

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa ładunków w portach i terminalach**  
Symbol kwalifikacji: **SPL.03**  
Numer zadania: **01**  
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego\*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem  
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **150** minut.

SPL.03-01-25.01-SG

## EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2025

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA  
2019**

### Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
  - swój numer PESEL\*,
  - oznaczenie kwalifikacji,
  - numer zadania,
  - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

**Powodzenia!**

\* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

## Zadanie egzaminacyjne

Terminal kontenerowy w Świnoujściu, zajmujący się obsługą intermodalnych jednostek ładunkowych, przyjął zlecenie obsługi ładunku. Realizacja tego zlecenia będzie obejmować kolejno:

- wyładunek kontenera w relacji wewnątrz statku – burta,
- przeładunek kontenera w relacji burta – plac składowy,
- przemieszczenie kontenera z placu składowego do miejsca jego rozformowania,
- rozformowanie kontenera,
- formowanie paletowych jednostek ładunkowych (pjł),
- składowanie pjł w magazynie terminalu,
- załadunek pjł na środek transportu drogowego.

W ramach realizacji obsługi ładunku:

- wypełnij kartę formowania paletowych jednostek ładunkowych na podstawie *Przyjętego zlecenia* i *Parametrów palety*,
- wypełnij kartę doboru środka transportu bliskiego do załadunku paletowych jednostek ładunkowych na środek transportu drogowego na podstawie *Przyjętego zlecenia*, *Informacji dotyczących załadunku pjł na środki transportu drogowego* oraz karty formowania paletowych jednostek ładunkowych dobierając urządzenie ze względu na krótszy czas załadunku wszystkich pjł na środek transportu drogowego,
- naszkicuj plan rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych na środku transportu drogowego na podstawie *Charakterystyki środka transportu drogowego*,
- sporządź kosztorys netto usług realizowanych w terminalu na podstawie *Cennika netto usług terminalowych* oraz *Przyjętego zlecenia*,
- wypełnij krajowy samochodowy list przewozowy numer 111/2025 z datą 9.01.2025 r., wystawiony w Szczecinie, na dostawę ładunku z terminalu kontenerowego do odbiorcy w Warszawie,
- wypełnij fakturę numer 135/2025 z datą 9.01.2025 r. za usługi zrealizowane w terminalu zgodnie z przyjętym zleceniem. Wszystkie usługi są objęte 23% stawką VAT.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu.



## Przyjęte zlecenie

<b>ZLECENIE nr 94/2025</b>			
<b>Zleceniodawca/nadawca/ przewoźnik:</b> Przedsiębiorstwo Spedycyjno-Transportowe LOG-MOR ul. Zielona 3 71-013 Szczecin NIP: 785 236 46 45	<b>Zleceniobiorca:</b> Terminal Kontenerowy ul. Piaskowa 4 65-204 Świnoujście NIP: 795 167 75 65 Nr rachunku bankowego: 37 1020 8576 3668 0000 4311 7569	<b>Odbiorca towaru/ miejsce przeznaczenia:</b> Hurtownia POLSPORT ul. Startowa 4 02-248 Warszawa NIP: 933 646 94 21	
Informacje o ładunku dostarczonym przez nadawcę			
<b>Jednostka UTI</b>	<b>Liczba UTI [szt.]</b>		<b>Masa brutto UTI [kg]</b>
kontener 40'	1		16 950
<b>Nazwa handlowa towaru</b>	<b>Rodzaj ładunku w kontenerze</b>	<b>Rodzaj opakowania</b>	<b>Liczba opakowań [szt.]</b>
odzież sportowa	drobnica niejednostkowa	karton	528
<b>Cena netto jednego opakowania z towarem [zł]</b>	<b>Wymiary opakowania (dł. x szer. x wys.) [mm]</b>		<b>Masa brutto jednego opakowania [kg]</b>
340,00	600 x 400 x 400		25
Płatności			
<b>Sposób zapłaty:</b> przelew	<b>Termin płatności:</b> 14 dni od daty wystawienia faktury		<b>Płatnik usługi:</b> zleceniodawca
Informacje dodatkowe			
– data przypięcia statku LUIZA, wyładunek kontenera ze statku, przeładunek kontenera w relacji burta statku – plac składowy oraz formowanie pjł: 7.01.2025 r., – maksymalna wysokość uformowanej pjł: 2 m, – wysokość kartonu jest wysokością jednej warstwy ładunku na palecie, – kartony można piętrzyć na palecie, – czas składowania uformowanych pjł: 2 dni, – data załadunku uformowanych pjł na podstawiony środek transportu drogowego o numerze rejestracyjnym CNA 23504: 9.01.2025 r.			


### Parametry palety

Wymiary (dł. x szer. x wys.) [mm]	Nośność [kg]	Tara palety [kg]
1 200 x 800 x 144	1 500	25

## Informacje dotyczące załadunku pjl na środki transportu drogowego

<b>Parametry środków transportu bliskiego</b>		
Wyszczególnienie	Wózek widłowy spalinowy	Wózek widłowy elektryczny
Typ urządzenia		
Średnia prędkość jazdy [km/h]	6	5
Udźwig [kg]	2 000	1 600
Liczba dostępnych urządzeń [szt.]	1	1
<b>Charakterystyka cyklu załadunkowego</b>		
Wyszczególnienie	Wózek widłowy spalinowy	Wózek widłowy elektryczny
Średni czas trwania pobrania i odłożenia ładunku podczas jednego cyklu pracy wózka [sek.]	60	78
Średnia odległość pokonywana w jednym cyklu pracy wózka na trasie magazyn – środek transportu drogowego – magazyn [m]	100	
Forma załadunku	załadunek boczny z poziomu zero	
Liczba pjl przemieszczana podczas jednego cyklu pracy wózka [szt.]	1	

## Charakterystyka środka transportu drogowego

Pojazd członowy – parametry przestrzeni ładunkowej

W naczepie, w jednej warstwie mogą być rozmieszczone maksymalnie 33 pjl

## Cennik netto usług terminalowych

Obsługa kontenerów						
Lp.	Nazwa usługi	Jednostki	Kontenery			
			Pełne		Puste	
			20 ft	40 ft	20 ft	40 ft
Stawki [PLN]						
1.	Wyładunek/załadunek w relacji wewnątrz statku – burta lub odwrotnie	szt.	259,00	336,00	173,00	227,00
2.	Przeładunek w relacji burta – plac składowy lub odwrotnie	szt.	121,00	157,00	87,00	113,00
3.	Przeładunek w relacji plac składowy – samochód/naczepa/wagon lub odwrotnie	szt.	121,00	157,00	87,00	113,00
4.	Przemieszczenie z placu składowego celem formowania, rozformowania, itp. wraz z odstawieniem na plac składowy	szt.	248,00	323,00	248,00	323,00
5.	Składowanie – pierwsze 7 dni od dnia złożenia kontenera w terminalu wliczone w stawkę przeładunkową	-	-	-	-	-
6.	Składowanie – od 8. do 14. dnia	szt./dzień	10,50	21,00	10,50	21,00
7.	Składowanie – od 15. do 21. dnia	szt./dzień	21,00	42,50	21,00	42,50
8.	Składowanie – od 22. do 28. dnia	szt./dzień	27,00	53,50	27,00	53,50
9.	Składowanie – od 29. dnia	szt./dzień	46,50	93,00	46,50	93,00

Obsługa drobnicy			
Lp.	Nazwa usługi	Jednostki	Stawki [PLN]
<b>Rozformowanie/formowanie kontenerów</b>			
1.	Drobnica zjednostkowana*	tona	31,00
2.	Drobnica niezjednostkowana**	tona	60,00
<b>Paletyzacja/depaletyzacja</b>			
1.	Drobnica zjednostkowana*	tona	31,00
2.	Drobnica niezjednostkowana**	tona	60,00
<b>Przeładunek magazyn/plac – samochód/naczepa/wagon lub odwrotnie</b>			
1.	Drobnica zjednostkowana*	każda rozpoczęta godz. pracy urządzenia	110,00
2.	Drobnica niezjednostkowana**	każda rozpoczęta godz. pracy urządzenia	120,00
<b>Składowanie drobnicy w magazynie</b>			
1.	Pierwsze 15 dni od dnia złożenia towaru w magazynie wliczone w stawkę przeładunkową	-	-
2.	Od 16. do 45. dnia	tona/dzień	1,55
3.	Od 46. dnia	tona/dzień	2,60

\* Drobnica zjednostkowana – towary na standardowych paletach, w big bagach, w slingach lub w pakietach  
 \*\* Drobnica niezjednostkowana – skrzynie, kartony, worki luzem, bębny, towary na płozach, podbudowach (drewnianych i stalowych), bele, wyroby stalowe, elementy konstrukcji itp. tj. towary niesformowane w standardowe jednostki ładunkowe

**Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 150 minut.**

**Ocenie podlegać będzie 6 rezultatów:**

- karta formowania paletowych jednostek ładunkowych,
- karta doboru środka transportu bliskiego do załadunku paletowych jednostek ładunkowych na środek transportu drogowego,
- plan rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych na środku transportu drogowego,
- kosztorys netto usług realizowanych w terminalu,
- krajowy samochodowy list przewozowy,
- faktura za usługi zrealizowane w terminalu.

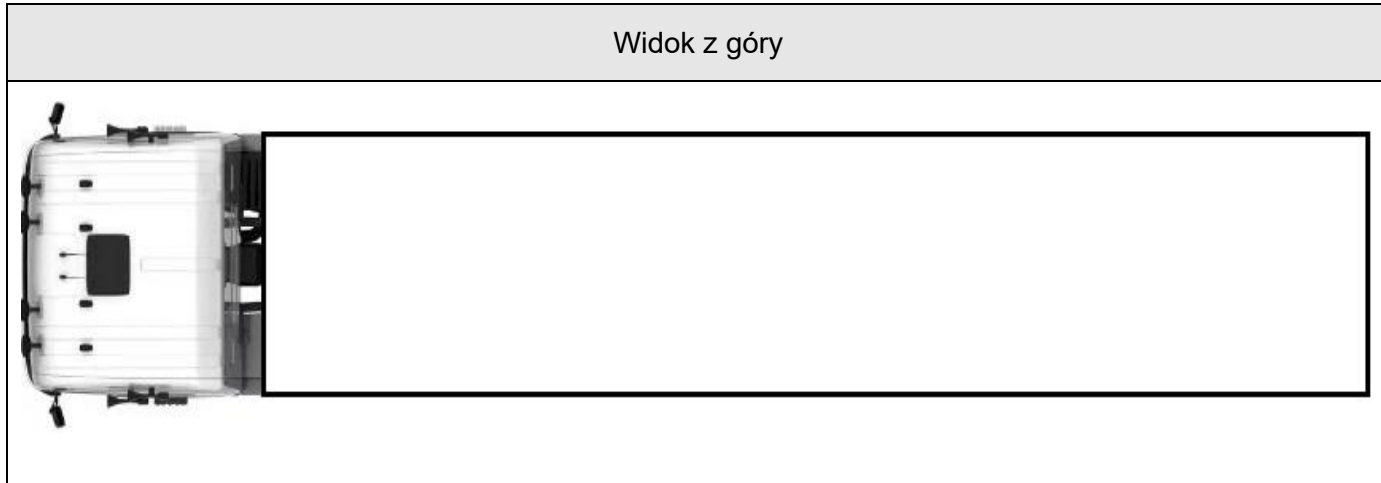
**Karta formowania paletowych jednostek ładunkowych**

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Maksymalna liczba kartonów w jednej warstwie na palecie [szt.]	
2.	Liczba warstw kartonów na jednej palecie	
3.	Maksymalna liczba kartonów na jednej palecie [szt.]	
4.	Minimalna liczba utworzonych pjt [szt.]	
5.	Masa brutto jednego kartonu [kg]	
6.	Masa brutto ładunku umieszczonego na jednej palecie [kg]	
7.	Masa brutto jednej utworzonej pjt [kg]	
8.	Masa brutto wszystkich utworzonych pjt [t] <i>(Wynik należy zaokrąglić i zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku)</i>	
9.	Wysokość utworzonej pjt [m] <i>(Wynik należy zaokrąglić i zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku)</i>	
10.	Objętość jednej utworzonej pjt [m <sup>3</sup> ] <i>(Wynik należy zaokrąglić i zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i>	

## Karta doboru środka transportu bliskiego do załadunku paletowych jednostek ładunkowych na środek transportu drogowego

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki	
		Wózek widłowy spalinowy	Wózek widłowy elektryczny
1.	Średni czas jazdy wózka podczas jednego cyklu pracy na trasie magazyn – środek transportu drogowego – magazyn [min]		
2.	Średni czas trwania pobrania i odłożenia ładunku podczas jednego cyklu pracy wózka [min]		
3.	Łączny czas jednego cyklu pracy wózka [min]		
4.	Łączny czas załadunku wszystkich pjt do środka transportu drogowego [min]		
5.	Dobór wózka ze względu na krótszy czas załadunku wszystkich pjt na środek transportu drogowego	<b>Wózek widłowy</b> .....	

### Plan rozmieszczenia paletowych jednostek ładunkowych na środku transportu drogowego



### Kosztorys netto usług realizowanych w terminalu

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Koszt netto wyładunku kontenera w relacji wewnątrz statku – burta [PLN]	
2.	Koszt netto przeładunku kontenera w relacji burta – plac składowy [PLN]	
3.	Koszt netto przemieszczenia kontenera z placu składowego do miejsca jego rozformowania [PLN]	
4.	Koszt netto rozformowania kontenera [PLN]	
5.	Koszt netto formowania paletowych jednostek ładunkowych [PLN]	
6.	Koszt netto składowania paletowych jednostek ładunkowych w magazynie terminalu [PLN]	
7.	Koszt netto załadunku paletowych jednostek ładunkowych na środek transportu drogowego [PLN]	
8.	Łączny koszt netto usług realizowanych w terminalu [PLN]	

### Krajowy samochodowy list przewozowy

1. Nadawca (pełna nazwa i adres):	<b>LIST PRZEWOZOWY</b>	
	Nr .....	
2. Odbiorca (pełna nazwa i adres):	13. Przewoźnik (pełna nazwa i adres):	
3. Miejsce przeznaczenia (adres):	14. Nr rejestracyjny samochodu:	
	<del>15. Imię i nazwisko kierowcy:</del>	
4. Miejsce (adres) i data załadunku:	<del>16. Zastrzeżenia przewoźnika</del>	
<del>5. Załączone dokumenty:</del>	<del>17. Uwagi:</del>	
6. Rodzaj towaru, ilość sztuk, sposób pakowania:	7. Masa brutto w kg	8. Objętość w m <sup>3</sup>
9. Wystawiono w (miejscowość): ..... dnia: .....		
<del>10. Podpis i stempel nadawcy:</del>	<del>11. Podpis i stempel przewoźnika:</del>	<del>12. Podpis i stempel odbiorcy:</del>

