

**EGZAMIN ZAWODOWY
Rok 2026
ZASADY OCENIANIA I KARTY OCENY**

*Arkusz zawiera informacje prawnie chronione
do momentu rozpoczęcia egzaminu*

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa, diagnozowanie oraz naprawa pojazdów samochodowych**
 Oznaczenie arkusza: **MOT.05-02-26.06-SG**
 Symbol kwalifikacji: **MOT.05**
 Numer zadania: **02**
 Wersja arkusza: **SG**

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Wypełnia egzaminator

Kod ośrodka

--	--	--	--	--	--

 –

--	--	--	--	--	--

Kod egzaminatora

--	--	--	--	--	--

Data egzaminu

--	--	--	--	--	--	--	--

Dzień *Miesiąc* *Rok*

Godzina rozpoczęcia egzaminu

--	--

 :

--	--

Numer <i>PESEL</i> zdającego*										Numer stanowiska**		

* w przypadku braku numeru *PESEL* – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

** na podstawie danych wpisanych przez zdającego na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego

Egzaminatorze!

- Oceniaj prace zdających rzetelnie i z zaangażowaniem. Dokumentuj wyniki oceny.
- Stosuj przyjęte zasady oceniania w sposób obiektywny.
- Jeżeli zdający, wykonując zadanie egzaminacyjne, uzyskuje inne rezultaty albo pożądane rezultaty uzyskuje w inny sposób niż uwzględniony w zasadach oceniania lub przedstawia nietypowe rozwiązanie, ale zgodnie ze sztuką w zawodzie, to nadal oceniaj zgodnie z kryteriami zawartymi w zasadach oceniania. Informacje o tym, że zasady oceniania nie przewidują zaistniałej sytuacji, przekaż niezwłocznie w formie pisemnej notatki do Przewodniczącego Zespołu Egzaminacyjnego z prośbą o przekazanie jej do Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej. Notatka może być sporządzona odręcznie w trybie roboczym.
- Informuj przewodniczącego zespołu nadzorującego o wszystkich nieprawidłowościach zaistniałych w trakcie egzaminu, w tym w szczególności o naruszeniach przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy i o podejrzeniach niesamodzielności w wykonaniu zadania przez zdającego.

Numer
stanowiska

Egzaminator wpisuje **T**,
jeżeli zdający spełnił
kryterium albo **N**, jeżeli
nie spełnił

Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny

Rezultat 1: Karta oceny płynów eksploatacyjnych

zdający zapisał / zaznaczył:

1	olej silnikowy - oznaczenie wpisane zgodnie z dokumentacją						
2	olej silnikowy - poziom pomiędzy minimum a maksimum: zaznaczone Tak znakiem X lub równoważnym						
3	płyn hamulcowy - poziom pomiędzy minimum a maksimum: zaznaczone Tak znakiem X lub równoważnym						
4	płyn hamulcowy - zawartość wody w płynie: zaznaczone ≤ 3%						
5	ciecz chłodząca - poziom pomiędzy minimum a maksimum: zaznaczone znakiem X lub równoważnym Nie						
6	ciecz chłodząca - wartość graniczna temperatury krzepnięcia przekroczona: zaznaczone Nie znakiem X lub równoważnym						
7	olej silnikowy uzupełnić poziom - zaznaczone Nie znakiem X lub równoważnym						
8	płyn hamulcowy - wymienić: zaznaczone znakiem X lub równoważnym zgodnie z wynikami zaznaczonymi w wierszu 2						
9	ciecz chłodząca - wymienić: zaznaczone znakiem X lub równoważnym zgodnie z wynikami zaznaczonymi w wierszu 3						

Rezultat 2: Karta oceny sprzęgła zamontowanego w samochodzie.

zdający zapisał / zaznaczył:

1	próba "całkowitego rozłączenia napędu" - Czy występują zgrzyty w skrzyni biegów?: zaznaczone zgodnie ze stanem faktycznym znakiem X lub równoważnym						
2	próba "całkowitego rozłączenia napędu" - Czy silnik zaczyna się dławić?: zaznaczone zgodnie ze stanem faktycznym znakiem X lub równoważnym						
3	ocena hałasu dochodzącego ze sprzęgła - Czy podczas wciskania pedału sprzęgła pojawiają się dźwięki wskazujące na głośną pracę łożyska wyciskowego?: zaznaczone zgodnie ze stanem faktycznym znakiem X lub równoważnym						
4	ocena hałasu dochodzącego ze sprzęgła - Czy podczas wciskania pedału sprzęgła pojawiają się dźwięki wskazujące na głośną pracę elementów sterowania sprzęgła?: zaznaczone zgodnie ze stanem faktycznym znakiem X lub równoważnym						
5	niecałkowite rozłączenie napędu - zaznaczono zgodnie z wynikami sprawdzenia znakiem X lub równoważnym						
6	uszkodzenie łożyska wyciskowego - zaznaczono zgodnie z wynikami sprawdzenia znakiem X lub równoważnym						
7	zużycie elementów sterowania sprzęgła - zaznaczono zgodnie z wynikami sprawdzenia znakiem X lub równoważnym						

Rezultat 3: Karta oceny elementów sprzęgła

zdający zapisał / zaznaczył:

1	głębokie rysy na powierzchni roboczej koła zamachowego: zaznaczone Nie znakiem X lub równoważnym						
2	przebarwienia na kole zamachowym: zaznaczone Nie znakiem X lub równoważnym						
3	wyłamane lub uszkodzone zęby wieńca zębatego koła zamachowego: zaznaczone Nie znakiem X lub równoważnym						
4	głębokie rysy i przebarwienia na powierzchni roboczej tarczy dociskowej zaznaczone Tak znakiem X lub równoważnym						
5	zużyte lub uszkodzone mechanicznie końcówki sprężyny talerzowej: zaznaczone Tak znakiem X lub równoważnym						
6	tarcza dociskowa pęknięta lub wykruszona: zaznaczone Nie znakiem X lub równoważnym						
7	przekroczona minimalna wartość dopuszczalnego zagłębienia łbów nitów mocujących okładzinę cierną: zaznaczone Tak znakiem X lub równoważnym						
8	koło zamachowe zużyte / uszkodzone: zaznaczone Nie znakiem X lub równoważnym						
9	tarcza sprzęgłowa zużyta / uszkodzona: zaznaczone Tak znakiem X lub równoważnym						
10	tarcza dociskowa zużyta / uszkodzona: zaznaczone Tak znakiem X lub równoważnym						

Rezultat 4: Sprzęgło po montażu

1	zamotowana nowa tarcza sprzęgła						
2	zamontowany nowy docisk sprzęgła						
3	śruby mocujące docisk sprzęgła dokręcone z momentem zgdnym z dokumentacją						
4	tarcza sprzęgła wycentrowana						

Przebieg 1: Wykonania czynności sprawdzania i uzupełniania płynów eksploatacyjnych

zdający

1	zabezpieczył przed rozpoczęciem prac elementy nadwozia przy komorze silnika przed zabrudzeniem płynami eksploatacyjnymi						
2	sprawdzał poziom oleju przy niepracującym silniku						
3	wyjął miarkę poziomu oleju z silnika, wytarł do sucha i ponownie włożył w celu wykonania pomiaru						
4	pobrał próbkę cieczy chłodzącej ze zbiornika wyrównawczego cieczy chłodzącej przed uzupełnieniem poziomu i naniósł na szybkę refraktometru						
5	założył rękawice ochronne podczas pomiaru zawartości wody w płynie hamulcowym						
6	mierzył zawartość wody w płynie hamulcowym w zbiorniczku płynu hamulcowego						
7	sprawdzał wzrokowo poziom płynu hamulcowego w zbiorniczku						
8	sprawdzał wzrokowo poziom płynu chłodniczego w zbiorniczku wyrównawczym						
9	wyczyścił po użyciu powierzchnię pomiarową refraktometru						

Przebieg 2: Badania sprzęgła zamontowanego w pojeździe

zdający

1	zabezpieczył przed rozpoczęciem prac wewnątrz pojazdu przed zabrudzeniem						
2	zabezpieczył klinami pojazd przed przemieszczeniem						
3	podłączył do układu wydechowego wyciąg spalin i uruchomił go przed rozruchem silnika						
4	wcisnął równocześnie pedał sprzęgła i hamulca, włączył wsteczny bieg						
5	po próbie całkowitego rozłączania napędu włączył bieg neutralny						
6	kilkukrotnie wciskał pedał sprzęgła						
7	wyłączył wyciąg spalin i odłączył go od układu wydechowego po zakończeniu prób						
8	usunął kliny zabezpieczające pojazd przed przemieszczeniem						
9	usunął z pojazdu wszystkie maty (i folie) zabezpieczające przed zabrudzeniem						

Przebieg 3: Przeprowadzenia weryfikacji elementów sprzęgła oraz demontażu i montażu sprzęgła zamontowanego na stojaku

zdający

1	dokonał pomiaru zagłębienia łbów nitów za pomocą głębokościomierza						
2	odtłuścił powierzchnię roboczą koła zamachowego przed zamontowaniem elementów sprzęgła						
3	montował tarczę sprzęgła						
4	montował docisk sprzęgła						
5	do montażu tarczy sprzęgła używał przyrządu centrującego						
6	dokręcił wstępnie nowe śruby mocujące docisk sprzęgła do koła zamachowego						
7	dokręcał śruby mocujące docisk sprzęgła kluczem dynamometrycznym						
8	odprężył klucz dynamometryczny i odłożył go na miejsce pobrania						

Egzaminator

imię i nazwisko

.....

data i czytelny podpis