

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu**
Oznaczenie kwalifikacji: **SPL.04**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **120** minut.

SPL.04-01-22.06-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2022

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 8 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczony do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Przedsiębiorstwo „TRANS” otrzymało zlecenie kompletacji jednostek ładunkowych w magazynie zleceńodawcy oraz ich przewozu z Magazynu „MAX” do Przetwórnii Owoców „FRUIT”.

Uzupełnij Kartę specyfikacji ładunku na podstawie *Danych dotyczących ładunku nadanego do przewozu* oraz *Danych dotyczących palety i pojemnika na głęboko mrożone owoce*.

Zaplanuj kompletację pojemników z głęboko mrożonymi owocami na paletach wypełniając Kartę formowania paletowych jednostek ładunkowych na podstawie *Danych dotyczących ładunku nadanego do przewozu* oraz *Danych dotyczących palety i pojemnika na głęboko mrożone owoce*.

Uzupełnij Kartę wyboru wózka widłowego do załadunku paletowych jednostek ładunkowych o najkrótszym czasie załadunku, korzystając z Karty specyfikacji ładunku i *Wykazu dostępnych wózków widłowych do załadunku pjt.*

Dokonaj wyboru środka transportu o wyższym współczynniku wypełnienia przestrzeni ładunkowej w celu realizacji przewozu ładunku do Przetwórnii Owoców „FRUIT” na podstawie *Karty specyfikacji ładunku* i Karty formowania paletowych jednostek ładunkowych.

Dokonaj wyboru najkrótszej trasy oraz uzupełnij harmonogram czasu pracy kierowcy realizującego przewóz głęboko mrożonych owoców z Magazynu „MAX” do Przetwórnii Owoców „FRUIT” korzystając z *Parametrów realizacji usługi* i Karty wyboru wózka widłowego do załadunku paletowych jednostek ładunkowych

Wypełnij krajowy samochodowy list przewozowy nr 27/LP/2022 z datą jego wystawienia 1.06.2022 r.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Dane dotyczące ładunku nadanego do przewozu

Ładunek, zamówiony przez Przetwórnnię Owoców „FRUIT”

- 1 000 kg borówek głęboko mrożonych w 20 pojemnikach
- 2 000 kg malin głęboko mrożonych w 40 pojemnikach
- 6 000 kg truskawek głęboko mrożonych w 120 pojemnikach

Parametry realizacji usługi

Podstawienie środka transportu pod załadunek w dniu 1.06.2022 r. o godzinie 8:00

Rozładunek środka transportu u odbiorcy w dniu 2.06.2022 r. rozpocznie się o godzinie 7:00

Temperatura przewozu: -18°C

Liczba warstw pojemników uformowanych na paletcie: 5 warstw

Pjt mogą być niejednorodne, ale na każdej paletcie musi być taka sama liczba pojemników

Średnia prędkość przewozu: 50 km/h

Przewóz ładunku będzie realizowany najkrótszą trasą

Należy uwzględnić maksymalny niewydłużony dzienny czas prowadzenia środka transportu przez jednego kierowcę oraz minimalne niedzielone przerwy i regularny dobowy odpoczynek

Dane dotyczące palety i pojemnika na głęboko mrożone owoce

	Długość [mm]	Szerokość [mm]	Wysokość [mm]	Masa własna [kg]
paleta	1 200	800	144	25
pojemnik na głęboko mrożone owoce	600	800	300	10

Wykaz dostępnych wózków widłowych do załadunku pjł

	Wózek widłowy I	Wózek widłowy II	Wózek widłowy III
Czas trwania jednego cyklu załadunku* [min]	8	3	5
Liczba pjł przenoszonych przez wózek podczas jednego cyklu [szt.]	2	1	2

*na jeden cykl załadunku składają się czynności: przejazd wózka po pjł, podjęcie i przeniesienie pjł, załadunek pjł na środek transportu.

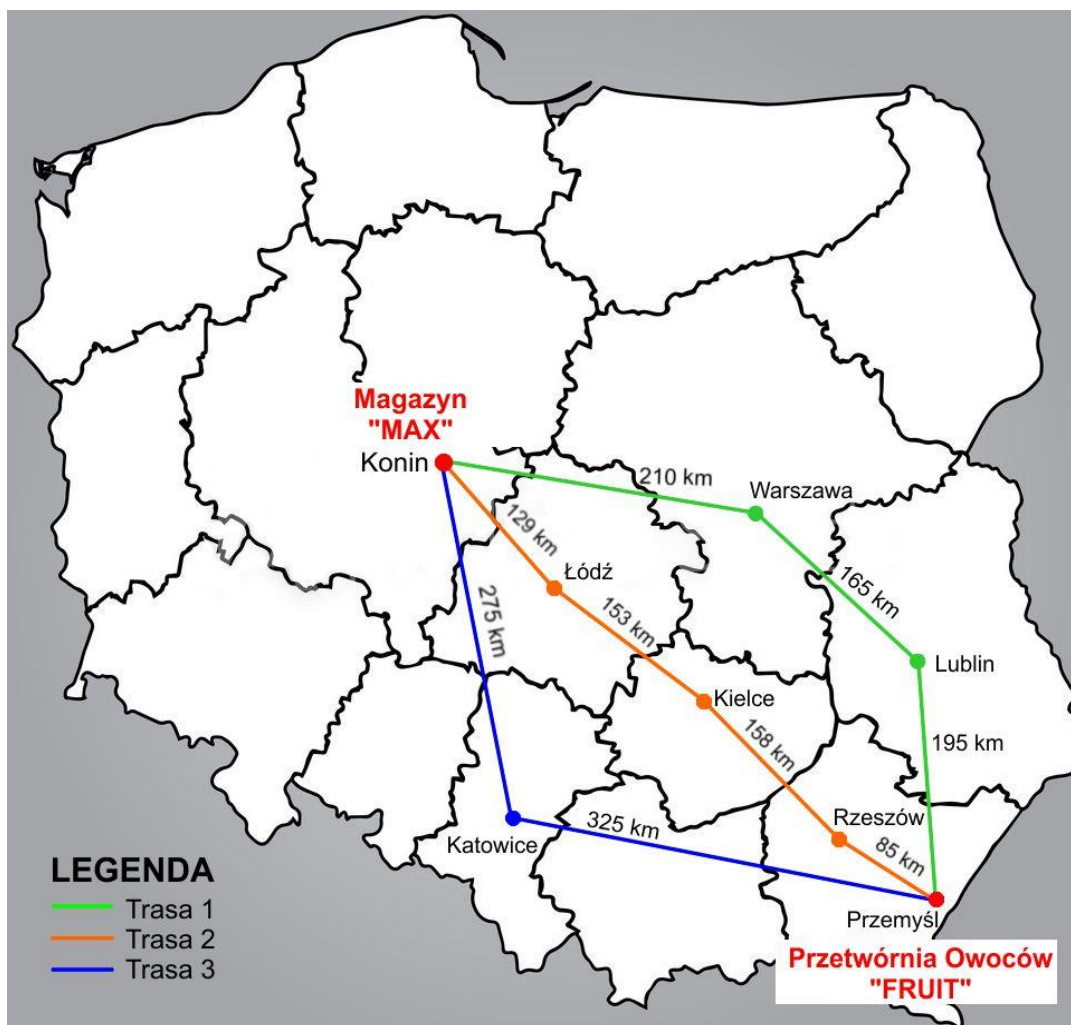
Środki transportu Przedsiębiorstwa „TRANS”

Środki transportu	Wymiary wewnętrzne (dł. x szer. x wys.) [m]	Ładowność [t]	Zakres temperatur wewnątrz naczepy [°C]	Liczba dostępnych środków transportu [szt.]
Naczepa typ I nr rej. PKN 9867	11,60 x 1,90 x 2,30	17,9	+10 ÷ - 20	1
Naczepa typ II nr rej. PKN 1208	11,95 x 2,20 x 2,60	20,5	+12 ÷ -18	1
Ciągnik siodłowy nr rej. PKN 4312	x	x	x	1

Dane kontrahentów

Nadawca	Odbiorca
Magazyn „MAX” ul. Bluszczowa 18 62-510 Konin NIP: 878 979 10 10 Przedstawiciel: Anna Miły	Przetwórnia Owoców „FRUIT” ul. Tatarska 28 37-700 Przemyśl NIP: 619 725 64 30 Przedstawiciel: Robert Deko
Przewoźnik	
Przedsiębiorstwo „TRANS” ul. Azaliowa 14 62-510 Konin Dyspozytor: Marcin Wols Kierowca: Adam Kosak	

Odległości drogowe pomiędzy Magazynem „MAX” a Przetwórnią Owoców „FRUIT”



Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenię podlegać będzie 6 rezultatów:

- karta specyfikacji ładunku,
- karta formowania paletowych jednostek ładunkowych,
- karta wyboru wózka widłowego do załadunku paletowych jednostek ładunkowych,
- karta wyboru środka transportu do realizacji przewozu,
- wybór najkrótszej trasy oraz harmonogram czasu pracy kierowcy,
- krajowy samochodowy list przewozowy.

Karta specyfikacji ładunku

Rodzaj głęboko mrożonych owoców	Masa własna pojemnika [kg]	Masa głęboko mrożonych owoców w jednym pojemniku [kg]	Liczba pojemników niezbędnych do przewozu ładunku [szt.]	Masa brutto uformowanych pojemników z owocami [kg]
BORÓWKI				
MALINY				
TRUSKAWKI				
RAZEM				

Karta formowania paletowych jednostek ładunkowych

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Maksymalna liczba pojemników w jednej warstwie na palecie [szt.]	
2.	Maksymalna liczba pojemników na jednej palecie [szt.]	
3.	Wysokość uformowanej pjł [m] <i>(wynik należy podać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku)</i>	
4.	Masa brutto jednego pojemnika [kg]	
5.	Masa brutto pojemników uformowanych na jednej palecie [kg]	
6.	Masa brutto jednej pjł [kg]	
7.	Minimalna liczba palet niezbędnych do przewozu ładunku [szt.]	
8.	Masa brutto wszystkich pjł [kg]	
9.	Objętość jednej pjł [m ³] <i>(Wynik należy podać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku)</i>	
10.	Objętość wszystkich uformowanych pjł [m ³] <i>(Wynik należy podać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku)</i>	

Karta wyboru wózka widłowego do załadunku paletowych jednostek ładunkowych

	Wózek widłowy I	Wózek widłowy II	Wózek widłowy III
Czas trwania jednego cyklu załadunku [min]			
Liczba pjt podejmowanych i przenoszonych podczas jednego cyklu załadunku [szt.]			
Czas załadunku wszystkich pjt [min]			
Wybór wózka widłowego ze względu na najkrótszy czas załadunku wszystkich pjt			

Karta wyboru środka transportu do realizacji przewozu

Lp.	Wyszczególnienie	Naczepa typ I	Naczepa typ II
1.	Maksymalna liczba pjt w jednej warstwie* [szt.]		
2.	Maksymalna liczba warstw pjt w naczepie		
3.	Maksymalna liczba pjt w naczepie* [szt.]		
4.	Masa wszystkich pjt załadowanych do naczepy [kg]		
5.	Współczynnik wykorzystania ładowności naczepy (Wynik należy podać do dwóch miejsc po przecinku)		
6.	Pojemność naczepy [m ³] (Wynik należy podać do trzech miejsc po przecinku)		
7.	Współczynnik wypełnienia pojemności naczepy (Wynik należy podać do dwóch miejsc po przecinku)		
8.	Wybór naczepy ze względu na wyższy współczynnik wypełnienia	Typ	

*Uwaga: paletowe jednostki ładunkowe są ustawiane w środkach transportu: długość pjt do długości naczepy, szerokość pjt do szerokości naczepy.

Wybór najkrótszej trasy oraz harmonogram czasu pracy kierowcy

Wybór najkrótszej trasy przewozu		
Numer trasy	Nazwy miast na trasie	Łączna odległość z Magazynu „MAX” do Przetwórni Owoców „FRUIT” [km]
1		
2		
3		
Wybór najkrótszej trasy		Trasa numer

Harmonogram czasu pracy kierowcy

Data	Godziny (od – do)	Czynność	Pokonana odległość na danym odcinku [km]	Czas trwania czynności [godz. i min]
1.06.2022		załadunek	 h min
		przejazd	 h min
		przerwa	 h min
		przejazd	 h min
2.06.2022		odpoczynek dobowy	 h min
		przejazd	 h min

Krajowy samochodowy list przewozowy

1. Nadawca (nazwa, adres):		LIST PRZEWOZOWY Nr	
2. Odbiorca (nazwa adres):		15. Przewoźnik:	
3. Miejsce przeznaczenia (adres):		16. Nr rejestracyjny zestawu drogowego:	
		17. Imię i nazwisko kierowcy:	
4. Miejsce (nazwa, adres) i data załadunku:		18. Zastrzeżenia przewoźnika	
5. Załączone dokumenty:		19. Temperatura przewozu [°C]:	
6. Nazwa towaru	7. Sposób opakowania:	8. Liczba opakowań	
9. Wystawiono w: dnia:		10. Masa brutto [kg]	11. Objętość [m ³]
		12. Podpis i stempel nadawcy:	
13. Podpis i stempel przewoźnika:		14. Podpis i stempel odbiorcy:	

