

**EGZAMIN ZAWODOWY
 Rok 2025
 ZASADY OCENIANIA**

*Arkusze zawiera informacje prawnie chronione
 do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **MOT.05-01-25.01-SG**
 Symbol kwalifikacji: **MOT.05**
 Numer zadania: **01**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
 2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka –

Kod egzaminatora

Data egzaminu
Dzień Miesiąc Rok

Godzina rozpoczęcia egzaminu :

Numer PESEL zdającego*										Numer stanowiska	

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, prześlij niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Egzaminator wpisuje T, jeżeli zdający spełnił kryterium albo N, jeżeli nie spełnił

Rezultat 1: Naprawiony układ hamulcowy

1	przewód elastyczny koła prawego przedniego wymieniony na nowy						
2	przewody układu hamulcowego zamocowane i zabezpieczone w fabrycznych uchwytach montażowych						
3	klocki hamulcowe koła prawego wymienione na nowe						
4	klocki hamulcowe koła lewego wymienione na nowe						
5	śruby/nakrętki mocujące koła dokręcone z momentem siły 82 Nm						
6	elementy gumowe prowadnicy zacisku przy lewym kole wymienione na nowe						
7	prowadnice zacisków hamulca oczyszczone						
8	elastyczne przewody układu hamulcowego po zamontowaniu zacisków nie skręcone						
9	układ hamulcowy szczelny po naprawie						

Numer
stanowiska

Rezultat 2: Karta diagnostyczna układu hamulcowego osi przedniej

Zapisano pozycje:

1	jarzmo zacisku hamulca koła prawego SPRAWNE , lewego SPRAWNE						
2	zacisk hamulca koła prawego SPRAWNY , lewego SPRAWNY						
3	przewodnice zacisku hamulca koła prawego SPRAWNE						
4	przewodnice zacisku hamulca koła lewego <u>NIESPRAWNE</u>						
5	minimalna dopuszczalna grubość okładziny ciernej klocka hamulcowego 2,5 mm						
6	grubość zmierzona okładzin ciernych klocków hamulcowych koła prawego 4,0 ± 0,5 mm						
7	grubość zmierzona okładzin ciernych klocków hamulcowych koła lewego 1,0 ± 0,5 mm						
8	klasyfikacja klocków hamulcowych koła prawego DALSZA EKSPLOATACJA						
9	klasyfikacja klocków hamulcowych koła lewego WYMIANA						
10	wykaz elementów zakwalifikowanych do wymiany OSŁONY PROWADNIC / PROWADNICE ZACISKU HAMULCOWEGO oraz ZESTAW KLOCKÓW HAMULCOWYCH (dopuszcza się inne sformułowania poprawne merytorycznie)						

Rezultat 3: Przygotowanie pojazdu do wydania klientowi

1	układ hamulcowy odpowietrzony						
2	elementy układu hamulcowego koła prawego oczyszczone i odtłuszczone						
3	elementy układu hamulcowego koła lewego oczyszczone i odtłuszczone						
4	płyn hamulcowy uzupełniony do poziomu poniżej maksimum powyżej minimum (kryterium uznać za spełnione tylko, jeżeli zdający sprawdził lub uzupełnił poziom po odpowietrzeniu układu hamulcowego)						
5	zdemontowane pokrowce zabezpieczające błotniki i wewnątrz pojazdu						

Numer stanowiska

Przebieg 1: przebieg wykonywania naprawy

Zdający:

1	posługiwał się kluczami dobranymi do typu i rozmiaru śrub oraz nakrętek								
2	umieścił ramiona podnośnika w odpowiednich miejscach lub podłożył kliny zabezpieczające pod koła zabezpieczając pojazd przed przemieszczeniem								
3	zabezpieczył końcówkę sztywnego przewodu hamulcowego kapturkiem przed wyciekami płynu								
4	dokręcał kluczem dynamometrycznym śruby/nakrętki kół								
5	skasował luz zacisku hamulcowego po montażu nowych klocków poprzez kilkukrotne wciśnięcie pedału hamulca								
6	miar grubości okładzin ciernych klocków wykonał suwmiarką								
7	podwiesił zacisk po odkręceniu								
8	oczyścił mechanicznie wszystkie elementy układu hamulcowego przed ich zamontowaniem								
9	posprzątał stanowisko pracy po wykonaniu zadania, umieścił odpady zgodnie z zasadami segregacji								
10	oczyścił i odłożył narzędzia w miejsce pobrania								

Egzaminator

.....