

Nazwa
kwalifikacji:
Oznaczenie
kwalifikacji:
Numer
zadania:
Kod arkusza:
Wersja
arkusza:

Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów

SPL.05

01

SPL.05-01-26.01-SG

SG

Uwaga! Dopuszcza się inne zapisy merytorycznie poprawne

Lp.	Elementy podlegające ocenie/kryteria oceny
R.1	Rezultat 1: Plan formowania paletowych jednostek ładunkowych
	<i>Zapisane:</i>
R.1.1	Maksymalna liczba pustaków w jednej warstwie na palecie [szt.]: 25
R.1.2	Maksymalna liczba warstw pustaków na palecie: 2
R.1.3	Maksymalna liczba pustaków na palecie [szt.]: 50 lub inna liczba wynikająca z iloczynu maksymalnej liczby pustaków w jednej warstwie na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.1 i maksymalnej liczby warstw pustaków na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.2
R.1.4	Minimalna liczba uformowanych pjl [szt.]: 78 lub inna liczba wynikająca z ilorazu 3 900 szt. i maksymalnej liczby pustaków na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.3 <i>Uwaga! Wynik należy zaokrąglić do liczby całkowitej w górę</i>
R.1.5	Wymiary jednej uformowanej pjl (dł. x szer. x wys.) [mm]: 1 200 x 1 000 x 720
R.1.6	Objętość jednej uformowanej pjl (<i>Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.</i>) [m ³]: 0,864 lub inna objętość wynikająca z iloczynu wymiarów jednej uformowanej pjl obliczonych przez zdającego w R.1.5 wyrażonych w metrach
R.1.7	Objętość wszystkich uformowanych pjl (<i>Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.</i>) [m ³]: 67,392 lub inna objętość wynikająca z iloczynu minimalnej liczby uformowanych pjl obliczonej przez zdającego w R.1.4 i objętości jednej uformowanej pjl obliczonej przez zdającego w R.1.6
R.1.8	Masa ładunku na jednej palecie [kg]: 650 lub inna masa wynikająca z iloczynu 13 kg i maksymalnej liczby pustaków na palecie obliczonej przez zdającego w R.1.3
R.1.9	Masa brutto jednej uformowanej pjl [kg]: 683 lub inna masa wynikająca z sumy 33 kg i masy ładunku na jednej palecie obliczonej przez zdającego w R.1.8
R.1.10	Masa brutto wszystkich uformowanych pjl [kg]: 53 274 lub inna masa wynikająca z iloczynu minimalnej liczby uformowanych pjl obliczonej przez zdającego w R.1.4 i masy brutto jednej uformowanej pjl obliczonej przez zdającego w R.1.9
R.2	Rezultat 2: Plan doboru środków transportu
	<i>Zapisane:</i>
R.2.1	Liczba uformowanych pjl nadanych do przewozu [szt.]: 78 lub inna liczba obliczona przez zdającego w R.1.4
R.2.2	Minimalna liczba potrzebnych środków transportu [szt.]: 3 lub inna liczba wynikająca z ilorazu liczby uformowanych pjl nadanych do przewozu przyjętej przez zdającego w R.2.1 i 26 szt. <i>Uwaga! Wynik należy zaokrąglić do liczby całkowitej w górę</i>
R.2.3	Liczba uformowanych pjl załadowanych do każdego środka transportu [szt.]: 26 lub inna liczba całkowita nie przekraczająca 26 szt. i wynikająca z ilorazu liczby uformowanych pjl nadanych do przewozu przyjętej przez zdającego w R.2.1 i minimalnej liczby potrzebnych środków transportu obliczonej przez zdającego w R.2.2
R.2.4	Masa brutto ładunku na jednym środku transportu (<i>Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.</i>) [t]: 17,758 lub inna masa nieprzekraczająca 24 t i wynikająca z iloczynu masy brutto jednej uformowanej pjl obliczonej przez zdającego w R.1.9 i liczby uformowanych pjl załadowanych do każdego środka transportu obliczonej przez zdającego w R.2.3
R.2.5	Ładowność środka transportu [t]: 24
R.2.6	Współczynnik wykorzystania ładowności środka transportu (<i>Wynik należy zapisać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.</i>): 0,74 lub inny współczynnik wynikający z ilorazu masy brutto ładunku na jednym środku transportu obliczonej przez zdającego w R.2.4 i ładowności środka transportu przyjętej przez zdającego w R.2.5
R.2.7	Objętość ładunku na jednym środku transportu (<i>Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.</i>) [m ³]: 22,464 lub inna objętość wynikająca z iloczynu objętości jednej uformowanej pjl obliczonej przez zdającego w R.1.6 i liczby uformowanych pjl załadowanych do każdego środka transportu obliczonej przez zdającego w R.2.3
R.3	Rezultat 3: Wybór wariantu trasy o krótszym czasie przewozu ładunku i harmonogram realizacji usługi przewozu
	<i>Zapisane:</i>
R.3.1	Czas jazdy bez uwzględnienia przerwy kierowcy w prowadzeniu środka transportu w I wariantcie trasy [h i min]: 8 h i 42 min
R.3.2	Czas jazdy bez uwzględnienia przerwy kierowcy w prowadzeniu środka transportu w II wariantcie trasy [h i min]: 8 h i 00 min
R.3.3	Wybór wariantu trasy o krótszym czasie przewozu ładunku (<i>Należy zapisać poszczególne miejscowości wybranej trasy</i>): Sochaczew - Słubice - Lipsk
R.3.4	Data: 12.01.2026

R.3.5	Czas trwania czynności załadunek [h i min]: 0 h i 30 min
R.3.6	Godzina od dla czynności jazda przed przerwą: 8:00
R.3.7	Godzina do dla czynności jazda po przerwie: 16:45 lub inna godzina wynikająca z dodania do godziny wyjazdu przyjętej przez zdającego w R.3.6 krótszego czasu obliczonego przez zdającego w R.3.1 i R.3.2 oraz przerwy 45 minut
R.3.8	Czas trwania czynności jazda na każdym z odcinków nie przekracza 4 h i 30 min
R.3.9	Czas trwania czynności przerwa [h i min]: 0 h i 45 min
R.3.10	Pokonana odległość narastająco dla czynności jazda po przerwie [km]: 662
R.4	Rezultat 4: Kosztorysy usługi przewozu i wybór tańszego przewoźnika
	<i>Zapisane:</i>
R.4.1	Masa brutto wszystkich uformowanych pęt (Wynik należy zapisać z dokładnością do trzech miejsc po przecinku.) [t]: 53,274 lub inna masa obliczona przez zdającego w R.1.10 przeliczona na tony
R.4.2	Odległość przewozu na terenie Polski według wybranego wariantu trasy [km]: 462 i odległość przewozu poza terenem Polski według wybranego wariantu trasy [km]: 200
R.4.3	Minimalna liczba potrzebnych środków transportu [szt.]: 3 lub inna liczba obliczona przez zdającego w R.2.2 <i>Uwaga! Wynik należy zaokrąglić do liczby całkowitej w górę</i>
R.4.4	Koszt netto przewozu wszystkich uformowanych pęt na terenie Polski dla BTRANS [zł]: 8 778,00 lub inny koszt netto wynikający z iloczynu 19,00 zł i odległości przewozu na terenie Polski zapisanej przez zdającego w R.4.2
R.4.5	Koszt netto przewozu wszystkich uformowanych pęt poza terenem Polski dla BTRANS [zł]: 4 400,00 lub inny koszt netto wynikający z iloczynu 22,00 zł i odległości przewozu poza terenem Polski zapisanej przez zdającego w R.4.2
R.4.6	Razem koszt netto przewozu dla BTRANS [zł]: 13 178,00 lub inny koszt wynikający z sumy kosztu netto przewozu wszystkich uformowanych pęt na terenie Polski obliczonego przez zdającego w R.4.4 i kosztu netto przewozu wszystkich uformowanych pęt poza terenem Polski obliczonego przez zdającego w R.4.5
R.4.7	Koszt netto przewozu wszystkich uformowanych pęt na terenie Polski dla TOMSAM [zł]: 8 400,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu minimalnej liczby potrzebnych środków transportu obliczonych przez zdającego w R.4.3 i 2 800,00 zł
R.4.8	Koszt netto przewozu wszystkich uformowanych pęt poza terenem Polski dla TOMSAM [zł]: 3 900,00 lub inny koszt wynikający z iloczynu odległości przewozu poza terytorium Polski według wybranego wariantu trasy przyjętej przez zdającego w R.4.2, minimalnej liczby potrzebnych środków transportu obliczonych przez zdającego w R.4.3 i 6,50 zł
R.4.9	Razem koszt netto przewozu dla TOMSAM [zł]: 12 300,00 lub inny koszt wynikający z sumy kosztu netto przewozu wszystkich uformowanych pęt na terenie Polski obliczonego przez zdającego w R.4.7 i kosztu netto przewozu wszystkich uformowanych pęt poza terenem Polski obliczonego przez zdającego w R.4.8
R.4.10	Wybór tańszego przewoźnika na podstawie porównania wyników obliczeń zdającego w R.4.6 i R.4.9
R.5	Rezultat 5: Międzynarodowy samochodowy list przewozowy CMR
	<i>Zapisane:</i>
R.5.1	Nadawca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): BETHURT, ul. Kubusia Puchatka 10, 96-500 Sochaczew, Polska
R.5.2	Odbiorca (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): TECHBUD, ul. Chmielna 200, 00-801 Warszawa, Polska
R.5.3	List przewozowy nr: 153/2026
R.5.4	Przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj): TOMSAM, ul. Sienkiewicza 10, 95-100 Zgierz, Polska lub inny przewoźnik zgodnie z wyborem zdającego w R.4.10
R.5.5	Miejsce przeznaczenia (miejscowość, kraj): Lipsk, Niemcy
R.5.6	Miejsce i data załadowania (miejscowość, kraj, data): Sochaczew, Polska, 12.01.2026
R.5.7	Ilość sztuk: 26 lub inna ilość obliczona przez zdającego w R.2.3 lub Ilość sztuk: 1 300 lub inna ilość wynikająca z iloczynu obliczeń zdającego w R.1.3 i R.2.3
R.5.8	Rodzaj towaru: pustaki lub materiały budowlane
R.5.9	Waga brutto w kg: 17 758 lub inna waga brutto obliczona przez zdającego w R.2.4 przeliczona na kilogramy
R.5.10	Objętość w m ³ : 22,464 lub inna objętość obliczona przez zdającego w R.2.7
R.6	Rezultat 6: Faktura za wykonaną usługę spedycyjno-przewozową
	<i>Uwaga: wszystkie wartości pieniężne należy zapisać z dokładnością dwóch miejsc po przecinku</i>
	<i>Zapisane:</i>
R.6.1	Sprzedawca: DARSPED, ul. Mostowa 32, 05-800 Pruszków, NIP: 508 287 57 32
R.6.2	Nabywca: BETHURT, ul. Kubusia Puchatka 10, 96-500 Sochaczew, NIP: 544 029 58 64
R.6.3	numer faktury: 28/01/2026
R.6.4	Wartość usługi netto dla usługi spedycyjnej: 10 000 zł 00 gr
R.6.5	Wartość usługi netto dla usługi przewozowej: 12 300 zł 00 gr lub inna wartość obliczona przez zdającego w R.4.6 lub w R.4.9 dla przewoźnika wybranego przez zdającego w R.4.10
R.6.6	Kwota podatku w pozycji RAZEM: 5 129 zł 00 gr lub inna kwota wynikająca z iloczynu 0,23 i sumy wartości obliczonych przez zdającego w R.6.4 i R.6.5
R.6.7	Wartość usługi brutto w pozycji RAZEM: 27 429 zł 00 gr lub inna wartość wynikająca z sumy obliczeń zdającego w R.6.4, R.6.5 i R.6.6
R.6.8	Sposób zapłaty: przelew
R.6.9	Termin zapłaty: 7 dni lub 19.01.2026
R.6.10	Numer konta: 19 1040 1387 0000 0001 3419 3498