

Nazwa
kwalifikacji:
Symbol
kwalifikacji:
Numer
zadania:
Kod
arkusza:
Wersja
arkusza:

Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów

SPL.05

01

SPL.05-01-26.06-SG

SG

Uwaga: Dopuszcza się inne zapisy merytorycznie poprawne

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Plan formowania paletowych jednostek ładunkowych
	<i>zapisane:</i>
R.1.1	liczba kartonów nadanych do przewozu [szt.]: 126
R.1.2	liczba kartonów na palecie [szt.]: 21
R.1.3	liczba uformowanych paletowych jednostek ładunkowych ze skrzypcami [szt.]: 6 lub liczba wynikająca z ilorazu liczby kartonów przyjętych przez zdającego w R.1.1 i liczby kartonów obliczonych przez zdającego w R.1.2
R.1.4	objętość jednego kartonu [m ³]: 0,096 (Wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością trzech miejsc po przecinku)
R.1.5	objętość ładunku na jednej palecie [m ³]: 2,016 lub objętość wynikająca z iloczynu liczby kartonów obliczonych przez zdającego w R.1.2 i objętości kartonu obliczonej przez zdającego w R.1.4 (Wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością trzech miejsc po przecinku)
R.1.6	objętość palety [m ³]: 0,144 (Wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością trzech miejsc po przecinku)
R.1.7	objętość jednej paletowej jednostki ładunkowej [m ³]: 2,16 lub objętość wynikająca z sumy objętości ładunku obliczonej przez zdającego w R.1.5 i objętości palety obliczonej przez zdającego w R.1.6 (Wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku)
R.1.8	objętość ładunku nadanego do przewozu [m ³]: 12,96 lub objętość wynikająca z iloczynu liczby uformowanych pęt obliczonej przez zdającego w R.1.3 i objętości pęt obliczonej przez zdającego w R.1.7 (Wynik obliczeń należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku)
R.1.9	masa brutto jednej pęt [kg]: 110 lub masa wynikająca z sumy 26 kg i iloczynu liczby kartonów obliczonej przez zdającego w R.1.2 oraz 4 kg
R.1.10	masa brutto ładunku nadanego do przewozu [kg]: 660 lub masa wynikająca z iloczynu masy obliczonej przez zdającego w R.1.9 i liczby uformowanych pęt obliczonej przez zdającego w R.1.3
R.2	Rezultat 2: Kalkulacja kosztów realizacji usługi transportowej na podstawie fragmentów ofert i wybór tańszego przedsiębiorstwa transportowego
	<i>zapisane:</i>
R.2.1	OFERTA 1. - czy można załadować cały ładunek nadany do przewozu? - zaznaczone X lub w inny sposób dla Samochodu PTK1: Tak i dla Samochodu PTK2: Nie
R.2.2	OFERTA 1. - wybór samochodu, którym można jednorazowo zrealizować przewóz 126 szt. skrzypiec: Samochód PTK1
R.2.3	OFERTA 1. - koszt netto załadunku ładunku do samochodu [zł]: 30,00 lub koszt wynikający z iloczynu 5,00 zł i liczby pęt obliczonej przez zdającego w R.1.3
R.2.4	OFERTA 1. - łączny koszt netto realizacji usługi transportowej przez Przedsiębiorstwo Transportowe KOŁO [zł]: 4 550,00 lub łączny koszt wynikający z sumy 4 520,00 zł i kosztu obliczonego przez zdającego w R.2.3
R.2.5	OFERTA 2. - czy można załadować cały ładunek nadany do przewozu? - zaznaczone X lub w inny sposób dla Samochodu PTF: Tak
R.2.6	OFERTA 2. - koszt netto załadunku ładunku do samochodu PTF [zł]: 48,00 lub koszt wynikający z iloczynu 8,00 zł i liczby pęt obliczonej przez zdającego w R.1.3
R.2.7	OFERTA 2. - koszt netto przewozu ładunku samochodem PTF [zł]: 3 880,00
R.2.8	OFERTA 2. - koszt netto wyładunku ładunku z samochodu PTF [zł]: 72,00 lub koszt wynikający z iloczynu 12,00 zł i liczby pęt obliczonej przez zdającego w R.1.3
R.2.9	OFERTA 2. - łączny koszt netto realizacji usługi transportowej przez Przedsiębiorstwo Transportowe FELGA [zł]: 4 200,00 lub łączny koszt wynikający z sumy 200,00 zł i kosztów obliczonych przez zdającego w R.2.6, R.2.7 i R.2.8
R.2.10	wyбір tańszego przedsiębiorstwa transportowego do realizacji usługi transportowej: FELGA lub KOŁO, jeżeli łączny koszt obliczony przez zdającego w R.2.4 jest niższy od łącznego kosztu obliczonego przez zdającego w R.2.9
R.3	Rezultat 3: Formularz obliczonych współczynników: wykorzystania pojemności i ładowności samochodu, wybranego przedsiębiorstwa transportowego, którym będzie realizowane zlecenie
	<i>zapisane:</i>
R.3.1	objętość ładunku nadanego do przewozu [m ³]: 12,96 lub objętość obliczona przez zdającego w R.1.8 (Wynik należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku)
R.3.2	pojemność skrzyni ładunkowej samochodu, wybranego przedsiębiorstwa transportowego, którym będzie realizowane zlecenie [m ³]: 21,6 lub pojemność wynikająca z wyboru samochodu w R.2.2, jeżeli w R.2.10 zdający wybrał Przedsiębiorstwo Transportowe KOŁO (Wynik należy zapisać z dokładnością do jednego miejsca po przecinku)

R.3.3	wskaźnik wykorzystania pojemności skrzyni ładunkowej samochodu, wybranego przedsiębiorstwa transportowego, którym będzie realizowane zlecenie [%]: 60 lub wskaźnik wynikający z iloczynu 100 i ilorazu objętości przyjętej przez zdającego w R.3.1 i pojemności przyjętej przez zdającego w R.3.2 <i>uwaga: Wynik nie może być większy niż 100 %</i>
R.3.4	masa brutto ładunku nadanego do przewozu [kg]: 660 lub masa obliczona przez zdającego w R.1.10
R.3.5	ładowność samochodu, wybranego przedsiębiorstwa transportowego, którym będzie realizowane zlecenie [kg]: 6 600 lub ładowność wynikająca z wyboru samochodu w R.2.2, jeżeli w R.2.10 zdający wybrał Przedsiębiorstwo Transportowe KOŁO
R.3.6	wskaźnik wykorzystania ładowności samochodu, wybranego przedsiębiorstwa transportowego, którym będzie realizowane zlecenie [%]: 10 lub wskaźnik wynikający z iloczynu 100 i ilorazu masy przyjętej przez zdającego w R.3.4 i ładowności przyjętej przez zdającego w R.3.5 <i>uwaga: Wynik nie może być większy niż 100 %</i>
R.4	Rezultat 4: Harmonogram realizacji usługi transportowej
	<i>zapisane:</i>
R.4.1	data realizacji dostawy: 01.06.2026 r.
R.4.2	godzina rozpoczęcia czynności dojazd do BCT Gdynia: 7:15
R.4.3	godzina rozpoczęcia czynności załadunek pjt w BCT Gdynia: 7:30
R.4.4	czas trwania czynności [h i min] załadunek pjt w BCT Gdynia: 15 min lub czas wynikający z iloczynu liczby uformowanych paletowych jednostek ładunkowych obliczonych przez zdającego w R.1.3 i 2,5 min
R.4.5	czas trwania czynności [h i min] jazda z Gdyni do Krakowa przed przerwą: 4 h 15 min
R.4.6	pokonana odległość [km] podczas jazdy z Gdyni do Krakowa przed przerwą: 306
R.4.7	czas trwania czynności [h i min] przerwa kierowcy w prowadzeniu pojazdu: 0 h 45 min
R.4.8	pokonana odległość narastająco [km] podczas jazdy z Gdyni do Krakowa po przerwie: 640
R.4.9	czas trwania czynności [h i min] jazda z Gdyni do Krakowa po przerwie: 4 h 30 min lub czas wynikający z różnicy 8 h i 45 min i czasu trwania czynności jazdy zapisanej przez zdającego w R.4.5
R.4.10	czas trwania czynności [h i min] wyładunek pjt w Centrum Muzycznym NUTA w Krakowie: 12 min lub czas wynikający z iloczynu liczby uformowanych paletowych jednostek ładunkowych obliczonych przez zdającego w R.1.3 i 2 min
R.5	Rezultat 5: Krajowy samochodowy list przewozowy
	<i>zapisane:</i>
R.5.1	krajowy list przewozowy nr: 76/2026
R.5.2	nadawca (pełna nazwa i adres): BCT Gdynia, ul. Kwiatkowskiego 60, 81-127 Gdynia
R.5.3	odbiorca (pełna nazwa i adres): Centrum Muzyczne NUTA, ul. Ciasna 4, 30-690 Kraków
R.5.4	przewoźnik (pełna nazwa i adres): Przedsiębiorstwo Transportowe FELGA, ul. Hutnicza 11, 81-212 Gdynia lub Przedsiębiorstwo Transportowe KOŁO, ul. Morelowa 5, 80-174 Gdańsk, jeżeli w R.2.10 zdający wybrał Przedsiębiorstwo Transportowe KOŁO
R.5.5	miejsce i adres przeznaczenia: ul. Ciasna 4, 30-690 Kraków
R.5.6	imię i nazwisko kierowcy: Robert Ramka lub Damian Deska, jeżeli w R.2.10 zdający wybrał Przedsiębiorstwo Transportowe KOŁO
R.5.7	rodzaj towaru: skrzypce i liczba pjt: 6 lub liczba pjt obliczona przez zdającego w R.1.3
R.5.8	masa brutto w kg: 660 lub masa obliczona przez zdającego w R.1.10
R.5.9	objętość w m ³ : 12,96 lub objętość obliczona przez zdającego w R.1.8
R.5.10	wystawiono dnia: 01.06.2026 r.
R.6	Rezultat 6: Faktura za zrealizowaną usługę spedycyjną
	<i>Uwaga: wszystkie wartości monetarne należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku</i> <i>zapisane:</i>
R.6.1	faktura nr: 85/FA/2026
R.6.2	data wystawienia faktury: 02.06.2026 r.
R.6.3	sprzedawca: Przedsiębiorstwo Spedycyjne EXPERT, ul. Słoneczna 73, 40-135 Katowice, NIP: 645 877 50 40
R.6.4	nabywca: Przedsiębiorstwo HARFA, ul. Toruńska 8, 44-122 Gliwice, NIP: 980 710 20 30
R.6.5	wartość usługi netto dla Lp.1 Usługa transportowa [zł]: 4 200,00 lub wartość obliczona przez zdającego w R.2.4 lub R.2.9 dla przedsiębiorstwa transportowego wybranego przez zdającego w R.2.10
R.6.6	wartość usługi netto dla Lp.2 Prowizja spedytorska [zł]: 798,00
R.6.7	kwota podatku w pozycji RAZEM [zł]: 1 149,54 lub kwota wynikająca z iloczynu 0,23 i sumy wartości przyjętych przez zdającego w R.6.5 i R.6.6
R.6.8	wartość usługi brutto w pozycji RAZEM [zł]: 6 147,54 lub wartość wynikająca z sumy wartości przyjętych przez zdającego w R.6.5 i R.6.6 i kwoty podatku obliczonej przez zdającego w R.6.7
R.6.9	sposób zapłaty: przelew i termin zapłaty: 15 dni / 17.06.2026 r.
R.6.10	nr konta: 16 2020 3030 1515 2525 6644 2020 i podpis wystawcy faktury: Jerzy Szpak lub numer konta i podpis wystawcy zgodny z danymi sprzedawcy zapisanymi przez zdającego w R.6.3