

azwa
walifikacji:
znaczenie
walifikacji:
umer
adania:
od arkusza:
Wersja
rkusza:

Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów

SPL.05

01

SPL.05-01-25.06-SG

SG

Uwaga: Dopuszcza się inne zapisy merytorycznie poprawne

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Plan formowania paletowych jednostek ładunkowych (pjł) z laptopami
<i>zapisane:</i>	
R.1.1	Liczba laptopów nadanych do przewozu [szt.]: 1 000
R.1.2	Maksymalna liczba laptopów w jednej warstwie na palecie [szt.]: 8
R.1.3	Liczba warstw laptopów na palecie: 5
R.1.4	Maksymalna liczba laptopów na palecie [szt.]: 40 lub inna maksymalna liczba wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby laptopów obliczonej przez zdającego w R.1.2 i liczby warstw przyjętej przez zdającego w R.1.3
R.1.5	Minimalna liczba uformowanych pjł z laptopami [szt.]: 25 lub inna minimalna liczba wynikająca z ilorazu liczby laptopów przyjętej przez zdającego w R.1.1 i maksymalnej liczby laptopów obliczonej przez zdającego w R.1.4
R.1.6	Masa brutto jednego kartonu z laptopem [kg]: 3,5
R.1.7	Masa brutto jednej uformowanej pjł z laptopami [kg]: 165 lub inna masa brutto wynikająca z sumy 25 i iloczynu maksymalnej liczby laptopów obliczonej przez zdającego w R.1.4 i masy brutto przyjętej przez zdającego w R.1.6
R.1.8	Masa brutto wszystkich uformowanych pjł z laptopami [kg]: 4 125 lub inna masa brutto wynikająca z iloczynu minimalnej liczby uformowanych pjł obliczonej przez zdającego w R.1.5 i masy brutto obliczonej przez zdającego w R.1.7
R.1.9	Objętość jednej uformowanej pjł z laptopami [m ³]: 2,06 lub inna objętość wynikająca ze wzoru: $[(0,4 \times \text{liczba warstw laptopów na palecie przyjęta przez zdającego w R.1.3}) + 0,144] \times 0,96$ (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku)
R.1.10	Objętość wszystkich uformowanych pjł z laptopami [m ³]: 51,5 lub inna objętość wynikająca z iloczynu minimalnej liczby uformowanych pjł obliczonej przez zdającego w R.1.5 i objętości obliczonej przez zdającego w R.1.9 (Wynik należy zapisać z dokładnością jednego miejsca po przecinku)
R.2	Rezultat 2: Karta doboru znaków manipulacyjnych
<i>zaznaczone:</i>	
R.2.1	znak manipulacyjny 1.: NIE
R.2.2	znak manipulacyjny 2.: NIE
R.2.3	znak manipulacyjny 3.: TAK
R.2.4	znak manipulacyjny 4.: TAK
R.2.5	znak manipulacyjny 5.: NIE
R.2.6	znak manipulacyjny 6.: TAK
R.2.7	znak manipulacyjny 7.: TAK
R.2.8	znak manipulacyjny 8.: TAK
R.2.9	znak manipulacyjny 9.: NIE
R.2.10	znak manipulacyjny 10.: TAK
R.3	Rezultat 3: Wybór zestawu drogowego do realizacji zlecenia
<i>zapisane:</i>	
R.3.1	Maksymalna liczba pjł możliwych do umieszczenia w naczepie w jednej warstwie [szt.] dla zestawu drogowego I: 28 i dla zestawu drogowego II: 34
R.3.2	Maksymalna liczba warstw pjł w naczepie: dla zestawu drogowego I: 1 i dla zestawu drogowego II: 1
R.3.3	Maksymalna liczba pjł możliwych do umieszczenia w naczepie [szt.] dla zestawu drogowego I: 28 lub inna maksymalna liczba wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby pjł obliczonej przez zdającego w R.3.1 dla zestawu drogowego I i maksymalnej liczby warstw przyjętej przez zdającego w R.3.2 dla zestawu drogowego I

R.3.4	Maksymalna liczba pętli możliwych do umieszczenia w naczepie [szt.] dla zestawu drogowego II: 34 lub inna maksymalna liczba wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby pętli obliczonej przez zdającego w R.3.1 dla zestawu drogowego II i maksymalnej liczby warstw przyjętej przez zdającego w R.3.2 dla zestawu drogowego II
R.3.5	Pojemność naczepy [m ³] dla zestawu drogowego I: 68,6588 (Wynik należy zapisać z dokładnością czterech miejsc po przecinku)
R.3.6	Pojemność naczepy [m ³] dla zestawu drogowego II: 82,9374 (Wynik należy zapisać z dokładnością czterech miejsc po przecinku)
R.3.7	Objętość wszystkich uformowanych pętli z laptopami [m ³]: 51,5 lub inna objętość obliczona przez zdającego w R.1.10 (Wynik należy zapisać z dokładnością jednego miejsca po przecinku)
R.3.8	Współczynnik wykorzystania pojemności naczepy dla zestawu drogowego I: 0,75 lub inny współczynnik wynikający z ilorazu objętości przyjętej przez zdającego w R.3.7 i pojemności naczepy obliczonej przez zdającego w R.3.5 (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku)
R.3.9	Współczynnik wykorzystania pojemności naczepy dla zestawu drogowego II: 0,62 lub inny współczynnik wynikający z ilorazu objętości przyjętej przez zdającego w R.3.7 i pojemności naczepy obliczonej przez zdającego w R.3.6 (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku)
R.3.10	Wybór zestawu drogowego o wyższym współczynniku wykorzystania pojemności naczepy: zestaw drogowy I lub zestaw drogowy II, jeżeli współczynnik obliczony przez zdającego w R.3.9 jest wyższy od współczynnika obliczonego przez zdającego w R.3.8
R.4	Rezultat 4: Kosztorys realizacji usługi spedycyjno-transportowej
	<i>zapisane:</i>
R.4.1	Liczba uformowanych pętli z laptopami nadanych do przewozu [szt.]: 25 lub inna liczba obliczona przez zdającego w R.1.5
R.4.2	Koszt netto formowania i oznakowania pętli z laptopami [zł]: 300,00 lub inny koszt netto wynikający z iloczynu 12 i liczby uformowanych pętli przyjętej przez zdającego w R.4.1
R.4.3	Koszt netto załadunku wszystkich uformowanych pętli z laptopami [zł]: 200,00 lub inny koszt netto wynikający z iloczynu 8 i liczby uformowanych pętli przyjętej przez zdającego w R.4.1
R.4.4	Koszt netto przewozu wszystkich uformowanych pętli z Olsztyna do Hasselt [zł]: 8 448,00
R.4.5	Koszt netto rozładunku wszystkich uformowanych pętli z laptopami [zł]: 250,00 lub inny koszt netto wynikający z iloczynu 10 i liczby uformowanych pętli przyjętej przez zdającego w R.4.1
R.4.6	Łączny koszt netto realizacji usługi spedycyjno-transportowej [zł]: 9 198,00 lub inny łączny koszt netto wynikający z sumy obliczeń zdającego w R.4.2 i R.4.3 i R.4.4 i R.4.5
R.5	Rezultat 5: Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR
	<i>zapisane:</i>
R.5.1	Międzynarodowy samochodowy list przewozowy nr: 115/2025
R.5.2	Nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): Przedsiębiorstwo Produkcyjne MONIT, ul. Radiowa 20, 10-205 Olsztyn, Polska
R.5.3	Odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): TECHSTUDIO, Molenpoort 10, 3500 Hasselt, Belgia
R.5.4	Przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): Przedsiębiorstwo Spedycyjno-Transportowe WETO, ul. Zimowa 7, 10-380 Olsztyn, Polska
R.5.5	Miejsce przeznaczenia (miejscowość, kraj): 3500 Hasselt, Belgia
R.5.6	Miejsce i data załadowania (miejscowość, kraj, data): 10-205 Olsztyn, Polska, 02.06.2025
R.5.7	Ilość sztuk: 1 000 lub inna ilość sztuk wynikająca z obliczeń zdającego w R.1.5 i sposób opakowania: karton lub pętli i rodzaj towaru: laptopy
R.5.8	Waga brutto w kg: 4 125 lub inna waga brutto obliczona przez zdającego w R.1.8
R.5.9	Objętość w m ³ : 51,5 lub inna objętość obliczona przez zdającego w R.1.10
R.5.10	Wystawiono w Olsztynie
R.6	Rezultat 6: Faktura za usługę spedycyjno-transportową
	Uwaga: wyniki wyrażone w jednostkach pieniężnych należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku
	<i>zapisane:</i>
R.6.1	Sprzedawca: Przedsiębiorstwo Spedycyjno-Transportowe WETO, ul. Zimowa 7, 10-380 Olsztyn, NIP: 344 456 78 89

R.6.2	Nabywca: Przedsiębiorstwo Produkcyjne MONIT , ul. Radiowa 20, 10-205 Olsztyn , NIP: 544 677 87 87
R.6.3	Nr faktury: 450/2025
R.6.4	Data wystawienia faktury: 3.06.2025
R.6.5	Wartość usługi bez podatku netto w pozycji RAZEM [zł]: 9 198,00 lub inna wartość wynikająca z obliczeń zdanego w R.4.6
R.6.6	Kwota podatku w pozycji RAZEM [zł]: 2 115,54 lub inna kwota wynikająca z iloczynu wartości usługi bez podatku netto w pozycji RAZEM obliczonej przez zdanego w R.6.5 i 0,23
R.6.7	Wartość usługi wraz z podatkiem brutto w pozycji RAZEM [zł]: 11 313,54 lub inna wartość wynikająca z sumy wartości usługi bez podatku netto w pozycji RAZEM obliczonej przez zdanego w R.6.5 i kwoty podatku w pozycji RAZEM obliczonej przez zdanego w R.6.6
R.6.8	Sposób zapłaty: przelew
R.6.9	Termin zapłaty: 14 dni lub 17.06.2025
R.6.10	Numer konta: 10 2020 3430 0000 4550 6000 7000