

Nazwa  
kwalifikacji:  
Oznaczenie  
kwalifikacji:

**Organizacja transportu**

**SPL.04**

Numer zadania: **01**

Kod arkusza: **SPL.04-01-24.06-SG**

Wersja arkusza: **SG**

**Uwaga! Dopuszcza się inne zapisy merytorycznie poprawne**

<b>Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny</b>	
<b>R.1</b>	<b>Rezultat 1: Karta doboru kontenerów</b>
<i>zapisano:</i>	
R.1.1	objętość jednej skrzyni z silnikiem (Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku) [m <sup>3</sup> ]: <b>0,343</b>
R.1.2	maksymalna liczba skrzyń z silnikami w jednej warstwie w kontenerze [szt.]: dla kontenera 1B: <b>36</b> i dla kontenera 1C: <b>24</b>
R.1.3	maksymalna liczba warstw skrzyń z silnikami w kontenerze: dla kontenera 1B: <b>3</b> i dla kontenera 1C: <b>3</b>
R.1.4	maksymalna liczba skrzyń z silnikami w kontenerze [szt.]: dla kontenera 1B: <b>108</b> i dla kontenera 1C: <b>72</b> lub inne liczby wynikające z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.2 i R.1.3 odpowiednio dla kontenera 1B i 1C
R.1.5	minimalna liczba kontenerów do przewozu wszystkich skrzyń z silnikami [szt.]: dla kontenera 1B: <b>2</b> i dla kontenera 1C: <b>3</b> lub inne liczby wynikające z ilorazu 216 szt. i obliczeń zdającego w R.1.4 odpowiednio dla kontenera 1B i 1C <i>Uwaga! Wynik należy zaokrąglić do liczby naturalnej w górę</i>
R.1.6	objętość skrzyń z silnikami w jednym kontenerze (Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku) dla kontenera 1B [m <sup>3</sup> ]: <b>37,044</b> lub inna objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.1 i R.1.4 dla kontenera 1B
R.1.7	objętość skrzyń z silnikami w jednym kontenerze (Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku) dla kontenera 1C [m <sup>3</sup> ]: <b>24,696</b> lub inna objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.1 i R.1.4 dla kontenera 1C
R.1.8	współczynnik wykorzystania pojemności kontenera (Wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) dla kontenera 1B: <b>0,84</b> lub inny współczynnik wynikający z ilorazu obliczeń zdającego w R.1.6 i 44,182 m <sup>3</sup> <i>Uwaga! Dopuszcza się zapisanie wyniku w procentach ze wskazaniem jednostki: 83,84%. Uzyskany wynik musi być z przedziału od 0 do 1 lub od 0% do 100%</i>
R.1.9	współczynnik wykorzystania pojemności kontenera (Wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) dla kontenera 1C: <b>0,82</b> lub inny współczynnik wynikający z ilorazu obliczeń zdającego w R.1.7 i 30,033 m <sup>3</sup> <i>Uwaga! Dopuszcza się zapisanie wyniku w procentach ze wskazaniem jednostki: 82,23%. Uzyskany wynik musi być z przedziału od 0 do 1 lub od 0% do 100%</i>
R.1.10	wybór kontenera o wyższym współczynniku wykorzystania pojemności: zdający wybrał kontener o wyższym współczynniku wykorzystania pojemności na podstawie porównania wyników obliczeń zdającego w R.1.8 i R.1.9
<b>R.2</b>	<b>Rezultat 2: Karta doboru środków transportu drogowego</b>
<i>zapisano:</i>	
dla Odbiorcy Przedsiębiorstwo MOTO w Białymstoku	
R.2.1	liczba skrzyń z silnikami [szt.]: <b>111</b>
R.2.2	masa brutto skrzyń z silnikami [kg]: <b>7 548</b> lub inna masa wynikająca z iloczynu 68 kg i liczby przyjętej przez zdającego w R.2.1
R.2.3	wybór środka transportu o pojemności i ładowności odpowiedniej do liczby i masy brutto skrzyń z silnikami: samochód ciężarowy nr <b>3</b>
R.2.4	ładowność wybranego środka transportu [kg]: ładowność wynikająca z wybranego przez zdającego środka transportu w R.2.3
R.2.5	współczynnik wykorzystania ładowności wybranego środka transportu (Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku): <b>0,539</b> lub inny współczynnik wynikający z ilorazu obliczeń zdającego w R.2.2 i ładowności przyjętej przez zdającego w R.2.4 <i>Uwaga! Dopuszcza się zapisanie wyniku w procentach ze wskazaniem jednostki: 53,914%. Uzyskany wynik musi być z przedziału od 0 do 1 lub od 0% do 100%</i>
dla Odbiorcy Przedsiębiorstwo MILA w Warszawie	
R.2.6	liczba skrzyń z silnikami [szt.]: <b>105</b>
R.2.7	masa brutto skrzyń z silnikami [kg]: <b>7 140</b> lub inna masa wynikająca z iloczynu 68 kg i liczby przyjętej przez zdającego w R.2.6
R.2.8	wybór środka transportu o pojemności i ładowności odpowiedniej do liczby i masy brutto skrzyń z silnikami: samochód ciężarowy nr <b>2</b>
R.2.9	ładowność wybranego środka transportu [kg]: ładowność wynikająca z wybranego przez zdającego środka transportu w R.2.8
R.2.10	współczynnik wykorzystania ładowności wybranego środka transportu (Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku): <b>0,595</b> lub inny współczynnik wynikający z ilorazu obliczeń zdającego w R.2.7 i ładowności przyjętej przez zdającego w R.2.9 <i>Uwaga! Dopuszcza się zapisanie wyniku w procentach ze wskazaniem jednostki: 59,500%. Uzyskany wynik musi być z przedziału od 0 do 1 lub od 0% do 100%</i>
<b>R.3</b>	<b>Rezultat 3: Karta czasu realizacji procesu transportowego</b>
<i>zapisano:</i>	
R.3.1	czas załadunku wszystkich skrzyń z silnikami do kontenerów: <b>5 h i 24 min</b>
R.3.2	czas załadunku wszystkich kontenerów na wagony: <b>10 min</b> lub inny czas wynikający z iloczynu 5 min i obliczeń zdającego w R.1.5 dla wybranego przez zdającego typu kontenera w R.1.10
R.3.3	czas przewozu kontenerów transportem kolejowym z Wrocławia do Rzeszowa: <b>11 h</b>
R.3.4	czas wyładunku wszystkich kontenerów z wagonów: <b>8 min</b> lub inny czas wynikający z iloczynu 4 min i obliczeń zdającego w R.1.5 dla wybranego przez zdającego typu kontenera w R.1.10
R.3.5	czas przeładunku skrzyń z silnikami z kontenerów na środki transportu drogowego dla odbiorcy w Białymstoku: <b>3 h i 42 min</b>
R.3.6	czas przeładunku skrzyń z silnikami z kontenerów na środki transportu drogowego dla odbiorcy w Warszawie: <b>3 h i 30 min</b>
R.3.7	łączy czas przeładunku wszystkich skrzyń z silnikami z kontenerów na środki transportu drogowego dla odbiorców w Białymstoku i w Warszawie: <b>7 h i 12 min</b> lub inny czas wynikający z sumy obliczeń zdającego w R.3.5 i R.3.6
R.3.8	czas przewozu skrzyń z silnikami transportem drogowym z Rzeszowa do Białegostoku z uwzględnieniem przerwy kierowcy: <b>8 h i 15 min</b>
R.3.9	czas przewozu skrzyń z silnikami transportem drogowym z Rzeszowa do Warszawy z uwzględnieniem przerwy kierowcy: <b>5 h i 51 min</b>
<b>R.4</b>	<b>Rezultat 4: Kosztorys netto realizacji zlecenia transportowego</b>
<i>Uwaga! Wszystkie wartości pieniężne należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku</i>	
<i>zapisano:</i>	
R.4.1	koszt załadunku wszystkich skrzyń z silnikami do kontenerów [zł]: <b>360,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu 60,00 zł i obliczeń zdającego w R.3.1 zaokrąglonych w górę do pełnych godzin lub inny koszt wynikający z iloczynu 48,78 zł i obliczeń zdającego w R.3.1 zaokrąglonych w górę do pełnych godzin
R.4.2	koszt załadunku wszystkich kontenerów na wagony [zł]: <b>400,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu 200,00 zł i obliczeń zdającego w R.1.5 dla wybranego przez zdającego typu kontenera w R.1.10 lub inny koszt wynikający z iloczynu 162,60 zł i obliczeń zdającego w R.1.5 dla wybranego przez zdającego typu kontenera w R.1.10

R.4.3	koszt przewozu wszystkich kontenerów transportem kolejowym z Wrocławia do Rzeszowa [zł]: <b>7 875,00</b>
R.4.4	łączny koszt przeładunku skrzyń z silnikami z kontenerów do środków transportu drogowego dla odbiorców w Białymstoku i w Warszawie [zł]: <b>480,00</b> lub inny koszt wynikający z iloczynu 60,00 zł i obliczeń zdającego w R.3.7 zaokrąglonych w górę do pełnych godzin lub inny koszt wynikający z iloczynu 48,78 zł i obliczeń zdającego w R.3.7 zaokrąglonych w górę do pełnych godzin
R.4.5	koszt przewozu skrzyń z silnikami transportem drogowym z Rzeszowa do Białegostoku [zł]: <b>1 800,00</b>
R.4.6	koszt przewozu skrzyń z silnikami transportem drogowym z Rzeszowa do Warszawy [zł]: <b>1 224,00</b>
R.4.7	łączny koszt realizacji zlecenia transportowego [zł]: <b>12 139,00</b> lub inny koszt wynikający z sumy obliczeń zdającego od R.4.1 do R.4.6
<b>R.5</b>	<b>Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy</b>
	<i>zapisano:</i>
R.5.1	nr: <b>214/2024</b>
R.5.2	nadawca (pełna nazwa i adres): tylko Przedsiębiorstwo <b>ALFA</b> , ul. <b>Orzechowa 13</b> lub 113, <b>50-540 Wrocław</b>
R.5.3	przewoźnik (pełna nazwa i adres): tylko Przedsiębiorstwo <b>MEGA</b> , ul. <b>Jablęczna 13</b> , <b>50-539 Wrocław</b>
R.5.4	odbiorca (pełna nazwa i adres): tylko Przedsiębiorstwo <b>MILA</b> , ul. <b>Krucza 1</b> , <b>00-548 Warszawa</b>
R.5.5	miejsce przeznaczenia (adres): tylko ul. <b>Krucza 1</b> , <b>00-548 Warszawa</b>
R.5.6	miejsce (adres) i data załadunku: tylko ul. <b>Kolejowa 12</b> , <b>35-073 Rzeszów</b> i 03.06.2024
R.5.7	nazwa towaru: <b>silniki</b> i sposób pakowania: <b>skrzynie</b>
R.5.8	liczba sztuk: <b>105</b> lub inna liczba przyjęta przez zdającego w R.2.6
R.5.9	masa brutto [kg]: <b>7 140</b> lub inna masa obliczona przez zdającego w R.2.7 lub inna masa wynikająca z iloczynu liczby przyjętej przez zdającego w R.5.8 i 68 kg
R.5.10	objętość [m <sup>3</sup> ]: od <b>36</b> do <b>36,02</b> lub inna objętość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.1 i liczby przyjętej przez zdającego w R.5.8
<b>R.6</b>	<b>Rezultat 6: Faktura za zrealizowane zlecenie transportowe</b>
	<i>Uwaga! Wszystkie wartości pieniężne należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku</i>
	<i>zapisano:</i>
R.6.1	sprzedawca: <b>Przedsiębiorstwo MEGA</b> , ul. <b>Jablęczna 13</b> , <b>50-539 Wrocław</b> , NIP: <b>895 125 52 32</b>
R.6.2	nabywca: <b>Przedsiębiorstwo ALFA</b> , ul. <b>Orzechowa 13</b> lub 113, <b>50-540 Wrocław</b> , NIP: <b>895 155 52 33</b>
R.6.3	numer: <b>123/FS/2024</b>
R.6.4	miejsowość: <b>Wrocław</b>
R.6.5	data wystawienia faktury: <b>03.06.2024</b>
R.6.6	wartość usługi netto w pozycji RAZEM [zł]: <b>12 139,00</b> lub inna wartość obliczona przez zdającego w R.4.7
R.6.7	kwota podatku w pozycji RAZEM [zł]: <b>2 791,97</b> lub inna kwota wynikająca z iloczynu wartości przyjętej przez zdającego w R.6.6 i 0,23
R.6.8	wartość usługi brutto w pozycji RAZEM [zł]: <b>14 930,97</b> lub inna wartość wynikająca z sumy wartości przyjętej przez zdającego w R.6.6 i kwoty podatku obliczonej przez zdającego w R.6.7
R.6.9	sposób zapłaty: <b>przelew</b>
R.6.10	numer konta: <b>52 1020 5343 3698 3354 0000 2323</b>