

Nazwa  
kwalifikacji:

**Organizacja transportu**

Oznaczenie  
kwalifikacji:

**SPL.04**

Numer zadania:

**01**

Kod arkusza:

**SPL.04-01\_21.06-SG**

Wersja  
arkusza:

**SG**

**Uwaga: Dopuszcza się inne poprawnie merytorycznie rozwiązania**

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Czas dostawy ładunków</b>
Zapisano:	
R.1.1	liczbę kilometrów dla danej trasy - wariant I "Stokrotka" i "Królewska" [km]: <b>275</b>
R.1.2	liczbę kilometrów dla danej trasy - wariant I "Róża" [km]: <b>105</b>
R.1.3	liczbę kilometrów dla danej trasy - wariant II "Stokrotka" [km]: <b>70</b>
R.1.4	liczbę kilometrów dla danej trasy - wariant II "Królewska" [km]: <b>200</b>
R.1.5	liczbę kilometrów dla danej trasy - wariant II "Róża" [km]: <b>105</b>
R.1.6	obliczony czas dostawy - wariant I "Stokrotka" i "Królewska" [godz. min]: <b>6 godz. 50 min</b>
R.1.7	obliczony czas dostawy - wariant I "Róża" [godz. min]: <b>2 godz. 31 min</b>
R.1.8	obliczony czas dostawy - wariant II "Stokrotka" [godz. min]: <b>1 godz. 49 min</b>
R.1.9	obliczony czas dostawy - wariant II "Królewska" [godz. min]: <b>4 godz. 25 min</b>
R.1.10	obliczony czas dostawy - wariant II "Róża" [godz. min]: <b>2 godz. 31 min</b>
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Karta obliczenia parametrów ładunku dla odbiorców</b>
Zapisano:	
R.2.1	"Stokrotka": liczbę zamówionych opakowań jednostkowych [szt.]: <b>360</b> i liczbę zamówionych opakowań zbiorczych [szt.]: <b>36</b>
R.2.2	"Królewska": liczbę zamówionych opakowań jednostkowych [szt.]: <b>480</b> i liczbę zamówionych opakowań zbiorczych [szt.]: <b>48</b>
R.2.3	"Róża": liczbę zamówionych opakowań jednostkowych [szt.]: <b>960</b> i liczbę zamówionych opakowań zbiorczych [szt.]: <b>96</b>
R.2.4	minimalną liczbę palet niezbędnych do przewozu ładunku [szt.]: "Stokrotka": <b>1</b> i "Królewska": <b>1</b> i "Róża": <b>2</b>
R.2.5	"Stokrotka" i "Królewska": liczbę zamówionych opakowań jednostkowych [szt.]: <b>840</b> i liczbę zamówionych opakowań zbiorczych [szt.]: <b>84</b>
R.2.6	"Stokrotka" i "Królewska" minimalną liczbę palet niezbędnych do przewozu ładunku [szt.]: <b>2</b>
R.2.7	"Stokrotka" łączną masę uformowanych paletowych jednostek ładunkowych [kg]: <b>385</b>
R.2.8	"Królewska" łączną masę uformowanych paletowych jednostek ładunkowych [kg]: <b>505</b>
R.2.9	"Róża" łączną masę uformowanych paletowych jednostek ładunkowych [kg]: <b>1 010</b>
R.2.10	"Stokrotka" i "Królewska" łączną masę uformowanych paletowych jednostek ładunkowych [kg]: <b>890</b>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Karta obliczenia objętości zamówionych ładunków przewożonych na poszczególnych trasach</b>
Zapisano:	
R.3.1	"Stokrotka" objętość ładunku na palecie/paletach dla danego odbiorcy/odbiorców [m <sup>3</sup> ]: <b>0,461</b>
R.3.2	"Królewska" objętość ładunku na palecie/paletach dla danego odbiorcy/odbiorców [m <sup>3</sup> ]: <b>0,614</b>
R.3.3	"Róża" objętość ładunku na palecie/paletach dla danego odbiorcy/odbiorców [m <sup>3</sup> ]: <b>1,228</b> lub <b>1,229</b>
R.3.4	"Stokrotka" i "Królewska" objętość ładunku na palecie/paletach dla danego odbiorcy/odbiorców h [m <sup>3</sup> ]: <b>1,075</b> lub objętość wynikającą z sumy obliczeń zdającego w R.3.1 i R.3.2
R.3.5	"Stokrotka" objętość palety/palet do przewozu ładunku dla danego odbiorcy/odbiorców u [m <sup>3</sup> ]: <b>0,138</b>
R.3.6	"Róża" objętość palety/palet do przewozu ładunku dla danego odbiorcy/odbiorców [m <sup>3</sup> ]: <b>0,276</b>
R.3.7	"Stokrotka" objętość uformowanej/ uformowanych pjęt dla danego odbiorcy/odbiorców ł [m <sup>3</sup> ]: <b>0,599</b>
R.3.8	"Królewska" objętość uformowanej/ uformowanych pjęt dla danego odbiorcy/odbiorców [m <sup>3</sup> ]: <b>0,752</b> lub <b>0,753</b>
R.3.9	"Róża" objętość uformowanej/ uformowanych pjęt dla danego odbiorcy/odbiorców [m <sup>3</sup> ]: <b>1,504</b> lub <b>1,505</b> lub <b>1,506</b>
R.3.10	"Stokrotka" i "Królewska" objętość uformowanej/ uformowanych pjęt dla danego odbiorcy/odbiorców [m <sup>3</sup> ]: <b>1,351</b> lub <b>1,352</b> lub objętość wynikającą z sumy obliczeń zdającego w R.3.7 i R.3.8
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Karta obliczenia współczynnika wykorzystania ładowności środków transportu</b>
Zapisano:	
R.4.1	rodzaj środka transportu wybranego dla realizacji przewozu - wariant I "Stokrotka" i "Królewska": pojazd <b>1</b>
R.4.2	rodzaj środka transportu wybranego dla realizacji przewozu - wariant I "Róża": pojazd <b>2</b>
R.4.3	współczynnik wykorzystania ładowności środka transportu - wariant I "Stokrotka" i "Królewska" [%]: <b>98,889</b>

R.4.4	współczynnik wykorzystania ładowności środka transportu - wariant I "Róża" [%]: <b>67,333</b>
R.4.5	rodzaj środka transportu wybranego dla realizacji przewozu - wariant II "Stokrotka": pojazd <b>1</b>
R.4.6	rodzaj środka transportu wybranego dla realizacji przewozu - wariant II "Królewska": pojazd <b>1</b>
R.4.7	rodzaj środka transportu wybranego dla realizacji przewozu - wariant II "Róża": pojazd <b>2</b>
R.4.8	dopuszczalna ładowność wybranego środka transportu - wariant II "Stokrotka": <b>0,9</b> i dopuszczalna ładowność wybranego środka transportu - wariant II "Królewska": <b>0,9</b>
R.4.9	dopuszczalna ładowność wybranego środka transportu - wariant II "Róża": <b>1,5</b>
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Samochodowy list przewozowy dla realizacji przewozu do Cukierni "Róża"</b>
Zapisano:	
R.5.1	nr listu przewozowego: <b>21/2021</b>
R.5.2	nadawcę: Cukrownia " <b>Burak Cukrowy</b> " Sp. z o.o., ul. <b>Marchewkowa 7, 63-800 Gostyń</b>
R.5.3	odbiorcę: Cukiernia " <b>Róża</b> ", ul. <b>Amarantowa 2, 50-055 Wrocław</b>
R.5.4	przewoźnika: Firma Transportowa " <b>KONNA</b> " Sp. z o.o., ul. <b>Wrocławska 87, 63-800 Gostyń</b>
R.5.5	miejsce przeznaczenia: ul. <b>Amarantowa 2, 50-055 Wrocław</b>
R.5.6	imię i nazwisko kierowcy: <b>Jacek Drygas</b>
R.5.7	miejsce załadunku: ul. <b>Marchewkowa 7, 63-800 Gostyń</b> i datę załadunku: <b>7.06.2021</b>
R.5.8	rodzaj towaru: <b>cukier</b>
R.5.9	masę brutto [kg]: <b>1 010</b> lub inną masę brutto obliczoną przez zdającego w R.2.9
R.5.10	objętość [m <sup>3</sup> ]: <b>1,504</b> lub <b>1,505</b> lub <b>1,506</b> lub inną objętość obliczoną przez zdającego w R.3.9