

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu**
Symbol kwalifikacji: **SPL.04**
Numer zadania: **02**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **120** minut.

SPL.04-02-24.01-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2024

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

8 stycznia 2024 r. przedsiębiorstwo spedycyjno-transportowe InterTrans otrzymało od przedsiębiorstwa Farbex zlecenie uformowania paletowych jednostek ładunkowych (pjł), skompletowania ładunku oraz zaplanowania realizacji przewozu farb akrylowych i ceramicznych do dwóch odbiorców.

Na podstawie wykonanych obliczeń opracuj dokumentację w postaci

- karty formowania paletowych jednostek ładunkowych – według rodzaju farb,
- karty kompletowania zamówień dla poszczególnych odbiorców,
- karty doboru optymalnych środków transportu ze względu na możliwość przewozu wszystkich ładunków do każdego z odbiorców,
- harmonogramu realizacji przewozu dla Odbiorcy nr 1,
- międzynarodowego samochodowego listu przewozowego na dostawę ładunku do Odbiorcy nr 1 z datą realizacji zlecenia.

Wszystkie dane niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Parametry ładunku

Farba akrylowa 1 l:

- jeden karton (opakowanie zbiorcze) o wymiarach w [mm]: 200 x 200 x 200 (dł. x szer. x wys.)
- jeden karton zawiera 4 opakowania jednostkowe po 1 litrze farby każde, w tym samym kolorze (opakowanie jednorodne)
- masa kartonu brutto [kg]: 4,1
- piętrzenie opakowań zbiorczych na palecie: maksymalnie 4 warstwy
- paletowych jednostek ładunkowych nie wolno piętrzyć
- wysokość kartonu jest wysokością warstwy ładunku na palecie

Farba ceramiczna – tester 50 ml:

- jeden karton (opakowanie zbiorcze) o wymiarach w [mm]: 200 x 150 x 100 (dł. x szer. x wys.)
- jeden karton zawiera 20 opakowań jednostkowych po 50 ml farby każdy, w tym samym kolorze (opakowanie jednorodne)
- masa kartonu brutto [kg]: 1,5
- piętrzenie opakowań zbiorczych na palecie: maksymalnie 6 warstw
- paletowych jednostek ładunkowych nie wolno piętrzyć
- wysokość kartonu jest wysokością warstwy ładunku na palecie

Wszystkie uformowane paletowe jednostki ładunkowe (pjł) muszą być jednorodne

Parametry palety

Wymiary [mm]			Masa [kg]
długość	szerokość	wysokość	
1 200	800	144	25

Zestawienie zamówień odbiorców

Rodzaj farby	Odbiorca nr 1 zamówienie nr: 119/2024	Odbiorca nr 2 zamówienie nr: 120/2024
akrylowa 1 litr kolor: kremowy [szt.]	7 296	2 304
akrylowa 1 litr kolor: błękitny [szt.]	4 224	3 456
ceramiczna – tester 50 ml kolor: bordowy [szt.]	3 840	—
ceramiczna – tester 50 ml kolor: seledynowy [szt.]	—	7 680

Środki transportu dostępne do realizacji zamówień

1. Zestaw I (ciągnik siodłowy + naczepa) Numer rejestracyjny ciągnika siodłowego: ABC 1221 Numer rejestracyjny naczepy: BCC 2344 Parametry naczepy: – wymiary wewnętrzne [m]: 13,6 x 2,45 x 3 (dł. x szer. x wys.) – ładowność [t]: 24 – max. liczba pjl możliwych do załadunku w 1 warstwie [szt.]: 34 – liczba dostępnych zestawów [szt.]: 1	
2. Zestaw II (samochód typ A + przyczepa) Numer rejestracyjny samochodu typ A: XXC 8901 Numer rejestracyjny przyczepy: UYC 6777	
Parametry samochodu typ A:	Parametry przyczepy:
– wymiary wewnętrzne [m]: 7,3 x 2,41 x 2,8 (dł. x szer. x wys.) – ładowność [t]: 6 – max. liczba pjl możliwych do załadunku w jednej warstwie [szt.]: 18 – liczba dostępnych samochodów [szt.]: 1	– wymiary wewnętrzne [m]: 7,3 x 2,41 x 2,6 (dł. x szer. x wys.) – ładowność [t]: 6 – max. liczba pjl możliwych do załadunku w jednej warstwie [szt.]: 18 – liczba dostępnych przyczep [szt.]: 1
3. Samochód typ B Numer rejestracyjny: XY 12345 Przestrzeń ładunkowa: – wymiary wewnętrzne [m]: 7,8 x 2,45 x 2,6 (dł. x szer. x wys.) – ładowność [t]: 8 – max. liczba pjl możliwych do załadunku w jednej warstwie [szt.]: 18 – liczba dostępnych samochodów [szt.]: 1	

Odległości i czas przewozu

Do odbiorcy nr 1:

z Puław (nadawca) do Gdyni (port) – 540 km
z Gdyni (port) do Karlskrony (port) – 325 km
z Karlskrony (port) do Ronneby (odbiorca nr 1) – 30 km

Do odbiorcy nr 2:

z Puław (nadawca) do Rzeszowa (odbiorca nr 2) – 210 km

Informacje dodatkowe:

Przewóz do każdego odbiorcy realizowany jest przez jednego kierowcę.
Średnia prędkość jazdy środków transportu drogowego – 60 km/h.
Na promie kierowca realizuje dobowy odpoczynek.
Prom do Karlskrony odpływa codziennie o godzinie 9:00. Rejs trwa 11 godzin.
Do portu ładunki należy dostarczyć na 2 godziny przed wypłynięciem promu.

Do każdego odbiorcy ładunek musi zostać dostarczony 16.01.2024 r. o godz. 20:30

Dane kontrahentów

Zleceniodawca	Przedsiębiorstwo spedycyjno-transportowe
Farbex ul. Lubelska 25 24-100 Puławy Polska NIP: 722 88 99 112 Przedsiębiorstwo reprezentuje: Ewa Wolna	InterTrans ul. Lipowa 3 24-100 Puławy Polska NIP: 516 11 22 919 Przedsiębiorstwo reprezentuje kierowca: Anna Kos Numer ostatniego wystawionego listu przewozowego: 44/2024
Odbiorca nr 1	Odbiorca nr 2
MALARBUTIK Sveagatan 5 372 52 Ronneby Szwecja Przedsiębiorstwo na terenie Polski reprezentuje: Jan Nowak	Hurtofnia Artykułów Przemysłowych ul. Akacyjowa 27 35-113 Rzeszów Polska Przedsiębiorstwo reprezentuje: Marek Kolski

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- karta formowania paletowych jednostek ładunkowych – według rodzaju farb,
- karta kompletowania zamówień dla poszczególnych odbiorców,
- karta doboru optymalnych środków transportu ze względu na możliwość przewozu wszystkich ładunków do każdego z odbiorców,
- harmonogram realizacji przewozu dla Odbiorcy nr 1,
- międzynarodowy samochodowy list przewozowy na dostawę ładunku do Odbiorcy nr 1.

Karta formowania paletowych jednostek ładunkowych – według rodzaju farb

	Farba akrylowa 1l (każdy kolor)	Farba ceramiczna tester 50 ml (każdy kolor)
Maksymalna liczba opakowań jednostkowych w jednym kartonie [szt.]		
Maksymalna liczba kartonów w jednej warstwie na palecie [szt.]		
Maksymalna liczba warstw kartonów na palecie		
Maksymalna liczba kartonów na palecie [szt.]		
Maksymalna liczba opakowań jednostkowych na palecie [szt.]		
Waga brutto uformowanej paletowej jednostki ładunkowej [kg]		
Wysokość uformowanej paletowej jednostki ładunkowej [m] <i>(wynik podać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku)</i>		
Objętość uformowanej paletowej jednostki ładunkowej [m ³] <i>(wynik podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)</i>		

Karta kompletowania zamówień dla poszczególnych odbiorców

Odbiorca nr 1	Rodzaje farb	Farba akrylowa 1 l	Farba akrylowa 1 l	Farba ceramiczna – tester 50 ml
	kolor	kremowy	błękitny	bordowy
zamówienie nr	Liczba opakowań jednostkowych [szt.]			
	Liczba kartonów niezbędnych do realizacji zamówienia [szt.]			
	Liczba palet niezbędnych do realizacji przewozu ładunku [szt.]			
Odbiorca nr 2	Rodzaje farb	Farba akrylowa 1 l	Farba akrylowa 1 l	Farba ceramiczna – tester 50 ml
	kolor	kremowy	błękitny	seledynowy
zamówienie nr	Liczba opakowań jednostkowych [szt.]			
	Liczba kartonów niezbędnych do realizacji zamówienia [szt.]			
	Liczba palet niezbędnych do realizacji przewozu ładunku [szt.]			

Karta doboru optymalnych środków transportu ze względu na możliwość przewozu wszystkich ładunków do każdego z odbiorców

Odbiorca nr 1		
Łączna liczba uformowanych pjt [szt.]		Środek transportu wybrany do realizacji zlecenia:
Masa brutto uformowanych pjt [kg]		
Objętość uformowanych pjt [m ³] (wynik podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)		
Odbiorca nr 2		
Łączna liczba uformowanych pjt [szt.]		Środek transportu wybrany do realizacji zlecenia:
Masa brutto uformowanych pjt [kg]		
Objętość uformowanych pjt [m ³] (wynik podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku)		

Harmonogram realizacji przewozu dla Odbiorcy nr 1*

Data	Godziny od – do	Czynność	Odległość pokonana na odcinku [km]	Czas trwania czynności [h i min]
Przejazd do Odbiorcy nr 1: Puławy-Gdynia-Karlskrona-Ronneby				
				 h min
				 h min
				 h min
				 h min
				 h min
				 h min
				 h min
				 h min
				 h min
				 h min

* W harmonogramie **należy uwzględnić** poszczególne odcinki trasy, rejs promem oraz dojazd do punktu docelowego. Nie należy uwzględniać czasu przeznaczanego na załadunek i rozładunek towaru. Planując czas pracy kierowcy należy uwzględnić minimalną, niedzieloną przerwę oraz regularny czas jazdy.

Międzynarodowy samochodowy list przewozowy na dostawę ładunku do Odbiorcy nr 1

1 Nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Absender (Name, Anschrift, Land) Sender (name, address, country)				MIĘDZYNARODOWY SAMOCHODOWY LIST PRZEWOZOWY NR INTERNATIONALER FRACHTBRIEF No INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE  Niniejszy przewóz podlega postanowieniom konwencji o umowie międzynarodowej przewozu drogowego towarów (CMR) bez względu na jakąkolwiek przeciwną klauzulę.																															
2 Odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Empfänger (Name, Anschrift, Land) Consignee (name, address, country)				16 Przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Carrier (name, address, country)																															
3 Miejsce przeznaczenia (miejscowość, kraj) Auslieferungsort des Gutes (Ort, Land, Datum) Place of delivery of the goods (place, country, data)				17 Kolejni przewoźnicy (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Successive carriers (name, address, country)																															
4 Miejsce i data załadowania (miejscowość, kraj, data) Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum) Place and date of taking over of the goods (place, country, data)				18 Zastrzeżenia i uwagi przewoźnika Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer Carrier's reservations and observations																															
5 Załączone dokumenty Beigefügte Dokumente Documents attache																																			
6 Cechy i numery Kennzeichen und Namen Marks and Nos	7 Ilość sztuk Anzahl der Packstücke Number of packages	8 Sposób opakowania Art der Verpackung Method of packing	9 Rodzaj towaru Bezeichnung des Gutes Nature of the goods	10 Nr statystyczny Statistiknummer Statistical number	11 Waga brutto w kg Bruttogewicht in kg Gross weight in kg	12 Objętość w m³ Umfang in m³ Volume in m³																													
Klasa Klasse Class	Liczba Ziffer Number	Litera Buchstabe Letter	(ADR ⁶)																																
13 Instrukcje nadawcy Anweisungen des Absenders Sender's instructions				19 Postanowienia specjalne Besondere Vereinbarungen Special agreements																															
14 Postanowienia odnośnie przewoźnego Frachtzahlungsanweisungen Instruction as to payment for carriage - Przewoźne zapłacone/Frei/Carriage paid - Przewoźne niezapłacone/Unfrei/Carriage forward				<table border="1"> <tr> <th>20 Do zapłaty: Zu zahlen von: To be paid by:</th> <th>Nadawca Absender Sender</th> <th>Waluta/Währung/Currency</th> <th>Odbiorca Empfänger Consignee</th> </tr> <tr> <td>Przewoźne Fracht Carriage charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bonifikaty Ermäßigungen Reductions</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo Zuschläge Balance</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dopłaty Nebengebühren Supplem. charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Razem Gesamtsumme Total to be paid</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				20 Do zapłaty: Zu zahlen von: To be paid by:	Nadawca Absender Sender	Waluta/Währung/Currency	Odbiorca Empfänger Consignee	Przewoźne Fracht Carriage charges				Bonifikaty Ermäßigungen Reductions				Saldo Zuschläge Balance				Dopłaty Nebengebühren Supplem. charges				Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous				Razem Gesamtsumme Total to be paid			
20 Do zapłaty: Zu zahlen von: To be paid by:	Nadawca Absender Sender	Waluta/Währung/Currency	Odbiorca Empfänger Consignee																																
Przewoźne Fracht Carriage charges																																			
Bonifikaty Ermäßigungen Reductions																																			
Saldo Zuschläge Balance																																			
Dopłaty Nebengebühren Supplem. charges																																			
Koszty dodatkowe Sonstiges Miscellaneous																																			
Razem Gesamtsumme Total to be paid																																			
21 Wystawiono we Ausgefertigt in Established in				15 Zapłata / Rückerstattung / Cash on deliver																															
22 Podpis i stempel nadawcy Unterschrift Und Stempel des Absenders Signature and Stamp of the sender				23 Podpis i stempel przewoźnika Unterschrift Und Stempel des Frachtführers Signature and Stamp of the carrier																															
				24 Przesyłkę otrzymano/Gut emplanten /Goods received Miejsowość Ort Place dnia am on 20 20 20 Podpis i stempel odbiorcy Unterschrift Und Stempel des Emplanters Signature and Stamp of the consignee																															

Miejsce na obliczenia (nie podlega ocenie)