

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu**
Oznaczenie kwalifikacji: **SPL.04**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **120** minut.

SPL.04-01-23.01-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2023

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

TRANS-CARGO otrzymało zlecenie transportowe od Elektrowni CIEPŁO na przewóz węgla kamiennego transportem kolejowym z Gdańska do Wrocławia.

Sporządź Kosztorys usługi załadunku węgla z placu składowego na wagony, realizowanej przez Przedsiębiorstwo Port Północny korzystając z informacji zawartych w *Zleceniu transportowym*, *Informacji dodatkowych dotyczących zlecenia* i *Cennika netto Przedsiębiorstwa Port Północny*.

Wypełnij Formularz organizacji procesu transportowego obejmujący dobór środków transportu kolejowego oraz harmonogram realizacji zlecenia na podstawie *Zlecenia transportowego* i *Bazy wagonów TRANS-CARGO*.

Sporządź Kosztorys przewozu ładunku transportem kolejowym z Gdańska do Wrocławia na podstawie informacji zawartych w formularzu organizacji procesu transportowego, *Wykazu odległości taryfowych w km* i *Cennika TRANS-CARGO*.

Uzupełnij Krajowy kolejowy list przewozowy dotyczący transportu węgla z Gdańska do Wrocławia.

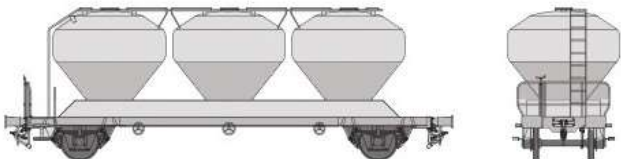


Sporządź Fakturę nr 6/01/2023 za przewóz węgla przez TRANS-CARGO na podstawie kosztorysu przewozu ładunku transportem kolejowym. Dokumenty wystaw z datą 9.01.2023 r.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

ZLECENIE TRANSPORTOWE

| | | | |
|--|--|--|--|
| 1. Zleceniodawca: Elektrownia CIEPŁO ul. Ciepła 4 50-522 Wrocław NIP: 532 004 59 85 Numer rachunku: 12 3030 4554 7676 0000 7887 8998 | | 2. Zleceniobiorca: TRANS-CARGO ul. Dworcowa 16 04-714 Warszawa NIP: 954 238 47 41 Numer rachunku: 10 2030 4455 6677 0000 8888 9999 | |
| 3. Nazwa towaru węgiel kamienny | 4. Sposób opakowania luzem | 5. Masa ładunku [kg] 720 000 | |
| 6. Miejsce załadunku/nadania INTER BALT ul. Handlowa 4 80-554 Gdańsk Stacja nadania Gdańsk, tor 2, bocznicą 02 | | 7. Miejsce dostawy/odbioru Elektrownia CIEPŁO ul. Ciepła 4 50-522 Wrocław Stacja przeznaczenia Wrocław, tor 1, bocznicą 01 | |
| 8. Termin podstawienia wagonów pod załadunek 9.01.2023 godz. 8:00 Wyjazd z Gdańska bezpośrednio po zakończonym załadunku | | 9. Podmiot odpowiedzialny za załadunek ładunku Przedsiębiorstwo Port Północny ul. Handlowa 4 80-554 Gdańsk | |
| 10. Osoba odpowiedzialna za odbiór przesyłki Tomasz Kowalski | | | |
| 11. Płatnik Elektrownia CIEPŁO ul. Ciepła 4 50-522 Wrocław | 12. Sposób płatności przelew | 13. Termin płatności 14 dni od daty wystawienia faktury | |
| 14. Miejsce i data wystawienia zlecenia Wrocław, dn. 5.01.2023 r. | 15. Podpis i stempel zleceniodawcy Elektrownia CIEPŁO ul. Ciepła 4 50-522 Wrocław <i>Anna Kwiatkowska</i> | 16. Podpis i stempel zleceniobiorcy TRANS-CARGO ul. Dworcowa 16 01-714 Warszawa <i>Jan Nowak</i> | |

Baza wagonów TRANS-CARGO

| Rodzaj wagonu | Charakterystyka |
|--|--|
| <p>Wagon Ugpps</p>  | <ul style="list-style-type: none"> - przeznaczenie: do przewozu ziaren zbóż - załadunek: grawitacyjny góram przez luki - wyładunek: grawitacyjny dołem przez luki - ładowność: 25 t - masa własna: 13,5 t - liczba osi: 2 |
| <p>Wagon Eaaos</p>  | <ul style="list-style-type: none"> - przeznaczenie: do przewozu ładunków sypkich takich jak węgiel i kruszywo - załadunek: mechaniczny za pomocą czerpaków, taśmociągów i suwnic - wyładunek: mechaniczny za pomocą czerpaków i na wywrotnicach wagonowych bocznych - ładowność: 80 t - masa własna: 30,5 t - liczba osi: 6 |
| <p>Wagon Gags</p>  | <ul style="list-style-type: none"> - przeznaczenie: do przewozu ładunków nieodpornych na wpływ warunków atmosferycznych oraz do przewozu materiałów sypkich luzem - załadunek: przez otwory w dachu lub przez otwory ładunkowe w ścianach bocznych - wyładunek: ręcznie przez drzwi suwane boczne posiadające otwory usypowe - ładowność: 49 t - masa własna: 23 t - liczba osi: 4 |

Informacje dodatkowe dotyczące zlecenia

- załadunek węgla na wagony odbywa się przy jednoczesnej pracy 3 żurawi. Jeden żuraw w ciągu godziny ładuje 160 t węgla
- ładowność wybranego wagonu jest wykorzystywana w 100%
- stawka VAT na usługi: 23%
- średnia prędkość przewozu: 40 km/h

Cennik usług netto Przedsiębiorstwa Port Północny

| Urządzenia przeładunkowe | Koszt pracy urządzenia za każdą rozpoczętą godzinę [zł] |
|--------------------------|---|
| Taśmociąg | 450,00 |
| Żuraw | 540,00 |
| Suwnica | 610,00 |

Wykaz odległości taryfowych w km

| | Białystok | Bydgoszcz | Gdańsk | Gorzów | Katowice | Kraków | Łódź | Wrocław |
|-----------|-----------|-----------|--------|--------|----------|--------|------|---------|
| Białystok | - | 434 | 454 | 634 | 482 | 497 | 306 | 476 |
| Bydgoszcz | 434 | - | 170 | 214 | 372 | 445 | 233 | 234 |
| Gdańsk | 454 | 170 | - | 335 | 542 | 615 | 385 | 380 |
| Gorzów | 634 | 214 | 335 | - | 440 | 518 | 404 | 216 |
| Katowice | 482 | 372 | 542 | 440 | - | 82 | 232 | 195 |
| Kraków | 497 | 445 | 615 | 518 | 82 | - | 279 | 272 |
| Łódź | 306 | 233 | 385 | 404 | 232 | 279 | - | 218 |
| Wrocław | 476 | 234 | 380 | 216 | 169 | 272 | 218 | - |

Cennik TRANS-CARGO

Zasady obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych

1. Podstawą do obliczenia opłaty za przewóz przesyłki jest:
 - a) rodzaj towaru;
 - b) masa taryfowa przesyłki;
 - c) odległość taryfowa;
 - d) rodzaj przesyłki.
2. Przewoźne oblicza się oddzielnie za każdy wagon.
3. Przewoźne oblicza się, mnożąc właściwą dla określonej odległości taryfowej opłatę podstawową za przesyłkę przez współczynnik korygujący odpowiedni dla masy taryfowej przesyłki.

Opłaty podstawowe netto dla przesyłki o masie 25 ton

| Odległość w km do | Przewoźne netto w zł za wagon | |
|-------------------|-------------------------------|---------------------|
| | 2-osiowy | więcej niż 2-osiowy |
| 170 | 1 080,00 | 1 539,00 |
| 190 | 1 125,00 | 1 602,00 |
| 210 | 1 171,00 | 1 666,00 |
| 230 | 1 219,00 | 1 736,00 |
| 250 | 1 263,00 | 1 799,00 |
| 270 | 1 307,00 | 1 862,00 |
| 290 | 1 350,00 | 1 924,00 |
| 310 | 1 401,00 | 1 994,00 |
| 330 | 1 443,00 | 2 054,00 |
| 350 | 1 490,00 | 2 121,00 |
| 370 | 1 535,00 | 2 186,00 |
| 390 | 1 578,00 | 2 247,00 |
| 410 | 1 622,00 | 2 310,00 |
| 430 | 1 668,00 | 2 376,00 |

Współczynniki korygujące

| Masa przesyłki do [t] | Wagon 2-osiowy | Wagon więcej niż 2-osiowy |
|-----------------------|----------------|---------------------------|
| 22 | 0,986 | |
| 23 | 0,994 | |
| 24 | 0,998 | |
| 25 | 1,000 | |
| 26 | 1,040 | |
| 27 | 1,080 | |
| 28 | 1,120 | |
| 29 | 1,160 | |
| 30 | 1,200 | 1,200 |
| 35 | | 1,400 |
| 40 | | 1,600 |
| 45 | | 1,800 |
| 50 | | 2,000 |
| 55 | | 2,200 |
| 60 | | 2,400 |
| 70 | | 2,800 |
| 80 | | 3,200 |
| 90 | | 3,600 |

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenić będą 5 rezultatów:

- kosztorys usługi załadunku węgla,
- formularz organizacji procesu transportowego,
- kosztorys przewozu ładunku transportem kolejowym,
- krajowy kolejowy list przewozowy,
- faktura za przewóz.

Kosztorys usługi załadunku węgla

| Lp. | Wyszczególnienie | Uzyskane wyniki |
|------------|--|------------------------|
| 1. | Liczba żurawi uczestniczących w załadunku [szt.] | |
| 2. | Ilość węgla załadowana przez jeden żuraw [t] | |
| 3. | Czas pracy jednego żurawia | h min |
| 4. | Koszt netto usługi załadunku przez jeden żuraw [zł] | |
| 5. | Wartość netto usługi załadunku przez wszystkie żurawie [zł] | |
| 6. | Wartość podatku za usługę załadunku przez wszystkie żurawie [zł] | |
| 7. | Wartość brutto usługi załadunku przez wszystkie żurawie [zł] | |

Formularz organizacji procesu transportowego

| Lp. | Wyszczególnienie | Uzyskane wyniki |
|-----|--|---|
| 1. | Rodzaj wybranego wagonu | |
| 2. | Maksymalna masa ładunku w jednym wagonie [kg] | |
| 3. | Minimalna liczba wagonów wybranych do realizacji zlecenia [szt.] | |
| 4. | Masa brutto jednego pełnego wagonu [kg] | |
| 5. | Trasa przewozu ładunku | z do (miejscowość) (miejscowość) |
| 6. | Odległość [km] | |
| 7. | Data i godzina rozpoczęcia załadunku | Data godzina..... |
| 8. | Godzina wyjazdu od nadawcy po zakończonym załadunku | : |
| 9. | Czas przewozu ładunku | h min |
| 10. | Data i godzina przyjazdu do odbiorcy ładunku | Data godzina |

Kosztorys przewozu ładunku transportem kolejowym

| Lp. | Wyszczególnienie | Uzyskane wyniki |
|-----|--|-----------------|
| 1. | Opłata podstawowa netto za jeden wagon [zł] | |
| 2. | Masa ładunku w wybranym wagonie [t] | |
| 3. | Współczynnik korygujący | |
| 4. | Koszt netto przewozu ładunku jednym wagonem [zł] | |
| 5. | Minimalna liczba wagonów użytych do przewozu całego ładunku [szt.] | |
| 6. | Łączny koszt netto przewozu ładunku wszystkimi wybranymi wagonami [zł] | |

