

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa ładunków w portach i terminalach**
Oznaczenie kwalifikacji: **SPL.03**
Numer zadania: **01**
Kod arkusza: **SPL.03-01-26.01-SG**
Wersja arkusza: **SG**

Uwaga: dopuszcza się inne zapisy poprawne merytorycznie.

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Karta formowania ładunku na wagonach
	<i>zapisane:</i>
R.1.1	Masa całego ładunku zleconego do przeładunku [kg]: 94 200
R.1.2	Masa jednej kłody drewna jesionowego zleconej do przeładunku [kg]: 314
R.1.3	Objętość całego ładunku zleconego do przeładunku [m ³]: 314
R.1.4	Minimalna liczba wagonów potrzebnych do realizacji zlecenia ze względu na pojemność użytkową wagonu [szt.]: 3 lub inna liczba wynikająca z ilorazu obliczenia zdającego w R.1.3. i 110 m ³ Uwaga: wynik należy zaokrąglić do liczby całkowitej w górę
R.1.5	Granica obciążenia jednego wagonu [kg]: 34 500
R.1.6	Minimalna liczba wagonów potrzebnych do realizacji zlecenia ze względu na granicę obciążenia wagonu [szt.]: 3 lub inna liczba wynikająca z ilorazu wielkości przyjętych przez zdającego w R.1.1 i R.1.5 Uwaga: wynik należy zaokrąglić do liczby całkowitej w górę
R.1.7	Minimalna liczba wagonów potrzebnych do realizacji zlecenia ze względu na ich pojemność użytkową i granicę obciążenia [szt.]: 3 lub inna liczba zapisana przez zdającego w R.1.4 i R.1.6, a w przypadku, gdy są one różne, większa z nich Uwaga: wynik należy zaokrąglić do liczby całkowitej w górę
R.1.8	Masa ładunku na jednym wagonie uwzględniając równomierne rozłożenie ładunku na wszystkich użytych wagonach [kg]: 31 400 lub inna masa wynikająca z ilorazu wielkości przyjętej przez zdającego w R.1.1 i obliczenia zdającego w R.1.7
R.1.9	Liczba kłód na jednym wagonie, uwzględniając równomierne rozłożenie ładunku na wszystkich użytych wagonach [szt.]: 100 lub inna liczba wynikająca z ilorazu 300 szt. i obliczenia zdającego w R.1.7
R.1.10	Masa brutto jednego wagonu [kg]: 56 900 lub inna masa wynikająca z sumy obliczenia zdającego w R.1.8 i 25 500 kg
R.2	Rezultat 2: Karta doboru urządzenia przeładunkowego do przeładunku ładunku z zestawów drogowych na wagony
	<i>zapisane:</i>
R.2.1	Czas trwania jednego cyklu pracy jednego urządzenia przy przeładunku jednej kłody drewna jesionowego [min]: żuraw kołowy: 0,75
R.2.2	Czas trwania jednego cyklu pracy jednego urządzenia przy przeładunku jednej kłody drewna jesionowego [min]: ładowarka gąsienicowa: 1
R.2.3	Liczba dostępnych urządzeń danego typu [szt.]: żuraw kołowy: 1
R.2.4	Liczba dostępnych urządzeń danego typu [szt.]: ładowarka gąsienicowa: 2
R.2.5	Minimalny czas trwania przeładunku wszystkich kłód drewna jesionowego przy użyciu wszystkich dostępnych urządzeń danego typu [godz. i min]: żuraw kołowy: 3 godz. 45 min
R.2.6	Minimalny czas trwania przeładunku wszystkich kłód drewna jesionowego przy użyciu wszystkich dostępnych urządzeń danego typu [godz. i min]: ładowarka gąsienicowa: 2 godz. 30 min
R.2.7	Wybór typu urządzenia przeładunkowego, za pomocą którego w krótszym czasie zostaną przeładowane wszystkie kłody drewna jesionowego z zestawów drogowych na wagony uwzględniając obliczenia zdającego w R.2.5 i R.2.6
R.3	Rezultat 3: Kosztorys usług realizowanych w Poznańskim Terminalu Kolejowym
	<i>zapisane:</i>
R.3.1	Koszt netto pracy wybranego typu urządzenia przeładunkowego/urządzeń przeładunkowych przy przeładunku wszystkich kłód drewna jesionowego [PLN]: 2 820,00 lub inny koszt uwzględniający liczbę dostępnych urządzeń, liczbę rozpoczętych godzin pracy urządzenia i Cennik netto Poznańskiego Terminalu Kolejowego zgodnie z wyborem zdającego w R.2.7
R.3.2	Koszt netto pracy operatora/operatorów wybranego typu urządzenia przeładunkowego [PLN]: 480,00 lub inny koszt uwzględniający liczbę dostępnych urządzeń, liczbę rozpoczętych godzin pracy operatora i Cennik netto Poznańskiego Terminalu Kolejowego zgodnie z wyborem zdającego w R.2.7

R.3.3	Koszt netto postoju w terminalu wszystkich wagonów podstawionych pod załadunek [PLN]: 660,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu obliczenia zdającego w R.1.7 i 220,00 PLN
R.3.4	Koszt netto zabezpieczenia ładunku na wszystkich wagonach potrzebnych do realizacji zlecenia [PLN]: 420,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu obliczenia zdającego w R.1.7 i 140,00 PLN
R.3.5	Koszt netto wystawienia dokumentów w terminalu [PLN]: 100,00
R.3.6	Łączny koszt netto wszystkich usług realizowanych w terminalu [PLN]: 4 480,00 lub inny koszt wynikający z sumy obliczeń zdającego w R.3.1, R.3.2, R.3.3, R.3.4, R.3.5
R.3.7	Łączny koszt brutto wszystkich usług realizowanych w terminalu [PLN]: 5 510,40 lub inny koszt wynikający z iloczynu obliczenia zdającego w R.3.6 i 1,23
R.4	Rezultat 4: Kosztorys usługi przewozu
	<i>zapisane:</i>
R.4.1	Data i godzina rozpoczęcia przeładunku kłód drewna jesionowego z zestawów drogowych na wagony: data: 12.01.2026 r. i godzina: 6:00
R.4.2	Data i godzina wyjazdu z bocznic po zakończonym przeładunku: data: 12.01.2026 r. i godzina: 9:00
R.4.3	Długość trasy przewozu kłód drewna jesionowego transportem kolejowym [km]: 303
R.4.4	Opłata podstawowa netto za przewóz kłód drewna jesionowego za jeden wagon [PLN]: 4 050,00
R.4.5	Wartość współczynnika korygującego zgodna z masą taryfową i typem wagonu: 1,320 lub inny współczynnik wynikający z obliczenia zdającego w R.1.8
R.4.6	Przewoźne netto za jeden wagon [PLN]: 5 346,00 lub inne przewoźne wynikające z iloczynu wielkości przyjętych przez zdającego w R.4.4 i R.4.5
R.4.7	Przewoźne netto za wszystkie wagony potrzebne do realizacji zlecenia [PLN]: 16 038,00 lub inne przewoźne wynikające z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.7 i R.4.6
R.4.8	Przewoźne brutto za wszystkie wagony potrzebne do realizacji zlecenia [PLN]: 19 726,74 lub inne przewoźne wynikające z iloczynu obliczenia zdającego w R.4.7 i 1,23
R.5	Rezultat 5: Kolejowy list przewozowy
	<i>zdający zapisał:</i>
R.5.1	Numer listu przewozowego: A2-002/2026
R.5.2	Stacja nadania: Poznań i Miejsce nadania (bocznica/tor): bocznica 01 , tor 3
R.5.3	Nadawca (pełna nazwa, adres, NIP): Przedsiębiorstwo Lasy Wielkopolskie, ul. Babki 2, 61-160 Poznań, NIP: 628 170 80 90
R.5.4	Stacja przeznaczenia: Gliwice i Miejsce przeznaczenia (bocznica/tor): bocznica 02 , tor 1
R.5.5	Odbiorca (pełna nazwa, adres, NIP): Intermodal ECC, ul. Portowa 28, 44-100 Gliwice, NIP: 559 152 78 82
R.5.6	Nazwa ładunku: kłody drewna jesionowego
R.5.7	Liczba osi w wagonie: 4
R.5.8	Numer wagonu: 31 51 53 68 608 6
R.5.9	Masa własna jednego wagonu [kg]: 25 500
R.5.10	Masa brutto jednego wagonu [kg]: 56 900 lub inna masa obliczona przez zdającego w R.1.10
R.6	Rezultat 6: Faktura za zrealizowane usługi
	<i>Uwaga: wszystkie wartości pieniężne należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku zdający zapisał:</i>
R.6.1	Sprzedawca: Firma: Poznański Terminal Kolejowy , Adres: ul. Ostrowska 300, 61-160 Poznań , NIP: 628 169 98 51
R.6.2	Nabywca: Firma: Przedsiębiorstwo Lasy Wielkopolskie , Adres: ul. Babki 2, 61-160 Poznań , NIP: 628 170 80 90
R.6.3	Nr faktury: FV/28/2026
R.6.4	Miejscowość: Poznań lub inna miejscowość wynikająca z wyboru sprzedawcy przez zdającego w R.6.1 i data wystawienia: 12.01.2026 r.
R.6.5	Wartość usługi netto w pozycji RAZEM [zł]: 20 518,00 lub inna wartość wynikająca z sumy obliczeń w R.3.6 i R.4.7
R.6.6	Kwota podatku w pozycji RAZEM: 4 719,14 lub inna kwota wynikająca z iloczynu obliczenia zdającego w R.6.5 i 0,23
R.6.7	Wartość usługi brutto w pozycji RAZEM [zł]: 25 237,14 lub inna wartość wynikająca z sumy obliczeń zdającego w R.6.5 i R.6.6 lub inna wartość wynikająca z iloczynu obliczenia zdającego w R.6.5 i 1,23
R.6.8	Sposób zapłaty: przelew
R.6.9	Termin zapłaty: 21 dni
R.6.10	Rachunek bankowy: 18 1050 1302 1000 0022 7022 3670 lub inny numer rachunku wynikający z wyboru sprzedawcy w R.6.1