora możesz kontynuować dalsze czynności.**

Wykonując zadanie przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

**Czas na wykonanie zadania wynosi 150 minut.**

**Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:**

- naprawiony układ hamulcowy
  - karta diagnostyczna układu hamulcowego osi przedniej
  - przygotowanie pojazdu do wydania klientowi
- oraz
- przebieg wykonywania naprawy.

Karta diagnostyczna układu hamulcowego osi przedniej				
	Koło prawe		Koło lewe	
Jarzmo zacisku hamulca <sup>1</sup>				
Zacisk hamulca <sup>1</sup>				
Prowadnice zacisku hamulca <sup>1</sup>				
Grubość okładziny ciernej klocków hamulcowych				
	Klocki hamulcowe przy kole prawym		Klocki hamulcowe przy kole lewym	
	wewnętrzny	zewewnętrzny	wewnętrzny	zewewnętrzny
Minimalna dopuszczalna grubość okładziny <sup>2</sup>				
Grubość zmierzona okładziny <sup>3</sup>				
Klasyfikacja <sup>4</sup>				
<b>Wykaz elementów zakwalifikowanych do wymiany</b>				
<p><sup>1</sup> Należy wpisać <b>SPRAWNY/E</b> lub <b>USZKODZONY/E</b></p> <p><sup>2</sup> Należy wpisać z dokumentacji minimalną dopuszczalną wartość grubości okładziny ciernej klocka hamulcowego wraz z jednostką</p> <p><sup>3</sup> Wynik pomiaru grubości okładziny ciernej zapisać z jednostką i dokładnością do jednego miejsca po przecinku</p> <p><sup>4</sup> Klasyfikację należy przeprowadzić dla każdego klocka hamulcowego osobno i zapisać <b>DALSZA EKSPLOATACJA</b> lub <b>WYMIANA</b></p>				