

azwa
walifikacji:

Obsługa ładunków w portach i terminalach

znaczenie
walifikacji:

SPL.03

umer zadania:

01

od arkusza:

SPL.03-01-25.06-SG

ersja arkusza:

SG

Uwaga! Dopuszcza się inne zapisy merytorycznie poprawne

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta formowania paletowej jednostki ładunkowej
<i>zapisane:</i>	
R.1.1	Maksymalna liczba kartonów w jednej warstwie na jednej palecie [szt.]: 6
R.1.2	Maksymalna liczba warstw kartonów na jednej palecie: 1
R.1.3	Maksymalna liczba kartonów na jednej palecie [szt.]: 6 lub inna wartość wynikająca z iloczynu R.1.1 i R.1.2
R.1.4	Minimalna liczba palet potrzebnych do przewozu wszystkich kartonów [szt.]: 180 lub inna liczba wynikająca z ilorazu liczby wszystkich kartonów 1 080 i maksymalnej liczby kartonów na jednej palecie obliczonej przez zdającego w R.1.3 (Uwaga: Wynik powinien być zaokrąglony w górę do liczby całkowitej)
R.1.5	Masa brutto jednej uformowanej pji [kg]: 385 lub inna masa wynikająca z sumy iloczynu masy brutto jednego opakowania 60 kg i wartości obliczonej przez zdającego w R.1.3 i 25
R.1.6	Wysokość jednej uformowanej pji [m]: 1,35 lub inna wysokość wynikająca z sumy iloczynu wysokości jednego kartonu i maksymalnej liczby warstw kartonów na jednej palecie obliczonej przez zdającego w R.1.2 i 0,15
R.1.7	Powierzchnia jednej uformowanej pji [m ²]: 1,26 (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku)
R.1.8	Powierzchnia niezbędna do składowania wszystkich pji w dwóch warstwach [m ²]: 113,4 lub inna powierzchnia wynikająca z iloczynu połowy minimalnej liczby palet potrzebnych do przewozu wszystkich kartonów obliczonej przez zdającego w R.1.4 zaokrąglonej w górę do liczby całkowitej i powierzchni jednej uformowanej pji obliczonej przez zdającego w R.1.7 (Wynik należy zapisać z dokładnością jednego miejsca po przecinku)
R.1.9	Objętość jednej pji [m ³]: 1,7 lub inna objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.6 i R.1.7 (Wynik należy zapisać z dokładnością jednego miejsca po przecinku)
R.2	Rezultat 2: Dokument PZ
<i>zapisane:</i>	
R.2.1	Pieczęć firmy (pełna nazwa i adres): TSL Intermodal, ul. Przemysłowa 8, 86-061 Emilianowo
R.2.2	Dostawca (pełna nazwa i adres): Majster, ul. Kujawska 4, 61-744 Poznań
R.2.3	Numer bieżący: PZ/28/2025
R.2.4	Data wystawienia: 01.06.2025
R.2.5	Nazwa towaru/materiału/opakowania: przyrządy pomiarowe / kartony
R.2.6	Ilość dostarczona lub przyjęta: 1 080
R.2.7	j.m.: szt.
R.2.8	Cena: 90,00
R.2.9	Wartość: 97 200,00 lub inna wartość wynikająca z iloczynu zapisanej przez zdającego ilości w R.2.6 i ceny zapisanej przez zdającego w R.2.8
R.2.10	Wystawił lub Przyjął: Katarzyna Wilk
R.3	Rezultat 3: Karta doboru typu wagonu
<i>zapisane:</i>	
R.3.1	Maksymalna liczba pji załadowanych do jednego wagonu w jednej warstwie [szt.]: <i>wagon Hbikks</i> : 18 , <i>wagon Hais</i> : 20
R.3.2	Maksymalna liczba warstw ładunku w jednym wagonie: <i>wagon Hbikks</i> : 2 , <i>wagon Hais</i> : 1
R.3.3	Maksymalna liczba pji załadowanych do jednego wagonu [szt.]: <i>wagon Hbikks</i> : 36 <i>wagon Hais</i> : 20 lub inna liczba wynikająca z iloczynu liczb obliczonych przez zdającego w R.3.1 i R.3.2 odpowiednio dla wagonu Hbikks i Hais
R.3.4	Minimalna liczba wagonów potrzebnych do przewozu wszystkich pji [szt.]: <i>wagon Hbikks</i> : 5 , <i>wagon Hais</i> : 9 lub inna liczba wynikająca z ilorazu minimalnej liczby palet potrzebnych do przewozu wszystkich kartonów obliczonej przez zdającego w R.1.4 i maksymalnej liczby pji załadowanych do jednego wagonu obliczonej przez zdającego w R.3.3 odpowiednio dla wagonu Hbikks i wagonu Hais Uwaga: Wynik powinien być zaokrąglony w górę do liczby całkowitej
R.3.5	Masa ładunku umieszczonego w jednym wagonie [t]: <i>wagon Hbikks</i> : 13,86 , <i>wagon Hais</i> : 7,70 lub inna masa wynikająca z iloczynu masy brutto jednej uformowanej pji obliczonej przez zdającego w R.1.5 i maksymalnej liczby pji załadowanych do jednego wagonu obliczonej przez zdającego w R.3.3 odpowiednio dla wagonu Hbikks i wagonu Hais (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku)
R.3.6	Maksymalne obciążenie wagonu [t]: <i>wagon Hbikks</i> : 21 , <i>wagon Hais</i> : 24

R.3.7	Współczynnik wykorzystania ładowności wagonu: <i>wagon Hbikks</i> : 0,66 , <i>wagon Hais</i> : 0,32 lub inny współczynnik wynikający z ilorazu masy ładunku umieszczonego w jednym wagonie obliczonej przez zdającego w R.3.5 i maksymalnego obciążenia wagonu zapisanego przez zdającego w R.3.6 odpowiednio dla wagonu Hbikks i wagonu Hais (<i>Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku</i>) Uwaga: Kryterium uważa się za spełnione w przypadku wartości współczynnika wykorzystania ładowności ≤ 1
R.3.8	Współczynnik wykorzystania ładowności wagonu: <i>wagon Hbikks</i> : 0,66 , <i>wagon Hais</i> : 0,32 lub inny współczynnik wynikający z ilorazu masy ładunku umieszczonego w jednym wagonie obliczonej przez zdającego w R.3.5 i maksymalnego obciążenia wagonu zapisanego przez zdającego w R.3.6 odpowiednio dla wagonu Hbikks i wagonu Hais (<i>Wynik należy+C54 zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku</i>) Uwaga: Kryterium uważa się za spełnione w przypadku wartości współczynnika wykorzystania ładowności ≤ 1
R.4	Rezultat 4: Karta doboru typu wózka widłowego
	<i>zapisane:</i>
R.4.1	Czas trwania jednego cyklu przy załadunku jednej pjt jednym wózkiem widłowym TYP I [min]: 2
R.4.2	Czas trwania jednego cyklu przy załadunku jednej pjt jednym wózkiem widłowym TYP II [min]: 3
R.4.3	Czas załadunku wszystkich pjt wszystkimi dostępnymi wózkami widłowymi danego typu [godz. i min.]: Wózek widłowy TYP I: 3 godz. 00 min lub inny czas wynikający z ilorazu iloczynu minimalnej liczby palet potrzebnych do przewozu wszystkich kartonów obliczonej przez zdającego w R.1.4 i czasu trwania jednego cyklu przy załadunku jednej pjt obliczonego przez zdającego w R.4.1 przez 2
R.4.4	Czas załadunku wszystkich pjt wszystkimi dostępnymi wózkami widłowymi danego typu [godz. i min.]: Wózek widłowy TYP II: 2 godz. 15 min lub inny czas wynikający z ilorazu iloczynu minimalnej liczby palet potrzebnych do przewozu wszystkich kartonów obliczonej przez zdającego w R.1.4 i czasu trwania jednego cyklu przy załadunku jednej pjt obliczonego przez zdającego w R.4.2 przez 4
R.4.5	Wybór wózka widłowego o krótszym czasie załadunku wszystkich pjt do wagonów przy wykorzystaniu wszystkich dostępnych wózków danego typu: Wózek widłowy TYP II lub I w przypadku krótszego czasu załadunku wszystkich pjt wszystkimi dostępnymi wózkami widłowymi danego typu obliczonego przez zdającego w R.4.4 (w przypadku braku obliczeń R.4.4- kryterium: N)
R.5	Rezultat 5: Kosztorys realizacji usług w terminalu
	<i>zapisane:</i>
R.5.1	Koszt netto uformowania jednej pjt [zł]: 30,00
R.5.2	Koszt netto uformowania wszystkich pjt [zł]: 5 400,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu kosztu netto uformowania jednej pjt zapisany przez zdającego w R.5.1 i minimalnej liczby palet potrzebnych do przewozu wszystkich kartonów obliczonej przez zdającego w R.1.4
R.5.3	Koszt netto składowania wszystkich pjt w dwóch warstwach przez jeden dzień [zł]: 1 134,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu powierzchni niezbędnej do składowania wszystkich pjt w dwóch warstwach obliczonej przez zdającego w R.1.8 i 10
R.5.4	Koszt netto składowania wszystkich pjt w dwóch warstwach przez wszystkie dni [zł]: 3 402,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu kosztu netto składowania wszystkich pjt w dwóch warstwach przez jeden dzień obliczony przez zdającego w R.5.3 i 3
R.5.5	Koszt netto załadunku wszystkich pjt do wagonów przy użyciu jednego wózka widłowego wybranego typu [zł]: 480,00 lub inny koszt netto załadunku wszystkich pjt do wagonów wynikający z wyboru wózka przez zdającego w R.4.5, obliczonego czasu załadunku wszystkich pjt dostępnymi wózkami wybranego typu przez zdającego w R.4.4 oraz kosztu pracy jednego wózka widłowego za każdą rozpoczętą godzinę
R.5.6	Koszt netto załadunku wszystkich pjt do wagonów przy użyciu wszystkich dostępnych wózków widłowych wybranego typu [zł]: 1 920,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu kosztu netto załadunku wszystkich pjt na wagony kolejowe przy użyciu jednego urządzenia wybranego typu obliczonego przez zdającego w R.5.5 i liczby wszystkich dostępnych urządzeń przeznaczonych do załadunku wybranego przez zdającego typu wózka widłowego w R.4.5
R.5.7	Łączny koszt netto czynności wykonanych w terminalu [zł]: 10 722,00 lub inny łączny koszt wynikający z sumy wszystkich kosztów obliczonych przez zdającego w R.5.2, R.5.4 i R.5.6 (w przypadku braku któregośkolwiek kosztu z R.5.2, R.5.4, R.5.6 - kryterium: N)
R.5.8	Koszt brutto uformowania wszystkich pjt [zł]: 6 642,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu kosztu netto uformowania wszystkich pjt obliczonego przez zdającego w R.5.2 i 1,23
R.5.9	Koszt brutto składowania wszystkich pjt w dwóch warstwach przez wszystkie dni [zł]: 4 184,46 lub inny koszt wynikający z iloczynu kosztu netto składowania wszystkich pjt w dwóch warstwach przez wszystkie dni obliczonego przez zdającego w R.5.4 i 1,23
R.5.10	Koszt brutto załadunku wszystkich pjt do wagonów przy użyciu wszystkich dostępnych wózków widłowych wybranego typu [zł]: 2 361,60 lub inny koszt wynikający z iloczynu kosztu netto załadunku wszystkich pjt na wagony kolejowe przy użyciu wszystkich dostępnych urządzeń wybranego typu obliczonego przez zdającego w R.5.6 i 1,23
R.6	Rezultat 6: Faktura za usługi zrealizowane w terminalu
	<i>zapisane:</i>

R.6.1	Firma i adres sprzedawcy: TSL Intermodal, ul. Przemysłowa 8, 86-061 Emilianowo, NIP: 963 002 75 58
R.6.2	Firma i adres nabywcy: Majster, ul. Kujawska 4, 61-744 Poznań, NIP: 852 951 45 65
R.6.3	Numer: FV/28/2025
R.6.4	Miejscowość: Emilianowo lub inna miejscowość wynikająca z danych sprzedawcy zapisanych przez zdającego w R.6.1
R.6.5	Data wystawienia faktury: 02.06.2025
R.6.6	Wartość usługi netto [zł]: 10 722,00 lub inna wartość wynikająca z obliczeń zdającego w R.5.7
R.6.7	Kwota podatku [zł]: 2 466,06 lub inna kwota wynikająca z iloczynu wartości usługi bez podatku zapisanej przez zdającego w R.6.6 i 0,23
R.6.8	Wartość usługi brutto [zł]: 13 188,06 lub inna wartość wynikająca z sumy wartości usługi netto zapisanej przez zdającego w R.6.6 i kwoty podatku obliczonej przez zdającego w R.6.7 lub wartość usługi netto wynikająca z iloczynu wartości usługi netto obliczonej przez zdającego w R.6.6 i 1,23
R.6.9	Sposób zapłaty: przelew i termin zapłaty: 14 dni
R.6.10	Nr konta bankowego: 40 2030 0000 5253 6365 1212 3232 lub inny numer konta bankowego wynikający z danych sprzedawcy zapisanego przez zdającego w R.6.1