

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów**
Oznaczenie kwalifikacji: **SPL.05**
Numer zadania: **01**
Wersja arkusza: **SG**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Czas trwania egzaminu: **120** minut.

SPL.05-01-22.06-SG

EGZAMIN ZAWODOWY

Rok 2022

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

**PODSTAWA PROGRAMOWA
2019**

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 11 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Przedsiębiorstwo Spedycyjno-Transportowe BISTER przyjęło zlecenie na przewóz maszyny do pakowania na trasie Piła – Hamburg.

Określ parametry ładunku, dobierz środek transportu do realizacji zlecenia, oblicz wskaźnik wykorzystania pojemności skrzyni ładunkowej i wskaźnik wykorzystania ładowności dla wybranego samochodu wykorzystując *Informacje dotyczące zlecenia spedycyjnego* oraz *Bazy transportowej Przedsiębiorstwa Spedycyjno-Transportowego BISTER*.

Sporządź kosztorysy w walucie PLN dla obu wariantów usunięcia awarii samochodu na podstawie *Informacji dotyczących awarii samochodu i wariantów jej usunięcia* oraz *Informacji dotyczących zlecenia spedycyjnego*.

Oblicz rzeczywiste czasy dostawy ładunku, od nadawcy do odbiorcy dla obu wariantów usunięcia awarii, uwzględniając *Informacje dotyczące awarii samochodu i wariantów jej usunięcia*.

Oblicz wysokość kar umownych dla obu wariantów usunięcia awarii na podstawie obliczonego rzeczywistego czasu dostawy ładunku, *Informacji dotyczących zlecenia spedycyjnego* oraz *Tabeli kar umownych*.

Wybierz wariant usunięcia awarii samochodu kierując się kryterium niższej sumy kosztów usunięcia awarii i kar umownych.

Wypełnij międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR w celu realizacji zlecenia.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w arkuszu egzaminacyjnym.

Informacje dotyczące zlecenia spedycyjnego

Dane zleceniobiorcy	Dane zleceniodawcy/Odbiorcy
Przedsiębiorstwo Spedycyjno-Transportowe BISTER ul. Warsztatowa 8 64-920 Piła, Polska	ANGUS Rethweg 15A 21109 Hamburg, Niemcy
Informacje o ładunku	Uzgodnione stawki przewozowe netto
Maszyna do pakowania załadowana w częściach do 4 skrzyń: • dwie skrzynie o masie brutto po 3 000 kg i wymiarach (dł. x szer. x wys.): 1 200 x 1 200 x 1 700 mm • dwie skrzynie o masie brutto po 2 650 kg i wymiarach (dł. x szer. x wys.): 1 800 x 1 800 x 1 700 mm	Stawka za przejazd krajowego odcinka trasy - 6,50 PLN/km Stawka za przejazd zagranicznego odcinka trasy - 8,50 PLN/km
Uzgodnione warunki przewozowe i płatności	Informacja o trasie i prędkości przewozu
Waluta rozliczenia usługi – PLN Kurs EUR do przeliczeń wynosi 4,50 PLN/EUR Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR nr 219/2022 wystawi Zleceniobiorca w dniu załadunku	Odległość z Piły do Hamburga - 570 km Długość krajowego odcinka - 220 km Prędkość handlowa* na odcinku krajowym - 55 km/h Prędkość handlowa* na odcinku zagranicznym - 70 km/h Załadowany samochód musi wyjechać z Piły 26.06.2022 r. o godz. 8:00 Ładunek należy dostarczyć do odbiorcy 26.06.2022 r. do godziny 20:00
Dane nadawcy i miejsca załadunku	
Przedsiębiorstwo Produkcyjne PAKER ul. Maszynowa 15 64-922 Piła, Polska	
W przypadku przekroczenia czasu przewidywanego na dostarczenie ładunku przedsiębiorstwo spedycyjno-transportowe zapłaci karę umowną w wysokości określonej w tabeli kar umownych.	

* Prędkość handlowa uwzględnia minimalne ustawowe przerwy w czasie pracy kierowcy

Tabela kar umownych

Przekroczenie planowanego czasu dostawy ładunku [%]	Kwota kary umownej [PLN]
do 20,0	300,00
od 20,1 do 35,0	500,00
od 35,1 do 50,0	900,00
powyżej 50,0	1 100,00

Baza transportowa Przedsiębiorstwa Spedycyjno-Transportowego BISTER

Nazwa samochodu	Wymiary wewnętrzne skrzyni ładunkowej			Ładowność [t]
	Długość [mm]	Szerokość [mm]	Wysokość [mm]	
M1	3 970	2 420	2 500	12,0
S2	5 100	2 420	2 650	10,5
V3	4 900	2 420	2 450	16,0

Informacje dotyczące awarii samochodu i wariantów jej usunięcia

W odległości 70 km po przekroczeniu granicy Polski samochód ulega awarii uniemożliwiającej dalszą jazdę. Spedytor ma dwa warianty usunięcia awarii samochodu.

Opis wariantu I

Spedytor wyśle samochód zastępczy ze Szczecina z kierowcą oraz mechanikiem, którzy dokonają naprawy uszkodzonego samochodu na miejscu awarii, a następnie wrócą nim do Szczecina. Skrzynie po przeładunku na samochód zastępczy będą przewiezione do Hamburga.

Informacje niezbędne do określenia kosztu i czasu usunięcia awarii:

- odległość ze Szczecina do granicy - 55 km,
- stawki za przejazd samochodu zastępczego na krajowym i zagranicznym odcinku trasy takie same jak w zleceniu spedycyjnym,
- koszt roboczogodziny mechanika - 50,00 PLN/h,
- koszt przeładunku skrzyń na samochód zastępczy - 80,00 EUR
- koszt części zamiennych przywiezionych z Polski, użytych do naprawy uszkodzonego samochodu - 1 200,00 PLN,
- czas dojazdu samochodu zastępczego do miejsca awarii - 2 h,
- czas przeładunku skrzyń - 2 h,
- czas naprawy samochodu przez mechanika - 7 h.

Opis wariantu II

Spedytor odholuje samochód wraz z ładunkiem do autoryzowanego serwisu, znajdującego się w odległości 35 km od miejsca awarii, gdzie dokona naprawy samochodu. Po naprawie samochód przejedzie na miejsce awarii i będzie kontynuował przewóz po planowanej trasie.

Informacje niezbędne do określenia kosztu i czasu usunięcia awarii:

- koszt holowania samochodu do serwisu - 12,00 EUR/km,
- koszt części potrzebnych do naprawy samochodu - 400,00 EUR,
- koszt naprawy samochodu - 40,00 EUR/h,
- czas dojazdu pojazdu do holowania - 1 h,
- średnia prędkość jazdy zestawu holowanego - 35 km/h,
- czas naprawy samochodu - 5 h.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będzie 6 rezultatów:

- plan doboru samochodu do realizacji zlecenia,
- kosztorysy dotyczące awarii samochodu w wariantach I i II,
- obliczenia rzeczywistego czasu dostawy ładunku,
- obliczenia wysokości kar umownych,
- wybór wariantu usunięcia awarii samochodu,
- międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR.

Plan doboru samochodu do realizacji zlecenia

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Masa brutto ładunku [t] (Wynik należy zapisać z dokładnością do jednego miejsca po przecinku.)	
2.	Objętość ładunku [m ³] (Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.)	
3.	Maksymalna liczba skrzyń możliwych do załadowania na samochód M1 z uwzględnieniem wymiarów skrzyni ładunkowej i ładowności [szt.]	
4.	Maksymalna liczba skrzyń możliwych do załadowania na samochód S2 z uwzględnieniem wymiarów skrzyni ładunkowej i ładowności [szt.]	
5.	Maksymalna liczba skrzyń możliwych do załadowania na samochód V3 z uwzględnieniem wymiarów skrzyni ładunkowej i ładowności [szt.]	
6.	Wybór samochodu do realizacji zlecenia z uwzględnieniem wymiarów skrzyni ładunkowej i ładowności	Nazwa samochodu
7.	Ładowność wybranego samochodu [t]	
8.	Pojemność skrzyni ładunkowej wybranego samochodu [m ³] (Wynik należy zapisać z dokładnością do czterech miejsc po przecinku.)	
9.	Wskaźnik wykorzystania ładowności wybranego samochodu [%] (Wyniki należy zaokrąglić i zapisać z dokładnością do liczby całkowitej.)	
10.	Wskaźnik wykorzystania pojemności skrzyni ładunkowej wybranego samochodu [%] (Wyniki należy zaokrąglić i zapisać z dokładnością do liczby całkowitej.)	

Kosztorysy dotyczące awarii samochodu w wariantach I i II

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
Wariant I		
1.	Koszt przejazdu krajowego odcinka trasy przez samochód zastępczy ze Szczecina do granicy [PLN]	
2.	Koszt przejazdu zagranicznego odcinka trasy przez samochód zastępczy od granicy do miejsca awarii [PLN]	
3.	Koszt przejazdu zagranicznego odcinka trasy przez samochód po naprawie od miejsca awarii do granicy [PLN]	
4.	Koszt przejazdu krajowego odcinka trasy przez samochód po naprawie od granicy do Szczecina [PLN]	
5.	Koszt naprawy samochodu przez polskiego mechanika [PLN]	
6.	Koszt części zamiennych przywiezionych z Polski [PLN]	
7.	Koszt przeładunku skrzyń na samochód zastępczy [PLN]	
8.	Całkowity koszt usunięcia awarii samochodu [PLN]	
Wariant II		
9.	Koszt holowania samochodu do autoryzowanego serwisu [PLN]	
10.	Koszt zakupu części zamiennych w autoryzowanym serwisie [PLN]	
11.	Koszt usługi naprawy [PLN]	
12.	Koszt powrotu samochodu z autoryzowanego serwisu do miejsca awarii [PLN]	
13.	Całkowity koszt usunięcia awarii samochodu [PLN]	

Obliczenia rzeczywistego czasu dostawy ładunku

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Data i godzina wyjazdu z Piły do Hamburga	Data: Godz.:
2.	Data i godzina planowanej dostawy ładunku zgodnie ze zleceniem	Data: Godz.:
3.	Maksymalny planowany czas dostawy ładunku do odbiorcy [h i min]	
4.	Minimalny rzeczywisty czas przewozu na odcinku krajowym wynikający z odległości i prędkości handlowej [h i min]	
5.	Minimalny rzeczywisty czas przewozu na odcinku zagranicznym wynikający z odległości i prędkości handlowej [h i min]	
6.	Minimalny rzeczywisty czas przestoju spowodowany awarią samochodu w wariantcie I [h i min]	
7.	Minimalny rzeczywisty czas przestoju spowodowany awarią samochodu w wariantcie II [h i min]	
8.	Łączny minimalny rzeczywisty czas dostawy ładunku w wariantcie I [h i min]	
9.	Łączny minimalny rzeczywisty czas dostawy ładunku w wariantcie II [h i min]	

Obliczenia wysokości kar umownych

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki
1.	Maksymalny planowany czas dostawy ładunku do odbiorcy [h i min]	
2.	Łączny minimalny rzeczywisty czas dostawy ładunku w wariancie I [h i min]	
3.	Przekroczenie maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku w wariancie I [h i min]	
4.	Przekroczenie maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku w wariancie I [%] (Wynik należy zapisać z dokładnością do jednego miejsca po przecinku.)	
5.	Wysokość kary umownej za przekroczenie maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku w wariancie I [PLN]	
6.	Łączny minimalny rzeczywisty czas dostawy ładunku w wariancie II [h i min]	
7.	Przekroczenie maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku w wariancie II [h i min]	
8.	Przekroczenie maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku w wariancie II [%] (Wynik należy zapisać z dokładnością do jednego miejsca po przecinku.)	
9.	Wysokość kary umownej za przekroczenie maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku w wariancie II [PLN]	

Wybór wariantu usunięcia awarii samochodu

Lp.	Wyszczególnienie	Uzyskane wyniki	
		Wariant I	Wariant II
1.	Całkowity koszt usunięcia awarii samochodu [PLN]		
2.	Wysokość kary umownej za przekroczenie maksymalnego planowanego czasu dostawy ładunku [PLN]		
3.	Łączne koszty związane z usunięciem awarii samochodu i karą umowną [PLN]		
4.	Wybór tańszego wariantu usunięcia awarii samochodu	Wariant	

Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR

1 Nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Sender (name, address, country)			MIEDZYNARODOWY SAMOCHODOWY LIST PRZEWOZOWY NR INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE Niniejszy przewóz podlega postanowieniom konwencji o umowie międzynarodowej przewozu drogowego towarów (CMR) bez względu na jakąkolwiek przeciwną klauzulę. This carriage is subject, notwithstanding any clause to the contrary, to the Convention on the Contract for the international Carriage of goods by road (CMR)																				
2 Odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Consignee (name, address, country)			16 Przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Carrier (name, address, country)																				
3 Miejsce przeznaczenia (miejscowość, kraj) Place of delivery of the goods (place, country)			17 Kolejni przewoźnicy (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Successive carriers (name, address, country)																				
4 Miejsce i data załadowania (miejscowość, kraj, data) Place and date of taking over the goods (place, country, date)			18 Zastrzeżenia i uwagi przewoźnika Carrier's reservations and observations																				
5 Załączam dokumenty Documents attached																							
6 Cechy i numery Marks and Nos	7 Ilość sztuk Number of packages	8 Sposób opakowania Method of packing	9 Rodzaj towaru Nature of the goods	10 Nr statystyczny Statistical number	11 Waga brutto w kg Gross weight in kg	12 Objętość w m³ Volume in m³																	
Klasa Class	Nr UN Number	Litera Letter	(ADR*)																				
13 Instrukcje nadawcy Sender's instructions			19 Postanowienia specjalne Special agreements																				
			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 20%;">20 Do zapłaty To be paid by</th> <th style="width: 10%;">Nadawca Sender</th> <th style="width: 10%;">Waluta Currency</th> <th style="width: 10%;">Odbiorca Consignee</th> </tr> <tr> <td>Przewoźne Carriage</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bonifikaty Deductions</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saldo Balance</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					20 Do zapłaty To be paid by	Nadawca Sender	Waluta Currency	Odbiorca Consignee	Przewoźne Carriage				Bonifikaty Deductions				Saldo Balance			
			20 Do zapłaty To be paid by	Nadawca Sender	Waluta Currency	Odbiorca Consignee																	
			Przewoźne Carriage																				
			Bonifikaty Deductions																				
Saldo Balance																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Dopłaty Supplem, charges</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Koszty dodatkowe Miscellaneous</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Razem Total to be paid</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					Dopłaty Supplem, charges				Koszty dodatkowe Miscellaneous				Razem Total to be paid										
Dopłaty Supplem, charges																							
Koszty dodatkowe Miscellaneous																							
Razem Total to be paid																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Przewoźne zapłacone/Carriage paid</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Przewoźne nieopłacone/Carrage forward</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					Przewoźne zapłacone/Carriage paid				Przewoźne nieopłacone/Carrage forward														
Przewoźne zapłacone/Carriage paid																							
Przewoźne nieopłacone/Carrage forward																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Przewoźne zapłacone/Carriage paid</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Przewoźne nieopłacone/Carrage forward</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					Przewoźne zapłacone/Carriage paid				Przewoźne nieopłacone/Carrage forward														
Przewoźne zapłacone/Carriage paid																							
Przewoźne nieopłacone/Carrage forward																							
21 Wystawiono w Established in			15 Zapłata/Cash on delivery																				
22 Podpis i stempel nadawcy Signature and stamp of the sender			23 Podpis i stempel przewoźnika Signature and stamp of the carrier																				
24 Przesyłkę otrzymano Goods received Miejscowość Place Podpis i stempel odbiorcy Signature and stamp of the consignee																							

Miejsce na obliczenia (nie podlegają ocenie)